

吉林日报

总第27657期 今日4版

2023年5月3日 星期三 农历癸卯年三月十四 三月十七立夏
中共吉林省委主管主办 吉林日报社出版



国内统一刊号 CN22-0001 国外发行刊号 D776 邮发代号:11-1 彩练客户端 大吉网

蹲点笔记

开栏语:

一年春好处,奋进正当时。

在习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引下,全省上下正牢牢把高质量发展首要任务,深入实施“一主六双”高质量发展战略,奋力谱写中国式现代化吉林新篇章。

连日来,本报记者深入基层一线开展蹲点调研采访,用笔尖记录时代,用镜头定格精彩,用真情讲好故事,源源不断采写回一批“沾泥土、带露珠、冒热气”的新闻作品。本报从今天起,推出“蹲点笔记”专栏,邀请读者跟随记者的脚步,一起来感受全省人民踔厉奋发、笃行不怠的精神风貌,一起来细数吉林振兴发展的新突破、新作为。

暮春时节,位于松辽平原腹心的扶余市永平乡九连山村,村头路边,花褪残红树披新绿;黑土田间,犁翻沃土种下希望。村内,和煦的阳光照耀着屋舍庭院,青砖小瓦马头墙,处处透露着古拙典雅,盎然生机。

仅仅3年,这个260户1183人的小村庄,通过独具特色的“三新模式”,实现了村美民富,迎来华丽蝶变。

“新型土地盘活”模式: 构建利益联结 链接村民企社

王喜发是九连山村一位厚道农民,勤劳的双手长满老茧,黝黑的脸上挂着朴实的笑。接受采访,不知所措,谈到增收,他打开了话匣子。

“分红大会上,村民们核对身份信息、签字领钱,点钞机‘刷刷’地响,一摞摞的钱抱回家,那场面格外喜庆。”

“党支部领办合作社,改变了过去农户‘单打独斗’模式,实现了‘抱团发展’,土地入股后,咱当年纯收入8万多元,你说,这敢想吗?”

2022年春天,王喜发带地入股九连山村党支部领办的合作社,加上分红款,他靠着2.62公顷耕地实现收益超过5万元。土地入股,有了大把时间,王喜发就去村企打工,又赚了3万多元。

探索增收新途径,走出致富新路子。从2021年开始,扶余市开始深度谋划九连山村的未来,强化顶层设计,助力小村破题上路。2022年,九连山村党支部领办合作社吸纳242户483公顷土地入社,社员年终分红总计760万元。

民有所呼,政有所应,村党支部推进强村富民的脚步更加铿锵有力。

村民变股东,共同奔小康。2023年,九连山村创新探索“合作社+保险+金融”服务模式,鼓励群众把土地集约到合作社,合作社与保险公司协作,实现险种创新,保障农业增效农民增收。入社土地按每公顷1360元投保“种植完全收入保险”,保底土地经营收入每公顷2.6万元,村党支部领办合作社以保单质押,每公顷土地从银行贷款2万元用于规模化经营。

创新土地集约经营模式,轻松化解合作社融资难题,种植成本降低了,村集体收入增加了。在“保底+分红”“保底+就业”等模式催化下,群众实现稳定增收。一张“保单”,既保了钱地人等要素双向流动,也保了党心民心双向奔赴。

春风里遥望,黑土地上,50栋智能温室大棚拔地而起,这是九连山村集体与企业共建的“高效农业”“智慧农业”基地。

田园变花园,产区变景区、产品变礼品、农房变客房,富民思路环环相扣。

推动“政银企保”无缝对接,实施“村民企社”利益联结。联结村集体、企业、农民与合作社四方利益,让产业振兴“攻坚力量”转化为村级集体经济“最大增量”。

九连山村,开始朝着共同富裕目标扎实迈进。

“新型产业振兴”模式: 打磨特色品牌 融合农工商旅

建村百年以来,九连山村因为豆包再次

改写历史和命运。2021年初,总投资700万元的祥包福黏豆包厂在这里正式投产。

没有喧嚣的仪式,只有村民的热盼。宽敞明亮的生产车间里,蒸汽腾腾,85名村民带着传统手工豆包的技艺披挂上阵,黏豆包在流水线上行云流水般一气呵成。当年,豆包厂年产值突破2600万元,带动85名村民就近就业,人均增收3万多元。

村民付志波说:“去年一个冬天,我在黏豆包厂打工赚了1.5万元,还学到了技术。”

