

资源变资产、资产变资本、资本变资金,把曾经看不见的生态价值转化为如今看得见的数字经济,且看吉林——

“点绿成金”的生动实践

吕俊 本报记者 刘姗姗

产经聚焦

作为生态大省,我省的绿色发展涉及社会发展的方方面面。如何拓展绿色空间,加速释放绿色效益?

“资源变资产、资产变资本、资本变资金,把曾经看不见的生态价值转化为如今看得见的数字经济。”省生态环境厅厅长张旗威表示,“我省将‘高颜值’生态环境和‘高质量’经济发展有机结合,因地制宜、因时制宜不断探索绿色可持续发展路径,‘点绿成金’的生动实践在我省不断铺开。”

做好绿色文章,就要着力构建绿色发展的体制机制。近年来,我省在创新投融资机制上下功夫,大力发展绿色金融,探索建立环保产业贷款风险补偿机制,鼓励和支持银行业金融机构建立健全绿色信贷政策,为实现生态价值转换奠定了坚实的“绿色家底”。

2022年,我省生态环保项目融资累计获得银行授信222.83亿元,年内累计发放贷款8.03亿元;全省共有28家重点排放单位参与碳排放交易,累计交易配额811.18万吨,累计成交额3.32亿元;全省48家重点排放单位各月度信息化存证率在全国率先达到100%;2023年,全国首单绿色资产担保债务融资工具在我省落地……

绿色债券

盘活碳排放权资产新模式

2023年3月20日,在省生态环境厅积极支持和配合下,中国人民银行长春中心支行依托全国碳排放配额设计的全国首单绿色碳排放权资产担保债务融资工具在吉林落地。

长春首条氢能交通示范线路试运成功

本报讯(记者杨悦 实习生王子涵)日前,6辆标有“中韩(长春)国际合作示范区”的氢能大巴准时抵达中韩大厦,上班族鱼贯而出开启了新一天的“工作模式”——这是吉电股份在长春市开辟的首条氢能交通示范线路试运成功的一个缩影,同时也标志着该公司氢能交通“制储加用”实现全面贯通。

长春氢能示范线路客车用氢全部来自长春市唯一氢源母站——中韩示范区制氢加氢一体化站。据介绍,制氢电源采用日间光伏及夜间谷电供应,分布在中韩示范区智能装备产业园厂房屋顶上的光伏发电优先供应该一体化站制取氢气,余电供应园区企业就地消纳,整个过程达到零碳排放,实现绿氢“制”造。

中韩示范区制氢加氢一体化示范项目,通过PEM电解水制出的氢气,经过装置检测及纯化后会先通入缓冲罐,经一、二级压缩机升压后存入储氢瓶组,并分成3组阶梯储存,确保在加氢速度稳定的前提下大幅降低压缩氢气时所需的能量。至此,氢气在智慧“储”的支撑下,安全性得到极大的提升。

而作为联系氢能产业链上游制氢和下游应用的重要枢纽,加氢站是燃料电池汽车产业中十分关键和不可或缺的重要环节。据中韩示范区制氢加氢一体化站工作人员介绍,当车辆加氢时,加氢机会根据车内余压情况动态调整加氢压力,一台氢燃料电池大巴车完成加注用时不到15分钟,比纯电动车“快充”还快,充满后可载客45人行驶600公里,比纯电动车续航还长。如此便捷快速的“补能”方式,较好地治愈了业界续航焦虑和补能焦虑。

“目前,加氢站每天最多能够制氢约450公斤,供应至少20辆氢燃料电池客车,将在长春氢能交通示范应用中发挥高品质氢气网络母站作用。”吉电股份氢能产业中心主任王宪民介绍。

