

加快实施乡村畅通工程 全面助力乡村振兴发展



乡村要振兴，交通需先行。

自4月26日吉林省乡村畅通工程项目正式开工后，省交通运输厅携手省直各相关部门加强政策保障、理顺体制机制，各级地方政府迅速行动、加快任务目标落实落地，截至目前，全省新改建农村公路开工604公里、危桥改造开工61座、安防工程开工441公里、“畅返不畅”整治开工1445公里，客运班线公交化完成改造线路35

条、新建农村物流网点283个，乡村畅通工程各项工作已全面启动。

当前，各地立足实际，找准着力点、突破口，全面加强连网联网公路建设，完善客货运输网络，深度推动融合发展，向着加快构建高质量农村交通运输体系，为农业农村现代化、宜居宜业和美乡村建设提供更加有力保障，阔步前行。

德惠市：

双组长专班推动 多渠道保障资金

2023年，德惠市计划完成农村公路改造1031公里，改造危桥11座，其中：新建通屯硬化路47公里、改造通乡三级路32公里、提质升级136公里、实施“畅返不畅”816公里，总投资约11.6亿元。现已开工项目建设19个标段，已开工道路建设244公里，桥梁改造1座，在德惠大地上掀起了农村公路建设热潮。

德惠今年农村公路建设任务重，资金量大，为确保年度目标完成，该地组建了以书记、市长为双组长的工作专班，并确定了2023年全年建设1000

公里农村公路的工作目标，写入德惠市政府工作报告，在70万人民面前立下“军令状”。为了解决资金问题，德惠采取本级自筹、社会资本参与、大项目带动等多种方式，筹集农村公路建设资金11.6亿元，仅在“早改水”项目中就列入农村公路建设810公里，投入资金可达8亿元。

今年，德惠提高了农村公路设计标准，增设了边沟、绿化带，因地制宜设计了987个港湾式汽车停靠站，真正让农村公路绿起来、美起来，让百姓走在路上、游在景中。



蛟河市：

打捆招标建设 县道全部专养

蛟河市将乡村畅通工程作为首要民生实事推进，今年，新改建农村公路83公里、危桥4座，新增8个较大自然村通硬化路。未来三年，乡村畅通工程建设总体任务为252公里，用交通先行推动农业现代化，带动农村产业发展、农民增收致富。

按照“将小工程包装成大项目”的思路，蛟河将分散项目打捆招标、扩大标，吸引更多有实力、信誉好的施工单位参与农村公路建设，在去年年底，就已经完成乡村畅通工程项目的可研、施工图设计审批等前期手续，今年4月底前已全面开工建设，是历年农村公路开工最早的一年。坚持做到路田路宅分离、绿化工程、安全防护工程与公路建设同步实施，并建立完善了政府监管、专业监理、义务监督和企业“四位一体”质量保证体系。为破解建设资金瓶颈，蛟河市建立稳定多元的投入和资金整合机制，将高标准农田、黑土地保护等项目的资金尽可能倾斜到乡村畅通工程上。同时，建立“政府主导+三级联动”的管理体制，健全农村公路养护资金投入保障机制，实行县道专养与乡(村)道群养相结合的养护模式。目前，所有县级公路全部实现专养，同时拿出142.4公里乡级公路作为专养试点，鼓励原承建

施工单位参与养护招投标。

为加大“产业路”“旅游路”建设力度，蛟河持续强化农村公路运营，积极培育农村物流服务品牌，推动物流配送服务由村向屯延伸并实现全覆盖，为农民打造出一条畅通的“致富路”。



通榆县：

政府保障资金 领导包保片区

通榆县抢抓政策机遇，科学谋划“十四五”后3年乡村畅通工程项目，明确了各年度的建设任务。今年，计划新改建农村公路20公里，实施“畅返不畅”整治111.2公里，实施其他养护工程24公里，现已于3月中旬完成设计批复和招标155.2公里。

为确保工程质量过硬和年度目标完成，通榆县召开“四好农村路”建设暨2023年乡村畅通工程项目开工部署会，将全县分为3个片区，每个片区由一名领导作为质量安全责任人，组建质量安全督导组 and 片区质监组，全面把好项目程

序关、质量关、验收关，确保工程项目合格率达100%。同时，要求各参建方按行业规划、技术标准、合同约定履职尽责，提高责任意识和红线意识，确保项目按期保质完工。

在资金上，县委、县政府给予大力支持，今年，该县乡村畅通工程计划投资1.25亿元，建设项目全部使用城乡建设用地增减挂钩节余指标跨省域调剂资金。在保障工程资金投入的同时，县政府对日常小修保养资金依然按原投入标准给予支持，为推进乡村畅通工程的顺利实施提供了坚实的资金保障。



集安市：

抓重点 破难点 树亮点

集安市全力推动乡村畅通工程实施，今年，计划实施农村公路旧路改造338公里、危桥改造5座，总投资2.9亿元。目前，旧路改造已建成50公里、完成投资4000万元，危桥改造工程正在招标，计划10月底全部改造完成。

集安成立交通项目推进专班，以“五化”闭环工作法狠抓落实，项目涉及的乡镇与参建单位建立双向对接机制，及时解决施工中存在的问题，提供各类要素保障，确保项目顺利推进。严把参建单位履约关口，推进行业监管单位与项目法人、监理、施工等参建单位齐心协力共管促质量、同抓共促保安

