

拓空间 练内功 添动能

——我国外贸延续稳中向好势头观察

新华社记者 邹多为 魏一骏

9日,海关总署发布我国外贸最新运行情况:今年前4个月,货物贸易进出口总值13.32万亿元,同比增长5.8%,其中4月单月进出口3.43万亿元,增长8.9%。

在复杂严峻的外部形势下,累计增速从前2个月的同比微降0.8%转为一季度增长4.8%,再到前4个月较一季度进一步加快1个百分点,承压前行的外贸划出上扬曲线。海关总署统计司司长吕大良表示,今年以来,我国经济发展呈现回升向好态势,经济运行实现良好开局,外贸进出口稳中向好态势进一步延续。

自动装配、在线监测、机器人焊接、智能化仓储……走进位于浙江省三门县的西格迈股份有限公司车间,整个生产流程体现出信息化与工业化的深度融合。前4个月,这家主要面向欧美高端市场的汽车减震器制造企业,实现营业收入超4亿元,同比增速保持两位数。

公司总经理蒋瑞峰告诉记者,尽管面临全球经济下行、外需不足、地缘政治风险等制约因素,但公司聚焦主业,通过提升研发实力推出的新产品不断收获海外市场好评,目前,

订单已经排到9月。公司还将加大“走出去”力度,计划年内参加约30个国家举办的展会,努力拓展国际“朋友圈”,培育形成新的业务增长点。

作为我国外贸最大主体,经营灵活度高、市场适应性强的民营企业继续保持好的势头。据海关统计,前4个月,我国有进出口实绩的民营企业41.5万家,同比增加8.9%;民营企业进出口7.05万亿元,同比增长15.8%,占我国外贸总值的比重超过五成。海关月度调查显示,出口订单增加的企业比例已经连续4个月提升。

外贸运行的亮点还体现在出口产品结构持续优化,高附加值产品出口增势不减。前4个月,我国出口机电产品4.44万亿元,同比增长10.5%,占出口总值的57.9%。其中,受新能源车出口拉动,汽车出口额增长120.3%。

9日,在青岛海关办结通关手续后,山东临工工程机械有限公司生产的203辆挖掘机在青岛大港码头排队待装,几天后这些车辆将随船发往土耳其等国。这已是今年青岛大港口岸出口“一带一路”沿线国家的第47批工程车辆。

随着高水平对外开放扎实推进,我国与“一带一路”沿线国家经贸合作水平不断提升。前4个月,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口增速高出整体10.2个百分点,占比提升到34.6%。其中,对哈萨克斯坦等中亚五国,沙特阿拉伯等西亚北非国家进出口分别增长37.4%和9.6%,部分弥补了传统市场需求不振带来的影响。

数据显示,进口不及预期、外贸月度增速放缓、对美国和日本等传统贸易伙伴进出口下降等新变化已成为当前面临的挑战。

“必须看到,我国外贸形势依然复杂严峻。”商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文此前表示,外需的不确定性仍然是最大制约因素。

稳外贸是稳增长的重要支撑。4月底召开的中共中央政治局会议明确提出“要把吸引外商投资放在更加重要的位置,稳住外贸外资基本盘”。

国办印发《关于推动外贸稳规模优结构的意见》,强调稳定和扩大重点产品进出口规模,加快对外贸易创新发展;商务部积极推动线下展会恢复;海关总署等六部门部署在17

个城市开展2023年促进跨境贸易便利化专项行动,进一步优化口岸营商环境;上海支持机电和高技术产品企业拓展多元化国际市场;广州提出推进加工贸易产业链全过程的数字化转型……在前期已出台多轮政策举措的基础上,新一轮组合拳再次释放出加大力度稳外贸的积极信号。

国务院发展研究中心副研究员杨光普表示,在加强最新政策宣传解读、推动落地见效的同时,还要鼓励各地深入调查研究、因地制宜出台支持举措,切实解决企业困难,继续鼓励企业积极开拓海外市场,进一步提升出口退税的效率,并支持企业充分运用信用保险、贸易信贷等政策工具,不断激发外贸增长新动能。

