

今日9时31分神舟十六号出征

新华社酒泉5月29日电 我国瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船。

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上

宣布的。

林西强说,经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间5月30日9时31分发射神舟十六号载人飞船,飞行乘组由航天员景海鹏、朱杨柱和桂海潮组成,景海鹏担任指令长。航天员景海鹏先

后参加过神舟七号、九号、十一号载人飞行任务,朱杨柱和桂海潮都是首次飞行。

“目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十六号载人飞船和长征二号F遥十六运载火箭产品质量受控,神舟十六号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备

运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。”林西强说,按计划,神舟十六号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,形成三舱三船组合体。

(记者李国利 黎云 郭明芝)

新华社酒泉5月29日电 经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,神舟十六号航天员乘组由指令长景海鹏、航天飞行工程师朱杨柱、载荷专家桂海潮3名航天员组成。

据中国载人航天工程办公室介绍,这是我国第三批航天员首次执行飞行任务,也是我国航天员队伍“新成员”——航天飞行工程师和载荷专家的“首秀”。

5月30日,由3种类别航天员构成的全新乘组将出征太空,执行空间站应用与发展阶段的首次载人飞行任务。

(记者李国利 黎云 黄一家)

神舟十六号航天员乘组亮相



5月29日,神舟十六号航天员乘组与中外媒体记者集体见面会在酒泉卫星发射中心问天阁举行。这是指令长景海鹏(中)、航天飞行工程师朱杨柱(右)、载荷专家桂海潮挥手致意。新华社记者 李刚 摄

景海鹏同志简历

景海鹏,男,汉族,籍贯山西运城,中共党员,博士学位。1966年10月出生,1985年6月入伍,1987年9月加入中国共产党,中国人民解放军航天员大队特级航天员,陆军少将军衔。曾任空军某师某团司令部领航主任,被评为空军一级飞行员。1998年1月入选为我国首批航天员。曾任陆军某部队副队长,航天员大队大队长、载人航天工程航天员系统副总指挥。2008年9月,执行神舟七号

载人飞行任务,同年11月,被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并颁发“航天功勋奖章”。2012年6月,执行神舟九号载人飞行任务并担任指令长,同年10月,被中共中央、国务院、中央军委授予“二级航天功勋奖章”。2016年10月,执行神舟十一号载人飞行任务并担任指令长,同年12月,被中共中央、国务院、中央军委授予“一级航天功勋奖章”。2017年,被中央军委授予“八一勋章”。2018年,被中共中央、国务院授予“改革先锋”称号,并颁授“改革先锋”奖

章。2021年,被评为第八届全国敬业奉献道德模范。2022年6月,入选神舟十六号载人飞行任务乘组并担任指令长。

朱杨柱同志简历

朱杨柱,男,汉族,籍贯江苏沛县,中共党员,博士学位。1986年9月出生,2005年9月入伍,2006年12月加入中国共产党,中国人民解放军航天员大队四级航天员,陆军上校军衔。曾任战略支援部队航天工程大学副教授。2020年9月,作为航天飞行工程师入选

为我国第三批航天员。2022年6月,入选神舟十六号载人飞行任务乘组。

桂海潮同志简历

桂海潮,男,汉族,籍贯云南施甸,中共党员,博士学位。1986年11月出生,2020年7月加入中国共产党,北京航空航天大学教授、博士生导师。2020年9月,作为载荷专家入选为我国第三批航天员。2022年6月,入选神舟十六号载人飞行任务乘组。

(新华社酒泉5月29日电)

神舟十六号计划今年11月返回东风着陆场

新华社酒泉5月29日电 神舟十六号载人飞行任务新闻发布会5月29日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示,神舟十六号载人飞船驻留约5个月,计划于今年11月返回

东风着陆场。

林西强介绍,这次任务是载人航天工程今年的第二次飞行任务,也是空间站应用与发展阶段首个载人飞行任务,任务主要目的为:完成与神舟十五号乘组在轨轮换,驻留约5个月,开展空间科学与应用载荷在轨实

(试)验,实施航天员出舱活动及货物气闸舱出舱,进行舱外载荷安装及空间站维护维修等任务。

飞行任务期间,神舟十六号乘组将迎来2次对接和撤离返回,即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离

以及神舟十七号载人飞船对接;将开展电推进气瓶安装、舱外相机抬升等平台照料工作;将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外应用设施的的安装,按计划开展多领域大规模在轨实(试)验,有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科学成果;还将开展天宫课堂太空授课活动,让载人航天再次走进中小学生课堂。

(记者李国利 黎云 黄一家)

中国计划在2030年前登陆月球

新华社酒泉5月29日电 “我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施,计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。”中国载人航天工程新闻发言人、中国

载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午说。

在神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上,林西强表示,近期,我国载人月球探

测工程登月阶段任务已启动实施,计划在2030年前实现中国人首次登陆月球,开展月球科学考察及相关技术试验,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探

测等关键技术,完成“登、巡、采、研、回”等多重任务,形成独立自主的载人月球探测能力。

目前,中国载人航天工程办公室已全面部署开展各项研制建设工作,包括研制新一代载人运载火箭(长征十号)、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品,新建发射场相关测试发射设施设备。

(记者李国利 黄一家 郭明芝)

“二阳”怎么办?

——国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

新华社记者 董瑞丰 顾天成

近期,一些地方的公众感受到身边新冠病毒感染病例增加。“二阳”怎么办?什么情况应及时去医院就诊?重点人群如何科学做好防护?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家进行回应。

“二阳”怎么办?