全。针对资金这个难点和关键，积极整合涉农资源，采用EPC一体化模式，与中铁集团开展合作，不断强化资金保障，推动实施农村公路旧路改造，为乡村畅通工程实施保驾护航。

集安紧紧围绕中央和省重大战略实施，强化顶层设计，在贯彻落实、打造亮点上“下实功”，深度推动“农村公路+”融合发展模式，持续强化连网联网公路建设，完善客货运输网络，提升现代公路治理能力，构建“外联内通、通村畅乡、人便于行、货畅其流、安全便捷”的高质量农村交通运输体系，加快形成交通运输与边境融合发展的新格局。



延吉市：

抓前期 强配合 早落地

延吉市计划新改建农村公路里程15公里、危桥改造2座、整治“畅返不畅”19公里，实施安防工程23公里。年初以来，该市秉承“项目为王、落地为大”的原则，统筹谋划，联动配合，提前布局，全力推动项目早开工、快建设。目前，该市乡村畅通工程进展顺利，已开工新改建项目5.2公里，“畅返不畅”整治项目32公里，开工率100%，完成工作量2000万元。

延吉市第一时间成立以市长挂帅的工作领导小组，协调发改、财政、自然资源、林业等部门，为项目前期审批开通“专班通道”。紧盯项目资金制约瓶颈，以多种形式包装项目，为重点项目争取多种融资渠道，目前计划申报政府一般债券8500万元，为项目提前开工建设及后续建设任务的顺利完成保驾护航。

为确保乡村畅通工程三年实施计划顺利完成，延吉市一方



面科学谋划，组织专题调研，全面掌握全市农村公路、桥梁、安防隐患近期及中长期需求，科学确定未来三年实施计划，确保底数清任务明。另一方面，加强设计，交通运输部门牵头同交警、应急等部门和乡镇政府联合踏查，提早完成设计文件，并在省里技术指南、建设标准示例下发后，全面复盘核验优化设计。三

是早招标、快进场，按照年底前完成下半年项目招标工作和不等不靠的原则，采取网络会议、上门送签、容缺办理等方式，在去年年底完成今年重点项目招标工作；按照“能早尽早、能开尽开”原则，强力督促施工单位进场先期布设项目部和拌合站，完善施工组织设计，提早开展技术交底、安全培训及应急演练。

前郭县：

落资金 重养护 保安全

2023年，前郭罗斯蒙古族自治县(简称前郭县)计划新改建农村公路689.1公里，总投资5.1亿元，目前已全部开工建设，10月中旬主体工程全部完工。

前郭县政府对乡村畅通工程高度重视，充分利用地方一般债券资金解决建设资金短缺难题，乡村畅通工程项目1002公里，全部申请一般债券资金予以支持。在项目管理上，县政府成立了项目推进专班，按照“五化工作法”，靠前指挥、挂图作战，统筹推进项目建设，全方位为施工企业提供要素保障，坚决为项目落地落位保驾护航。在养护管理方面，该县始终坚持建养并重，落实“1053”的养护标准要求，2023年财政预算已列入2400万元日常养护资金，实现列



养率100%的目标。在安全保障方面，2023年计划完成安防工程151.15公里，投资1476万元，目前，已全部开工建设。同时，该县深入实施农村公路“千灯万带”工程，增设信号灯、减速带等农村公路基础设施，使群众安全

出行水平全面提升。在着力打造安全畅通农村公路网的同时，该县还积极构建便捷舒适的农村客运网和集约高效的农村物流网，到2025年，力争全县农村交通运输服务能力和水平全面提升。

磐石市：

红色引路 绿色发展

磐石市在实施乡村畅通工程中，紧紧围绕“四好农村路”创建，依托红色资源，以打造旅游路、产业路、资源路为目标，本着“红色引领、绿色发展”的理念，结合地域特征和实际，整合资源，大力开展竹柳种植，探索出了兼具社会效益和经济效益的农村公路发展新路。

磐石把竹柳种植作为美化农村公路、巩固农村公路路田分离成果、发展生物质颗粒发电、促进农民增收的一项重要举措。今年，计划全市竹柳种植共涉及15个乡镇街，在公路沿线补植竹柳137880棵，开展路基整修1580公里，巩固路田分离成果1304公里。目前，已累计完成137880棵、完成100%，路基整修累计完成1422公里、完成90%，路田分离累计完成1108公里，完成85%。



在竹柳种植上，该市采用“龙头企业+竹柳种植合作社+交通”的运营模式，分配模式为5:3:2。市级成立竹柳产业联合社，吸纳龙头企业参与运营，制定种植标准，提供技术指导；乡镇成立竹柳专业合作社，整合村集体资源入股合作社，优化收益分配方式，增加农民收入，壮大村集体经济，磐石市境

内县道、乡道及村道预计可栽植竹柳植树约330公顷，660公里，可栽植竹柳约300万株，按五年内每株每年产值约2.4元计算，磐石每年路边竹柳收益可达700多万元。五年后，随着竹柳产量增加和生物质颗粒燃料市场的繁荣，预计每年公路绿化竹柳产值最低收入可达1800万元以上。