

24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人——

# 首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞

新华社上海6月6日电(记者贾远琨)6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,三年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年年底完工交付。

白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。

长323.6米,宽37.2米,总吨13.55万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,船上豪华酒店、剧院、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。

这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备。零部件数量高达2500万个,相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

“庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分,厘清系统之间的逻辑关系,制订出详细的工程计划,计划条目就超过10万条。”中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚说。

大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大,更在于精益管理。中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库,实现了大型邮轮建造的全流程数字化管理,并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台,应用于其他大型船舶建造。

首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业



这是6月6日拍摄的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”(无人机照片)。当日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,标志着国产大型邮轮项目全面转入码头系泊调试阶段,预计将于今年年底完工交付。新华社记者丁丁摄

攀登的又一座高峰,也是带动我国邮轮产业发展的新引擎。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈然峰介绍,首艘国产大型邮

轮交付后,将从上海出发,执航日本及东南亚航线。此外,2022年8月8日,第二艘国产大

型邮轮开工建造,标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”,迈向批量化、系列化建造阶段。

(上接第一版)5日下午,习近平来到这里,了解当地坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理、促进生态环境恢复等情况,察看鸟梁素海自然风貌和周边环境。习近平强调,治理好鸟梁素海流域,对于保障我国北方生态安全具有十分重要的意义。鸟梁素海治理和保护的方向是明确的,要用心治理、精心呵护,一以贯之、久久为功,守护好这处“塞外明珠”,为子孙后代留下一个山青、水秀、空气清新的美丽家园。

随后,习近平来到位于鸟梁素海南岸的现代农业示范园区,察看土壤、种子样品等展示,对当地开展盐碱地改良改造和综合利用,推动科学灌溉,推广现代农业表示肯定。习近平走进田间,仔细察看小麦、辣椒长势,向现场农技人员询问高标准农田建设情况。他指出,示范园区要在推广现代农业方面真正发挥作用,不断探索,找到适宜这里的品种、技术和耕种方式,成本要降下去,效益要提上来,形成可复制可推广的经验。河套地区条件得天独厚,虽然不缺水,但也要节约水资源,大力发展现代高效农业和节水产业,不能搞大水漫灌。总体上看,内蒙古的草原已经过牧了,要注意休养生息。

6日上午,习近平来到临河区国营新华林场,了解“三北”防护林体系工程建设情况。自1978年起,该林场大力治理耕地盐碱化造成的土地沙化问题,累计造林3.9万亩。在林场,习近平听取内蒙古“三北”工程建设和林场治沙造林情况介绍,并实地察看正在治理的沙地。习近平强调,人类要更好地生存和发展,就一定要防沙治沙。这是一个滚石上山的过程,稍有放松就会出现反复。像“三北”防护林体系建设这样的重大生态工程,只有在中国共产党的领导下才能干成。三北地区生态非常脆弱,防沙治沙是一个长期的历史任务,我们必须持续抓好这项工作,对得起我们的祖先和后代。林场的工作很辛苦,也很有成效,要继续做好。科研工作者要把论文写在大地,把实践中形成的真知变成论文,当党和人民需要的真博士、真专家。

习近平随后来到河套灌区水量信息监测中心考察。河套灌区是我国3个大型灌区之一,现已形成完善的7级灌溉体系。习近平结合沙盘、屏幕,听取当地利用信息化手段,提升河套灌区精细化管理水平,促进水资源绿色高效利用等情况介绍。习近平强调,河套灌区灌溉工程是千年基业,花了很大功夫,也很值得。要继续完善提升,提高科学分水调度水平。同时要量入为出,建立多元化投入机制,尽可能调动社会力量参与。

6日下午,习近平在巴彦淖尔市主持召开加强荒漠化

综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会。自然资源部部长王广华、内蒙古自治区党委书记孙绍骋、甘肃省委副书记昌昌、宁夏回族自治区党委书记梁言顺先后发言。国务院副总理何立峰、相关省区负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他强调,党中央高度重视荒漠化防治工作,把防沙治沙作为荒漠化防治的主要任务,相继实施了“三北”防护林体系工程建设、退耕还林还草、京津风沙源治理等一批重点生态工程。经过40多年不懈努力,我国防沙治沙工作取得举世瞩目的巨大成就,重点治理区实现“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变,保护生态与改善民生步入良性循环,荒漠化区域经济社会发展和生态面貌发生了翻天覆地的变化。荒漠化和土地沙化实现“双缩减”,风沙危害和水土流失得到有效抑制,防沙治沙法律法规体系日益健全,绿色惠民成效显著,铸就了“三北精神”,树立了生态治理的国际典范。实践证明,党中央关于防沙治沙特别是“三北”等工程建设的决策是非常正确、极富远见的,我国走出了一条符合自然规律、符合国情地情的中国特色防沙治沙道路。