在东北,豆包是家喻户晓的美食。企业负责人王立梅说,九连山的黏豆包已在全国40个城市设立销售网点,加上电商助跑,年销售100多万公斤,成为名副其实的富民产业。

产业发展,重在融合。围绕打造“祥包福”特色农产品品牌,九连山村开辟了一条集农业生产、产业加工、生态休闲等元素于一体的二三产业融合发展之路,形成“农产品开发+合作社+”“工坊带动”“电商助跑”“特色小镇”的融合发展模式。(下转第三版)

画脸和拍照打卡等方式,开展亲子运动会、儿童手工DIY、奔跑吧勇士和儿童才艺展示等多项亲子互动游戏,受到家长和孩子们的欢迎。

庭院音乐促消费。“五一”假期,梅河口知北村推出庭院音乐旅游节,让游客在欣赏春日美景的同时,感受音乐的魅力。在知北村景区10个点位,从9点30分到21点30分,开展吉他手鼓民谣弹唱、复古行为艺术表演、直播演绎、民族舞蹈演绎等文艺活动。伴随着优美的音乐节奏,来往的游客或驻足倾听,或伴音而唱,品味音乐与民俗艺术相融合的旅居文化,在街头近距离与艺术家们“对话”,体验不一样的文化大餐。

夜间经济成亮点。东北不夜城自推出以来就是东北夜游爆款。(下转第三版)

本版编辑 陈庆松 宋方舟

既要“引进来”也要“走出去”

——推进高水平对外开放系列谈之四

吉时平

“在拼经济、争发展的新赛道上,必须全面全方位开放,既要对外开放,又要对内开放,千方百计引项目、引技术、引产能、引资本、引人才,还要市场走出去、产品走出去、服务走出去。”日前召开的全省开放发展大会,要求我们全力做好“引进来”“走出去”工作。

坚持“引进来”与“走出去”相结合,是推进高水平对外开放的必然要求,两者互为一体、相辅相成。“引进来”为了借力借势,更好地开拓内需

市场、参与全球经济竞争与合作;“走出去”能进一步解放思想、扩大视野,促进更好地“引进来”,实现更高层次的双向开放。加快推进吉林高水平对外开放实现新突破,必须一方面提高“引进来”的吸引力,一方面增强“走出去”的竞争力。

“引进来”靠的是实力。近年来,依托“一主六双”高质量发展战略深入实施、“六新产业”发展和“四新设施”建设的全面推进,一大批高质量的项

目在吉林落地见效。这些企业看中的正是我省良好的创新优势、产业基础和营商环境。但也要清醒看到,改革不彻底、开放不到位依然是制约吉林发展的关键。提高“引进来”的吸引力,必须向改革要动力、向开放要活力,坚持以“放”为先、以“拓”为重,以“造”为基、以“聚”为要,以更加开放的姿态抢抓机遇、争取资源。

“走出去”凭的是核心竞争力。应该说,吉林“走出去”是有底气的。我

们在农业、生态以及人文科教等方面,有着独特的资源禀赋优势。与发达地区相比,对于这些核心竞争力,我们的挖掘、利用还不充分、不到位。当务之急,就是要把优势用好用足,善于“跳出吉林看吉林”,敢于“跳出中国看吉林”,在更大的格局中找坐标、争位次,向最好的学、与最强的比,不断增强在国内甚至国际上的核心竞争力,为吉林高质量发展注入新动力,增添新活力,拓展更广阔的空间。

永铸红色之魂

——记吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(四)

本报记者 于迅来 曹梦南

梅集铁路线不是一般的铁路线。红色,是她永不褪色的底色。

85年前,杨靖宇将军率领东北抗日联军在梅集铁路老岭隧道打响了历史上著名的铁路破袭战;70年前,中国人民志愿军沿着梅集铁路线雄赳气昂昂跨过鸭绿江,此后3年,梅集铁路成为抗美援朝物资补给的生命线;改革开放和社会主义建设时期,梅集铁路是东北地区重要的普通客货运输通道;进入新时代,这条红色铁路在助力东北振兴的同时,又成为地方利用红色资源、发扬红色传统、传承红色基因的重要窗口。

一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。

吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组在平凡的岗位上,创造出不平凡的业绩,强大的战斗力从哪里来?来自东北抗联精神,来自抗美援朝精神,来自劳模精神、劳动精神、工匠精神……33年来,在这些精神伟力的感染、润泽下,他们用汗水和青春践行初心使命,让这条红色铁路不断绽放出新的时代光芒。

信仰:党组织啥时候都是“主心骨”