此单由吉林电力股份有限公司发行,农业银行和国家开发银行联合承销,注册额度10亿元,募集资金将重点投向吉林“陆上风光三峡”“吉电南送”“氢能走廊”等工程项目建设。

“本笔债券通过盘活碳排放权资产,提高存量碳排放权资产流动性,同时赋予碳排放权金融属性,实现融资模式的创新。”中国农业银行吉林省分行党委书记、副行长曹红说。

成功发行碳排放权资产担保债务融资工具,是我省落实“碳达峰”“碳中和”目标、践行新发展理念、助力绿色低碳产业发展的重要实践。而充分利用银行间债券市场,加快推动“长春轨道交通和票项目、一汽金融公司绿色资产支持证券项目、吉林银行绿色专项金融债项目”等重点储备项目在省内落地则是我省创新融资模式的下一步棋。

积极推进碳排放数据监管,配合银行机构创新碳排放权等抵质押品的绿色信贷产品,鼓励企业积极参与碳排放权交易……省生态环境厅正通过多种方式,打破阻碍企业发展的瓶颈,推动吉林绿色转型。省生态环境厅科技与财务处二级调研员孙丽梅对记者说:“省生态环境厅将继续加强信息共享和优质项目推介,为绿色环保企业牵线搭桥,为绿色贷款发放、绿色债券发行提供精准支持。”

绿色贷款

全方位建立“政银企”战略合作关系平台

走进吉林恒联精密铸造科技有限公司生产车间,机器有条不紊地工作着。公司负责人张胜根告诉记者,去年通过省生态环境厅搭建的“政银企”平台,解决了项目融资需求,技术得以不断完善。

2022年,省生态环境厅分别与中国人民银行长春中心支行及其他5家金融机构签署了为期5年的《战略合作框架协议》,将政府、金融、市场的优势结合,解决生态环保、治理、修复等方面融资需求,全方位建立了“政银企”战略合作关系平台,深化三方合作与精准对接。吉林省建龙钢铁有限责任公司

司就是该平台的受益者之一。

“环保超低排放项目建设进入关键时期之际,经省生态环境厅积极推介,我们成功获得银行授信3.5亿元。”吉林省建龙钢铁有限责任公司总经理张玉才说,“目前,该项目已改造升级完成。融资困难的有效解决,给大家吃下了一颗定心丸,为企业高质量发展带来了生机和希望,我们正在着手推动加快抢占‘绿色赛道’。”

“我们积极与银行对接,充分发挥绿色金融对生态环保的重要支撑作用,帮助企业纾困解难。”省生态环境厅科技与财务处处长王淑花说,“2023年,省生态环境厅将持续优化工作流程,为重点企业和项目获得信贷资金支持创造有利条件,促进融资服务效能提升。”

绿色创新

多举措协同环保产业发展

创新环境治理模式,用好绿色金融手段,为绿色产业发展持续注入“金融活水”。我省通过创新环境治理模式,积极引导,提前谋划一批基础好、潜力大、前景广、利长远的重大项目,不断充实项目储备。目前,吉林市中新食品区以黑土地保护及河湖治理为导向的蓝莓果种植加工项目等4个项目获批国家生态环境导向的开发EOD模式试点,后续我省还将有10个EOD模式项目完成项目谋划,将纳入金融支持项目库。

不仅如此,为保护好吉林黑土地这个“耕地中的大熊猫”,我省设立了吉林省土壤污染防治基金,成为全国首批设立土壤污染防治基金的省份之一。该基金重点支持农用地土壤污染防治,工矿用地、公共设施场地的土壤污染防治。

深入贯彻落实党的二十大精神,激发和释放“绿水青山”中蕴含“生态红利”,我省在创新环境治理模式的同时,还积极推进环责险制度改革,建立了环境污染强制责任保险保障和服务机制、赔偿机制、环境污染防范教育培训机制和环责险成员单位联席会议制度,通过省级统一设计,市级生态环境部门、经纪公司、参保企业三方“1+3”联动推进,确保环责险健康有序运行,使“绿色金融”成为助推吉林高质量发展的新动力。



吉林石化化肥厂关停老装置

节约创效超200万元

本报讯(高洪波 记者刘姗姗)日前,吉林石化化肥厂关停了运行43年的老动力制水装置,实现“装置集约、经济运行、人员优化”的目标,预计每年节约创效近230万元。

据介绍,吉林石化化肥厂目前有两套化学制水装置,其中老动力制水装置给原动力锅炉、丁辛醇、合成气、硝酸等装置提供生产用除盐水。近年来,随着上述部分装置停运,老动力制水装置夏季停产,冬季处于低负荷运行状态,造成设备设施维护费用和能耗增加,已不能适应精益管理的要求,因此老动力制水装置停运势在必行。