首都医科大学附属北京朝阳医院副院长童朝晖表示,根据临床情况,近期“二阳”人群的症状普遍较轻,主要表现为上呼吸道症状,较少出现持续高热,患者恢复相对更快。

以所在医院为例,童朝晖介绍,目前没有发现发热门诊病人特别多、给医疗资源带来压力的情况,保持正常医疗秩序没有问题。患者

如果不发热,仅有轻微的上呼吸道症状如咳嗽、轻微嗓子疼等,可以自行对症处理、服药;如果出现发热,特别是体温持续超过38摄氏度,建议到医院就诊,因为发热的原因很多,除了新冠病毒感染,还可能由其他潜在疾病。

北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强表示,一般人群二次感染后的症状普遍较轻,病程较短,转阴时间较快,但一小部分患者仍有疾病进展风险。建议患者在确认感染新冠病毒后,如果出现持续发热等全身表现,有条件的应及时使用抗病毒治疗药物。

重点人群如何做好防护?

专家表示,对于高龄老人、没有接种新冠

病毒疫苗的基础病患者等重症高风险人群,还要重点做好防护。

王贵强介绍,这类高风险人群一旦出现新冠病毒感染相关症状,应及时氧疗,并通过抗原或核酸检测明确诊断,进行抗病毒治疗早期干预,以降低重症风险、缩短病程、减轻症状。

王贵强表示,社区和基层全科医生应对辖区内的高风险人群中,经常通过各种途径沟通、了解高风险人群感染情况。同时,医疗机构持续提升重症救治能力,让重症高风险人群能够得到及时有效的治疗。

童朝晖表示,65岁以上有基础疾病的老年人免疫力相对较低,儿童的免疫功能尚未

完全健全,如果家中老人和儿童没有完成新冠病毒疫苗加强免疫或基础免疫,建议积极接种疫苗。

此外,童朝晖建议,重点人群在传染病流行高峰期间尽量少去公共场所人员密集区域,保持勤通风、勤洗手等良好卫生习惯。

多次感染会有“后遗症”吗?

感染新冠病毒后,一段时间持续乏力、失眠甚至心跳快、焦虑——针对部分患者反映的“后遗症”问题,童朝晖表示,后遗症一般指的是患某种疾病后,躯体、机能上出现一些不能恢复的障碍。根据临床观察,感染新冠病毒后的一些症状大部分出现在特定期限内,长时间看是可以恢复的,不影响日常工作生活。

王贵强表示,目前从临床观察看,三个月以上还存在上述症状的病例并不多,没有发现数量较多的所谓“后遗症”患者。从研究数据看,反复感染新冠病毒对重症高风险人群可能有一定影响,包括加重心脑血管疾病、糖尿病的风险等,这部分人群应特别注重做好科学防护。

(新华社北京5月29日电)

空间站应用与发展阶段乘组任务有6大类

在轨工作安排趋常态化

中国空间站进入应用与发展阶段,将常态化实施乘组轮换和货运补给任务,乘组的在轨工作安排也趋于常态化,主要有6大类任务

1 驾乘载人飞船交会对接和返回,辅助货运飞船、巡天望远镜等来访飞行器对接和撤离,确保人员物资正常轮换补给

2 对空间站组合体平台的照料,包括飞行器状态设置、在轨物资管理、平台设备维护巡检、舱内外设备安装、载荷进出舱等工作,确保空间站平台安全稳定运行

3 乘组自身健康管理,包括健康状态监测、在轨锻炼训练等,确保航天员在轨健康工作生活

4 进行在轨实(试)验,利用空间站舱内外应用设施开展大规模科学研究与应用,确保发挥空间站应用效益

5 开展科普及公益活动,包括天宫课堂太空授课、公益视频拍摄等,最大化发挥空间站综合效益

6 进行异常情况处置,包括在轨故障的应急处置,对故障设备进行在轨维修更换,必要时通过出舱活动进行舱外维修作业,确保空间站能够长期稳定运行

资料来源:中国载人航天工程办公室

新华社发(宋博 制图)

韧性强 活力大 后劲足

(上接第一版)

角度三:从举措看发展后劲

一条条生产线陆续安装调试,一个个项目陆续开工建设,一座座厂房拔地而起……在吉林化纤,火热的生产建设场景正在上演。眼下,又有一个好消息传来:1-4月份,吉林化纤工业总产值累计61亿元,同比增长18%。

船稳当奋楫,风劲好扬帆。吉林化纤顺势腾飞的背后,是我省针对工业经济发展一系列有力举措的扎实开展。

——支持汽车产业稳定运行。通过支持一汽扩大整车出口、多措并举开展汽车促销活动、大力推进公共领域车辆全面电动化示范工程等措施,全力帮助一汽集团扩销售、抢市场、增排产,同步带动零部件企业稳产。

——推动重点企业稳产满产。推动重点企业抓住市场回暖契机,“一企一策”落实增产排产计划,巩固增长势头。

——推动重大工业项目投产达效。加快推动奥迪一汽新能源汽车、吉化转型升级等标志性项目建设,着力推动885个重点项目加快建设,突出推动三一风电、中车新能源、中粮家佳康等新增项目产能释放,为工业增长形成新增量支撑。

——推动冶金建材行业稳运行。围绕特殊困难的冶金建材行业,搭建产需衔接大平台,开展分类对接、分级对接,缓解企业困难。

——加强助企服务。开展“5个100”服务企业行动,着力推动解决企业生产运行、项目建设等方面问题诉求,全力支持企业稳运行。

“随着各项举措开展,在保障工业生产稳步回升的同时,也保障了企业效益水平和盈利能力的提高。”潘豫表示,今年以来,全省努力提振市场信心,积极贯彻落实推动工业经济稳增长的多项措施,全力保障汽车等重点产业稳定增长,完善重点企业生产要素保障服务机制,加强各行业重点企业专项服务,展现出了吉林省工业经济的活力与韧劲。