习近平指出,荒漠化是影响人类生存和发展的全球性重大生态问题。我国是世界上荒漠化最严重的国家之一,荒漠化土地主要分布在三北地区,而且荒漠化地区与经济欠发达区、少数民族聚居区等高度耦合。荒漠化、风沙危害和水土流失导致的生态灾害,制约着三北地区经济社会发展,对中华民族的生存、发展构成挑战。当前,我国荒漠化、沙化土地治理呈现出“整体好转、改善加速”的良好态势,但沙化土地面积大、分布广、程度重、治理难的基本面尚未根本改变。这两年,受气候变化异常影响,我国北方沙尘天气次数有所增加。现实表明,我国荒漠化防治和防沙治沙工作形势依然严峻。我们要充分认识防沙治沙工作的长期性、艰巨性、反复性和不确定性,进一步提高站位,增强使命感和紧迫感。

习近平强调,2021—2030年是“三北”工程六期工程建设期,是巩固拓展防沙治沙成果的关键期,是推动“三北”工程高质量发展的攻坚期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,以防沙治沙为主攻方向,以筑牢北方生态安全屏障为根本目标,因地制宜、因害设防、分类施策,加强统筹协调,突出重点治理,调动各方面积极性,力争用10年左右时间,打一场“三北”工程攻坚战,把“三北”工程建设成为功能完备、牢

不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障。

习近平指出,要坚持系统观念,扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。要统筹森林、草原、湿地、荒漠生态保护修复,加强治沙、治水、治山全要素协调和管理,着力培育健康稳定、功能完备的森林、草原、湿地、荒漠生态系统。要强化区域联防联控,打破行政区划界限,实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划,构建点线面结合的生态防护网络。要优化农林牧土地利用结构,严格实施国土空间用途管控,留足必要的生态空间,保护好来之不易的草原、森林。

习近平强调,要全力打好黄河“几字弯”攻坚战,以毛乌素沙地、库布其沙漠、贺兰山等为重点,全面实施区域性系统治理项目,加快沙化土地治理,保护修复河套平原河湖湿地和天然草原,增强防沙治沙和水源涵养能力。要全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战,科学部署重大生态保护修复工程项目,集中力量打歼灭战。要全力打好河西走廊—塔克拉玛干沙漠边缘阻击战,全面抓好祁连山、天山、阿尔泰山、贺兰山、六盘山等区域天然林草植被的封育封禁保护,加强退化林和退化草原修复,确保沙源不扩散。

习近平指出,要坚持科学治沙,全面提升荒漠生态系统质量和稳定性。要合理利用水资源,坚持以水定绿、以水定地、以水定人、以水定产,把水资源作为最大的刚性约束,大力发展节水林草。要科学选择植被恢复模式,合理配置林草植被类型和密度,坚持乔灌草相结合,营造防风固沙林网、林带及防风固沙沙锁链林草带等。要因地利制宜、科学推广应用行之有效的治理模式。

习近平强调,要广泛开展国际交流合作,履行《联合国防治荒漠化公约》,积极参与全球荒漠化环境治理,重点加强与周边国家的合作,支持共建“一带一路”国家荒漠化防治,引领周边国家开展政策对话和信息共享,共同应对沙尘灾害天气。

习近平最后强调,实施“三北”工程是国家重大战略,要全面加强组织领导,坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制,完善政策机制,强化协调配合,统筹推进相关重点工作。要健全“三北”工程资金支持和政策支撑体系,建立稳定持续的投入机制。各级党委和政府要保持战略定力,一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,锲而不舍推进“三北”等重点工程建设,筑牢我国北方生态安全屏障。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察并出席座谈会。