应对困难挑战,外贸主体既要“抱团取暖”,更要进一步练好内功。对外经济贸易大学教授庄芮认为,企业通过提升产品质量、加强技术创新、拓宽贸易渠道等方式不断增强抗风险能力,有助于提升自身的国际竞争力,为外贸高质量发展提供重要助力,为巩固国民经济恢复向好态势多作贡献。

(新华社北京5月10日电)

天舟六号货运飞船发射任务取得圆满成功

空间站应用与发展阶段飞行任务首战告捷

新华社海南文昌5月10日电 5月10日21时22分,搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭,在我国文昌航天发射场

火发射,约10分钟后,飞船成功分离并进入预定轨道,之后,飞船太阳能帆板顺利展开工作,发射取得圆满成功。后续,天舟六号货运

飞船将与在轨运行的空间站组合体进行交会对接。

据中国载人航天工程办公室介绍,天舟

六号货运飞船搭载了神舟十六号和神舟十七号6名航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。为提高货物运输能力,本次任务天舟六号货运飞船进行了优化改进,将货运飞船发射需求由1年2次优化为2年3次,有效降低了运输成本。此外,飞船还搭载了大连理工大学试验卫星等项目。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的首次飞行任务,是工程立项实施以来的第28次发射任务,也是长征系列运载火箭的第472次飞行。(记者李国利 孙鲁明 郭明芝)

天空之眼瞰淄博

位于淄博市张店区的海岱楼(5月8日摄,无人机照片)

淄博市位于山东省中部,是一座独具特色的组群式城市,是齐国故都、陶琉名城,已有3000多年的历史。如今的淄博城乡交错,布局舒展,各城区之间相距20公里左右,城区间以绿轴相连,发展空间广阔,先后荣获全国文明城市、国家森林城市、中国优秀旅游城市等称号。近来,淄博市更是以烧烤闻名,吸引了各地众多游客慕名而来。

新华社记者 徐速绘 摄



文昌航天发射场三大“神器”解密

新华社记者 李国利 赵叶苹

5月10日上午,天舟六号货运飞船与长征七号遥七运载火箭组合体,静静矗立在文昌航天发射场发射塔架,等待点火升空时刻的到来。

文昌航天发射场这个“后起之秀”,相比于酒泉、太原、西昌发射场,有很多“神器”。

——垂直总装测试厂房:船箭合体测试的“巨型厂房”

在文昌航天发射场内,除了两座高近百米的发射塔架惹人注目,还有两座高近百米的单层建筑,它们便是为船箭进行卸车、水平测试、垂直总装和垂直测试的“巨型厂房”——垂直总装测试厂房。

此次天舟六号货运飞船和长征七号遥七运载火箭自安全运抵文昌,到垂直转运,便是在这个单层建筑内完成“变身”的。天舟六号任务火箭吊装系统指挥员高鹏告诉记者,装载火箭的特制集装箱经海运抵达文昌清澜港,卸船后搭载特装车运抵发射场。集装箱在“巨型厂房”入口处与厂房内的水平车对接,确保集装箱内的轨道与水平车上的轨道连成一线。沿着轨道,火箭被从集装箱内推出至水平车上,此

时吊车开始工作。吊装系统工作人员操作吊车,将火箭吊起并平移至火箭支架车上,使用火箭支架车,工作人员根据火箭型号,将飞船和分体的火箭推到相应的垂直总装测试厂房内。

“正是在垂直总装测试厂房内部,芯一级、芯二级、整流罩、助推器等火箭部件,被分节稳地、准确地吊起来,翻转成垂直状态,并逐一安装至火箭活动发射平台上。”高鹏说。

卸车、平移、吊装,这几项工作看似简单,实则任务艰巨。长征七号运载火箭是我国新一代中型运载火箭,总长53.1米,要将这些精密的“大家伙”稳稳地吊装到准确位置,吊装系统工作人员需克服重重考验。高鹏说:“航天任务必须万无一失,任务中,大家技术实力、精神状态都必须全面到位。为此,团队每周都利用训练模块进行训练,以确保随时接受任务检验。”因为表现出色,高鹏所在的吊装岗被评为“党员先锋模范岗”。