第一维修小组共13人,其中有7名党员、9名退役军人。无论是党旗红,还是军旗红,红色始终是小组的精神底色。

通化,是一座充满红色印迹、英

雄辈出的城市,每一个沉静的红色遗址遗迹,都镌刻一段烈火激情的记忆。

小组把每月1日定为“感悟日”。每到这一天,党小组组长刘传双都要带领大家走进通化市各个红色教育基地,聆听革命故事、重温革命传统。有时去杨靖宇烈士陵园,有时去红石砬子临时战地医院遗址,去的最多的,还是身边的老岭隧道战斗遗址。在那里,大家会静默肃立,在心里深深感悟东北抗联精神:忠诚于党的坚定信念、勇赴国难的民族大义、血战到底的英雄气概……党员们在这里过组织生活,还没入党的同志写心得体会,也会给组织写思想汇报。

刘传双算是小组的“大家长”,说话有分量。刘传双说:“我们这里大事都由党小组会议决定。在危险和困难面前,党小组是真正的‘主心骨’,是大家的精神支柱。”

今年清明节,小组来到吉林杨靖宇干部学院,向烈士敬献鲜花、追思默哀,表达对革命先烈的崇高敬意和深切怀念。7名党员在党旗前高高举起右拳,重诵入党誓词。

“杨靖宇将军英勇抗日的这一幕幕场景,让我们再一次感受到抗联英雄的无畏。这里是英雄战斗过的地方,我们正踏着英雄的足迹前行。英雄用生命创造的历史功勋,给了我们强大的精神动力。无论环境多艰苦、任务多艰巨,我们都要去完成,绝不能给英

雄丢脸。”肖政桐说,一定要向身边的党员学习,争取早日成为一名光荣的共产党员,对党忠诚,听党召唤。

传承:思想政治工作永远有“大作为”

第一维修小组的同志们都生长在长白山区,从小听着英雄故事长大,“革命战士一块砖,哪里需要哪里搬”的精神早已深入骨髓。刘传双经常找组员们谈心,鼓励大家拼搏奋斗、争创一流。

小组每周定期组织理论学习,大家最喜欢学的是《论中国共产党历史》和战斗英雄们的故事。抗美援朝特级战斗英雄杨根思有句铁骨铮铮的誓言:“不相信有完不成的任务,不相信有克服不了的困难,不相信有战胜不了的敌人。”大家把“三个不相信”当作座右铭,时刻鼓舞自己战胜困难。

红色血脉源远流长,红色传统薪火相传。潘洋的父亲曾是一名桥隧工。小时候,他看到父亲起早贪黑,衣服上常常沾着泥土。潘洋没想到,长大后自己又干上了父亲这一行。

潘洋说:“年轻人应该多干点有点意义的事。桥隧工每天要面临不同的挑战,确保列车行车安全,工作特别有价值。听说桥隧车间缺少年轻人,我第一时间就申请来到这裡工作。”妻子于莎莎很理解他,“我以前是列车员,上下班时间固定,算是个

‘白领’,到了桥隧车间,天天下班没个准点儿,一身油渍麻花的,但是他更开心快乐。”潘洋说,既然来了就要好好干,传承父辈们“坚守岗位,奉献青春,一干就是一辈子”的精神,在平凡的岗位上发光发热。

如今,潘洋已成为第一维修小组出名的搜山扫石“蜘蛛侠”。而随着潘洋的加入,又有4名“90后”的年轻人加入了第一维修小组。

奋进:做红色铁路上的新时代“追梦人”

“桥隧工,风险高,防坠落,监护好;防护具,仔细检,有破损,要报告;安全帽,要戴好,安全绳,须系牢……”在班前安全小课堂上,赵若明独创的安全“三字经”赢得了大家的阵阵掌声。小课堂每天一讲,有的分析典型案例,有的讲述“历史上的今天”,还有的动手创作短视频。“心系桥隧,创优保安全”已成为大家的共识。

小组组员在工作中是不畏艰险、乐于奉献的“尖刀班”,在社会上是积极践行社会主义核心价值观、自觉为民服务的志愿队和奉献者。赵宝臣是通化市红十字蓝天救援队队员,也是中国人体器官捐献的志愿者。他经常参与志愿服务活动,多次无偿献血,还自学考取了应急救援员及救护师资格证书。在他的影响下,小组不少人主动向社会申请做志愿者,每周抽出一定时间去社区做义工服务。