为实现新老系统“互通互用”,该厂超前谋划,在化学制水装置与老动力制水装置配制相连管线。在老动力制水装置夏季停用期间,由化学制水装置“反向”为丁辛醇、硝酸等装置提供除盐水,保证生产平衡和稳定。该厂转型升级项目

“新建每小时1250吨除盐水改造项目”将于今年10月份建成投产,届时能够满足生产装置对除盐水的需求,老动力制水装置冬季低负荷运行的历史将彻底“终结”。

为保证老动力制水装置安全、平稳停车,该厂制订了周密的装置停工和界面交接方案,针对停工操作步骤和可能出现的异常情况进行事故预想,组织操作人员进行桌面推演,同时,绘制除盐水负荷平衡表,确保停工后化学制水装置平稳运行、万无一失。

“老动力制水装置彻底停运,工厂实现了装置集约管理和经济运行,每个月节省电近20万元。人员配置进一步优化,老动力制水装置的8名操作人员全部充实到其他一线岗位,在一定程度上缓解了工厂岗位人员短缺问题。”该厂燃化车间主任赵哲在谈到停运老动力制水装置的意义时说。

日前,中国铁路沈阳局集团有限公司组织沈阳动车段对高铁列车进行周密检查,确保动车组安全运行,提升旅客出行体验。图为在沈阳动车段沈阳北动车运用所,技术人员对列车空调系统进行清洗维护。

新华社记者 杨青摄

全面盘活企业资金链

本报讯(苏春宇 赵越)自实施“党建+提质增效”工程以来,国网吉林物资公司所属党组织连续两年与产业链上下游企业党支部开展结对共建,采取微信公众号、招标文件、现场宣传等方式,高效运营“电e金服”平台,采取“减支+增益”双向惠企资金保障举措,全面盘活企业资金链,助力中小企业稳生产、促循环。

该公司组织党员通过分析投标人购买习惯,锁定投标频次较高但未采用保险方式缴纳保证金的投标人开展“点对点”电话推广,为1500余家首次办理业务的投标人提供专线服务,提升客户体验。截至今年3月末,仅这一项政策就为3379家企业减少资金占用15.15亿元。此外,该公司深入推进订单融资业务,各类供应商企业通过中标后签订的交易合同,即可向银行申请低息融资贷款,为中小企业资金回笼“提速”。

排除隐患 保障安全

本报讯(记者杨悦)日前,国网长春供电公司南关区供电中心聚焦用电安全问题,联合属地政府,“政企联动”合力开展电力客户用电安全隐患专项整治行动,全力保障群众生命财产安全。

该供电中心主动对接南关区政府及相关责任部门,制订计划排班,设置“一对一”专属电力隐患排查人员,做到辖区内13家街道、62个社区全覆盖。根据不同类型客户特点,从居民客户、个体工商户和消防安全重点单位三个层级分别制定现场检查重点。对居民客户开展“五检一提示”,发放《居民安全用电温馨提示》,普及安全用电知识,提醒关注用电安全隐患,提高安全用电意识;对个体工商户开展“五检一警示”,发放《安全用电须知》,提高对电气事故防范和处置能力;对消防安全重点单位,按照专项整治行动方案中明确的78项重点检查内容,逐一开展地毯式排查。截至4月20日,已现场走访排查13万余户,发放《居民安全用电温馨提示》和《安全用电须知》9600余张。

简讯

争当绿色发展排头兵

本报讯(王嘉铸)日前,国网吉林省新能源集团有限公司党委组织党员前往长春市城市规划展览馆开展“感恩新时代 奋进新征程”主题党日活动,增强了党员干部对长春政治、经济、社会、文化、生态文明发展的认识。