——活动发射平台:火箭“大管家”“大保姆”

5月7日上午,经过23天的总装、测试,

船箭组合体搭乘活动发射平台缓缓驶出垂直总装测试厂房,在航天科技工作者们的簇拥下,历时2.5小时抵达发射工位。

天舟六号任务地面勤务系统指挥员周晗告诉记者,文昌航天发射场是我国首个使用“新三垂模式”做射前准备的发射场。这一模式能让射前准备更高效,发射更可靠。活动发射平台是实施这一模式的关键设备。

周晗说,活动发射平台既是一部火箭“载具”,更是一部包含大量精密仪器的五脏俱全的测控设备,地面与火箭的水电气液联系,都需要通过它这个媒介。平台上矗立的一根高高的立柱名为脐带塔,“通过塔内的电缆和气管,平台一刻不停地给火箭输送给养,好比是火箭的大管家、大保姆”。

垂直转运过程中,活动发射平台在不同路段使用不同速度,出库时4米/分,弯道时15米/分,直道上25米/分;活动发射平台车轮组还通过三级平衡梁对震动进行缓冲、释放。“慢速和减震策略保障整个垂直转运过程‘稳’字当头——产品设备状态稳、工作执行过程稳、火箭转场运行

稳。”周晗说。

——大流量喷水降温降噪系统:保障塔架和平台免遭尾焰吹蚀破坏的最大功臣

据专家介绍,搭载船箭组合体的活动发射平台已经使用了十几次,至今仍“崭新如初”,奥秘就在于大流量喷水降温降噪系统的装配和使用。据悉,这一系统也是文昌航天发射场两个塔架独有的配置。

在长征七号发射塔架,卢云生被同事们幽默地称为“流量王”,因为他所负责的大流量喷水降温降噪系统,在火箭点火升空的一刹那,每秒能喷射出20吨水,有效保障发射塔架底部4层和活动发射平台免于大火烧蚀。

卢云生告诉记者,这套系统由发射塔架顶部水池、塔身1.8米直径水管、塔架两侧12根0.8米直径水管和蝶阀系统、塔架底部19米深流槽等共同组成。从垂直转运前4天开始,卢云生就着手为水池水管蓄水、为蓄能器补压,为保障任务执行万无一失,忙碌了4个通宵。“火箭点火发射时,大流量喷水降温降噪系统能快速在活动发射平台表面覆盖30—50厘米的水层,30%—50%的水汽化时快速降低温度,吸收部分声能,保障活动发射平台内部精密仪器不被高温和高分贝噪音损坏。”卢云生说,“蒸发出来的水汽挡住了火箭下半部箭身,这正是文昌火箭发射看不清火箭尾部的原因。”

(新华社海南文昌5月10日电)

2023年中国品牌日活动开幕

新华社上海5月10日电(记者陈伟伟 桑彤)2023年中国品牌日活动10日在上海开幕,活动主题是“中国品牌,世界共享;品牌新力量,品质新生活”。

活动由国家发展改革委联合中宣部、工业和信息化部、农业农村部、商务部、国务院国资委、国家市场监督管理总局、国家知识产权局和上海市人民政府共同主办。活动将持续到14日,包括举办2023年中国品牌发展国际论坛和中国品牌博览会,引导有关部门、地方、中央企业、行业协会、品牌服务机构等结合实际组织开展特色品牌创建活动。

其中,2023年中国品牌发展国际论坛,包括1场主论坛和12场分论坛。中国品牌博览会同步搭建线上线下展示平台,线下展览占地近6万平方米,在上海世博展览馆举办;线上展览以线下实体展览为基础,遴选超过1900家优秀品牌企业进行展示,全年在线开放。