李干杰等陪同考察并出席座谈会,何立峰陪同考察,马兴瑞及中央和国家机关有关部门负责同志、有关省区负责同志参加座谈会。

## 债权债务转让通知

吉林省信邦威福汽车贸易有限公司: 依据《中华人民共和国民法典》和相关法律规定,以及我公司与苏宏义(身份证号码220124197309013459)达成的《债务转让协议》。现将我公司在长春经济技术开发区人民法院(2015)长经开民初字第01460号民事判决书取得的所有债权及其他权利全部转让给苏宏义。自公告之日起三十日,即视为送达。特此通知。 吉林市隆华建筑工程有限责任公司 2023年6月6日

## 遗失声明

● 徐精辉将警官证(编号:105174)丢失,声明作废。 ● 杨雷不慎遗失导游证,证号:SEP5995F,特此声明作废。 ● 宋媛将编号为221219030868的执业药师注册证遗失,注册日期为2019年10月29日,声明作废。 ● 迟闯将二级保健卡(特诊卡)丢失,卡号220104196704021555,特此声

## 巴勒斯坦总统: 期待推动巴中双边关系取得更大发展

新华社拉姆安拉6月6日电 巴勒斯坦总统阿巴斯5日表示,巴方高度重视发展对华关系,期待以建交35周年为契机,推动双边关系取得更大发展。

阿巴斯当天在约旦河西岸城市拉姆安拉接受中国新任驻巴勒斯坦办事处主任曾继新递交的介绍信。阿巴斯赞赏中方多次就促进巴勒斯坦问题提出倡议主张,感谢中方一贯坚定支持巴勒斯坦人民正义事业。

曾继新表示,在两国元首战略引领下,中巴关系高水平发展。今年适逢中建交35周年,中方愿同巴方一道努力,落实好两国元首重要共识,推进各领域合作,推动中巴关系再上新台阶。曾继新于4月16日抵巴履新。

## 日本东电在福岛核污水排海隧道完成海水灌注

新华社东京6月6日电 日本福岛第一核电站运营方东京电力公司6日说,向用于排放核污水的海底隧道灌注海水的作业已于当天早晨结束,相关的全部工程预计在6月底前完成。

这条为福岛第一核电站核污水排海而修建的海底隧道长约1公里,2022年8月正式开始施工,今年4月下旬完成挖掘工作。

据日本广播协会电视台、福岛广播公司电视台等媒体6日报道,在清理和撤掉隧道内的设备和材料后,东京电力公司从5日下午开始向海底隧道内灌注海水,当地时间6日5时左右完成约6000吨海水的灌注作业。

报道说,海底隧道的排放机制是,将陆上排入的经稀释后的核污水,通过灌满海水的隧道输送到海上的排水口。东京电力公司表示,还有一些与排放相关的设施尚未完工,例如用于排放前暂时储水的水槽等,计划6月底前完成全部工程。

日本政府2021年4月13日正式决定,将福岛第一核电站上百万吨核污水过滤并稀释后排入大海。尽管日本渔业团体、部分地方官员等强烈反对这一处理方案,中国、韩国等邻国也强烈反对和质疑,日本政府依然无视反对声音。2023年1月,日本政府将福岛核污水的排放时间定为“今年春夏之际”。

## 乌方说赫尔松州一水电站被炸毁 原子能机构说未对核电站安全构成直接风险

据新华社北京6月6日电 综合新华社驻外记者报道:乌克兰南部作战司令部6日说,位于赫尔松州的卡霍夫卡水电站大坝当天凌晨被俄军炸毁,乌方说这可能对扎波罗热核电站安全构成额外威胁。另据塔斯社当天援引赫尔松州新卡霍夫卡行政当局负责人说的话,是乌方对该水电站进行了炮击。

乌克兰南部作战司令部当地时间6日上午在社交媒体发布消息说,水电站大坝被俄军炸毁后,有关部门正采取措施监测情况发展,确定破坏程度、水流速度和流量以及可能发生洪水的区域。(参与记者李东旭 陈畅)

据新华社北京6月6日电 综合新华社驻外记者报道:国际原子能机构总干事格罗西6日表示,遭袭的卡霍夫卡水电站大坝严重受损,导致为扎波罗热核电站供应冷却水的卡霍夫卡水库水位大幅下降,但目前对核电站安全未构成直接风险。乌克兰国防部副部长马利阿尔称,乌军部队5日在东部前线发起进攻。

格罗西6日发表声明说,卡霍夫卡水库为扎波罗热核电站的冷却水系统提供冷却水,如果水库水位降到一定程度,将不能向外供水。扎波罗热核电站附近还有一些能提供冷却水的替代水源,包括一个大型冷却池。他呼吁各方维护冷却池的安全。(参与记者:刘昕宇 耿鸣宇 黄河 陈畅 李东旭)