车轮滚滚,山路弯弯。33年来,第一维修小组发挥党小组的“大作为”,书写了新时代铁路工人的奋斗荣光。今天,第一维修小组追梦的脚步更加执着有力。

“呜——”梅集铁路列车的汽笛声也更加清激响亮……

持续营造消费热潮

——全省一季度消费品市场快速恢复解读

本报记者 陶连飞

新时代新征程新伟业

今年一季度,全省消费品市场呈现快速恢复的发展态势,实现了“开门红”。从增速上看,全省社会消费品零售总额增长14%,高于全国平均增速8.2个百分点;从总量上看,全口径社零额实现1004亿元,规模恢复至疫情前水平。消费对经

济发展的基础性作用进一步增强,为稳住全省经济大盘作出了积极贡献。

消费兴,则经济活。作为拉动经济增长的三驾马车之一,消费一头连着宏观经济大盘,一头连着千家万户的幸福生活,对经济具有持

久的拉动力。怎样的举措,促成了一季度全省消费品市场的快速恢复?一季度消费品市场呈现哪些特点?要怎样做,才能延续这样的增长势头?带着问题,记者进行了探访。

“一季度,全省消费品市场快速恢复,得益于省委、省政府对消费工作的高度重视。”省商务厅市场运行和消费品促进处副处长梁家铭告诉记者,今年年初,省政府出台了《大

力提振市场信心,推动全省经济实现一季度“开门红”若干措施》,投入1.8亿元省级财政资金,开展消费券促销。同时,全省商务系统紧盯年度目标、强化工作举措、主动作为担当、积极谋划和实施一系列消费促进活动。省商务厅出台了《加快恢复和扩大商业消费若干措施》,从“政策”和“活动”双向发力,以“消费提振年”为工作主线,围绕“扩消费、稳增长”这个既定目标,开展“1·8消费季”“消费促进月”“全民消费季”等全省性促销活动,持续营造消费热潮。

吉林大学经济学院副教授丁肇勇认为,今年以来,人们的消费意愿复苏,以及政府消费券等各项政策推动,是一季度全省消费品市场加速恢复的主要原因。(下转第三版)



备受关注的长春市世纪广场快速路项目正在全速推进,全体施工工人“五一”期间坚守岗位,加紧施工作业,力争早日竣工。本报记者 潘硕 摄

假期不休息 加班抢工期

——记者踏查我省交通建设项目

本报记者 邹鹏亮

“五一”小长假,为保障在建项目施工进度,不少建设者坚守施工一线,不舍昼夜,抢工期、赶进度,跑我省交通项目建设“加速度”。

4月30日,白山市虽阴雨绵绵,但在沈白高铁建设工地上,机器的

轰鸣声与工人的吆喝声交织在一起,呈现出一派繁忙景象。近3000名建设者在节假日坚守岗位,抢抓施工的黄金期,加班加点赶进度。在中铁上海局承建的吉峰隧道施工现场,挖掘机、装载机、湿喷机、

注浆机、推土机联合作业,轰鸣声震耳欲聋,100余名工人昼夜两替,全力追赶工程进度。

记者走进吉峰隧道洞内,测量员王军成正在使用全站仪聚精会神地对仰拱钢筋保护层和钢筋层间距进

行放点定位,确保混凝土浇筑工程质量受控。“工程测量工作要求严、标准高,测量容不得半点疏忽,差之毫厘,失之千里。对我们测量员来说,工作必须要耐得住寂寞,能吃苦。”王军成略带腼腆地说。

吉峰隧道全长3201.5米,最大埋深115米。中铁上海局沈白高铁吉林段TJ-5标生产副经理王军说:“现在吉峰隧道共计开挖掘进1300米,距完成设计工程量还有1900米,我们全体参建人员放弃休假,抢抓施工黄金期,确保在明年4月份实现隧道贯通。”(下转第二版)

风起九连山

扶余市九连山村党支部领办合作社推进乡村振兴记事

本报记者 张力军 任胜章

梅河口:创新形式推出特色旅游产品

本报讯(记者王耀辉)“五一”假期,梅河口市各景区积极创新形式,提升旅游服务,推出特色旅游产品,促进文化旅游消费。

餐饮消费显热态。4月29日,以“梅好食节‘味’来可期”为主题的海龙湖第六届美食节农特产品展销活动在海龙湖公园举办。本届美食节为期9天,有全国各地特色小吃展40个,本地名店展20个,梅河特产乡村臻品抢购热展38个,另有“海龙湖海鲜盛宴”和“畅饮梅河精酿”2个主题展区。本届美食节营造了城市“烟火气”,点燃了市场消费热情。

露营消费成热点。在梅河口海龙湖,将文化、餐饮、住宿、自然等多元化元素融为一体的户外露营,备受市民游客青睐。4月29日至5月3日举办的龙湖New·City亲子露营文化节,以露营为载体,以开营签到、彩绘