国家发展改革委有关负责人介绍,自2017年起,我国将每年5月10日设为中国品牌日,由国家发展改革委同有关部门和各地方组织开展系列中国品牌日特色活动,在全社会广泛传播品牌发展理念、凝聚品牌发展共识、营造品牌培育的氛围,积极提升我国品牌建设发展成效。

国产最大直径盾构机“京华号”顺利掘进

据新华社北京5月10日电(记者樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,10日,中铁十四局“京华号”盾构机模型亮相2023年中国品牌日活动现场。作为国产最大直径盾构机,“京华号”正在北京东六环地下40米深处向前掘进,负责北京城市副中心东六环入地改造工程西线隧道施工。目前,该隧道已顺利掘进6880米,即将贯通。

据中铁十四局大盾构公司党委书记史庆涛介绍,“京华号”盾构机刀盘直径达16.07米,是国产首台直径16米级盾构机。北京东六环改造工程线路全长约16公里,其中盾构隧道段长7.4公里。隧道西线采用“京华号”施工,是我国北方最大的盾构隧道,开挖断面相当于常见地铁隧道断面的6倍。

“京华号”掘进过程中,创造了16米级超大直径盾构机单月最高掘进542米的月进尺纪录,隧道沉降始终控制在3毫米内,确保了工程安全如期推进。”史庆涛说。

冯巩当选新一届中国曲艺家协会主席

据新华社北京5月10日电(记者王思北)中国曲艺家协会第九次全国代表大会10日在京闭幕。大会选举冯巩为中国曲艺家协会第九届主席。

大会还选举冯欣蕊(女)、闫淑平(女)、杨发航、吴文科、吴向勇、张旭东、范军、孟影(女)、翁仁康、盛小云(女)、梁玉嵘(女)、暴玉喜为中国曲艺家协会第九届副主席。

李舫当选新一届中国摄影家协会主席

据新华社北京5月10日电(记者余俊杰)中国摄影家协会第十次全国代表大会10日在京闭幕。大会选举李舫为中国摄影家协会第十届主席。

大会还选举王琛、刘鲁豫、李树峰、杨越杰、吴健、宋靖(女)、郑更生、钱云强、谢子龙、潘朝阳、鞠鹏为中国摄影家协会第十届副主席。

中超联赛第6轮 长春亚泰队主场不敌梅州客家队

本报5月10日讯(记者刘勃 张宽)今晚,在2023赛季中超联赛第6轮一场交锋中,长春亚泰队主场迎战梅州客家队,最终以2比4负于梅州客家队。

这是两队首次在中超联赛交手,经过开场阶段的试探后,双方攻势渐盛。比赛第12分钟,梅州客家队球员叶楚贵破门得分,比分1比0。第22分钟,长春亚泰队外援祖伊主罚任意球扳平比分,此球也是队史的第1000粒进球。半场结束前,长春亚泰队莱昂纳多破门,2比1反超。下半场开场不久,长春亚泰队门将吴亚轩出现失误,被对方球员杨超声推空门扳平比分。第58分钟,梅州客家队外援德里格破门,将比分反超。第71分钟,吴亚轩再度出现离奇失误,杨超声梅开二度。最终,长春亚泰队2比4不敌梅州客家队,梅州客家队取得两连胜。

本场过后,长春亚泰队以3胜1平2负的战绩积10分,排名积分榜第5位。



5月10日拍摄的渤海19-6凝析气田一期开发项目平台建造现场(无人机照片)。近日,渤海油田渤海19-6凝析气田一期开发项目WHPM(井口平台)平台主体结构在渤海工程天津智能化制造基地完成封顶,标志着渤海19-6凝析气田一期开发项目4座平台主体结构全部建造完成。据了解,渤海19-6凝析气田位于渤海中部海域,是中国东部第一个大型、整装、高产、特高凝析油的千亿方凝析气田,也是渤海湾首个千亿方大气田。

新华社记者 赵子硕 摄