长春市规划馆立体而生动地展示了长春市建设发展的脉络与足迹,同时承载着城市的品质和时代的精神,解说员结合现代化高科技手段从春秋概况、设治初期、百年长春、汽车之城、电影之都、战略定位等多方面向大家呈现了长春城市发展的宏伟蓝图,反响热烈。活动最后,党委对被评“2022年度学习强国标兵”的党员进行表彰,党员代表重温了入党誓词。

大家纷纷表示,通过参观学习,充分认识到长春与新能源集团发展相关的总体规划和战略部署,明确了肩上的使命与担当,今后要加强钻研业务知识,提升工作能力,争当绿色发展和生态文明建设的电力排头兵。

开展用户侧安全检查

本报讯(赵岩石 朱立群 赵健)最近,国网榆树市供电公司以供电“大安全”“大服务”格局构建为基点,主动配合地方政府开展用户侧安全检查行动,治理设备安全隐患、普及安全用电知识,致力于客户安全管控由事后处理向事前预防转变。

3月份以来,榆树市供电公司从行业实际出发,全力配合榆树市政府对全市4个街道、24个乡镇居民楼道、工商业户、消防重点单位实施安全隐患专项整治行动,重点针对开关烧损、接触不良、强电井和计量箱周围堆放杂物等现实问题,建立客户隐患档案,以供“用户侧安全检查联合工作组”下达整改通知书,明确整改措施,跟踪实施整改,建立闭环体系。

榆树市供电公司从保护人民群众生产生活安全、维护社会稳定安全的角度出发,全面做好宣传动员工作,强化责任落实,保持与联合工作组的紧密联系和步调统一。截至目前,累计检查居民用户13548户、工商业户5420户,发现隐患860处、现已整改820处,为维护安全稳定构筑坚实基础,受到社会各界好评。

车辆监管“智能化”

本报讯(记者杨悦 实习生王子涵)今年以来,国网白城供电公司多措并举探索信息化车辆管理机制,持续激发车辆管理效能,为公司现有运行公务用车和生产用车安装车载监控平台,已上传车辆基础信息880条,引入卫星导航系统,同步监控驾驶室画面,实现驾驶员和车辆的行为、状态、轨迹实时管控全覆盖。利用公司车辆管理平台系统,将景区、大型酒店、商场等场所划为禁区围栏,与监控平台整合使用,规范驾驶员行为,避免公车私用,进一步强化车辆管理。



日前,松原市城郊供电公司善友供电所员工戚柏震、孙海军,走进乡村为村民讲解网上缴费流程。

吉翔泽 摄

长太高速公路7座水稳站开始路面摊铺

本报讯(梁立新)日前,由中国铁建大桥局承建的长太高速公路项目,各路面标段施工现场一派忙碌景象,一辆辆水稳运输车、摊铺机正开足马力,7座水泥稳定碎石拌和站全部开始进行路段水稳摊铺。

在长太高速公路项目路面01标段,随着第一车混合料进场,现场各项施工保障工作迅速有序开展。在施工过程中,施工人员严格调整好传感器臂与控制线的关系,并由专人复核钢丝绳的挂线高度,确保摊铺过程中水稳

稳定基层厚度和高程,保证路拱横坡度满足设计要求。根据施工要求,各路面标段试验、测量、工程及安全等部门全程参与,对水稳混合料的各个生产环节进行监督和控制,对技术数据的检测情况进行记录,充分保障水稳基层顺利摊铺。

今年复工以来,长太高速公路项目全线跑步进场,总结去年路面施工经验,积极调整要素资源,各路面标段均采用全幅大型摊铺机和传统双机摊铺工艺。压实设备、

碾压工艺均采用先进的机械设备和工艺,更为有效提高水稳碾压成型时间,提高工作效率。路面水稳摊铺施工是今年的重点工序,各土建标段,在施工计划、资源调配、技术交底、材料保障等方面精心组织、统筹协调、日夜奋战,确保摊铺通道按期交付,为路面单位提供充足作业面。截至目前,全线共交付路基110公里。路面2个标段7座水稳站同步作业,选择7处切入点全面展开路面水稳摊铺施工,计划7月份完成全线水稳施工。