## 苏丹冲突双方持续交火

据新华社喀土穆6月5日电 苏丹武装部队与快速支援部队在首都喀土穆的冲突5日持续,苏丹西部达尔富尔地区也成为双方激烈交火的战场。

当地媒体援引达尔富尔地区政府新闻官叶海亚的话说,4日在库图姆发生的激战造成23人死亡。在其他城市,过去几周已有40至50人死亡。

他指出,达尔富尔地区过去一直处于动荡之中,此次冲突双方在该地区激烈交火,造成常驻国际救援机构纷纷撤离,当地百姓食物和医药供给极度短缺,大量难民逃往周边地区。

快速支援部队的推特账号5日发文称已经占领库图姆,但武装部队随即予以否认。(参与记者:王昊)

## 保加利亚议会批准成立新一届政府

据新华社索非亚6月6日电(记者林浩)保加利亚议会6日批准成立新一届政府,由“我们继续变革”所在政党联盟提名的尼古拉·登科夫出任总理。

保加利亚议会当天以131票赞成、69票反对的表决结果通过新一届政府成员名单。新政府包括1名副总理兼外交部长以及另外18名部长,玛丽亚·加布里埃尔将出任副总理兼外交部长。

## 光大银行“宝藏”营业网点系列报道之二

### 光大银行通化分行:以创新产品助推“专精特新”企业发展

“专精特新”企业是中国制造的重要支撑,强链补链的关键所在。为了支持辖区“专精特新”企业发展,光大银行通化分行通过对企业风险和金融服务需求进行精准化分析与画像,定制具有光大银行财富管理特色的服务方案,探索多样化的科技金融服务模式 and 特色产品,以满足相关企业快速发展的资金需求。

光大银行作为“专精特新”企业开发专属金融产品——知识产权质押贷款,对高新技术企业进行信贷支持,帮助企业解决融资过程中抵押及担保不足等因素盘活企业动产价值的创新型产品,同时可以享受贴息政策。

辖区内某大型新能源有限公司是一家国家级“专精特新”企业,也是制造业重点企业,位于吉林省柳河县,专业从事新能源负极材料、大规格超高功率石墨电极及石墨制品等产品的研发、生产、销售。该企业在通化市布局建设有年产30万吨新能源负极材料项目、年产30万吨石墨电极及石墨制品项目,两大项目均为国家鼓励类产业,项目总投资100亿元,其规模在国内负极材料行业和石墨电极行业皆排名前列。今年4月,该企业在项目建设时急需大量资金。光大银行通化分行了解到企业资金需求后,第一时间与企业取得联系。通化分行行长亲自带队,上门走访生产基地了解企业生产情况、销售模式,与企业法人面对面探讨合作方案,达成合作意向。通过“一事一论”“绿色审批”等机制,于当月实现贷款投放4000万

元。贷款的落地,解决了企业急难愁盼的问题,企业对光大银行通化分行的服务给予高度肯定和赞扬。“从企业建厂到如今已投入正式生产运营、销售,困难之时提供援助之手,真是雪中送炭!”企业领导每每提起光大银行的服务,都是赞不绝口。

为引导资金更多流向实体经济重点领域和薄弱环节,降低实体经济融资成本,光大银行推出“红星计划”,对“专精特新”等信贷项目赋予“红星”标识,每符合一项要素标记一颗“红星”,“红星”越多,利率优惠越大。同时,全面落实减费让利政策,为企业减免开户手续费、网银证书服务费等相关费用,以及贷款发生的抵押登记费、评估费、保险费等费用均由光大银行承担。

自2018年落成以来,光大银行通化分行始终坚持把金融支持“专精特新”企业发展作为打造地方经济发展的主要任务,通过开展研发特色产品、创新金融服务,推动解决“专精特新”中小企业的痛点、难点,引导金融活水源源不断流向“专精特新”领域。截至2023年4月末,光大银行通化分行共支持“专精特新”企业11户,本年累计投放“专精特新”贷款4750万元,有效缓解了企业融资难题,为企业发展提供了新的增长点。下一步,光大银行通化分行将持续做好“专精特新”企业的服务工作,积极发掘“专精特新”中小企业巨大潜力,深入做好普惠金融业务,主动对接相关企业,进一步推进辖区高精尖产业的高质量发展。