

大路雄风

——中铁二十三局沈白高铁项目建设纪实

杨景霜 于鸿麒 时剑波

站在湾沟北站制高点上向西遥望,几十个桥墩像握紧的拳头,高高擎起钢筋混凝土浇筑的箱梁,将枫岭岭隧道、湾沟特大桥、湾沟大桥、湾沟北站建设现场连接起来,成为中铁二十三局沈白高铁建设的新起点和方向标。

三跨汤河、三跨国道、三跨铁路。汤河3座大桥的几十个桥墩,跑出了一场扣人心弦的接力赛,连绵起伏的高山见证了又一次次紧张激烈的攻坚战,吸引了社会各界关注的目光。

长青隧道掌子面前,借着朦胧的灯光,衬砌班十几名工人手持振捣棒,时而弯腰时而单腿跨步鏖战正酣。10多分钟后,一次性进尺12米的衬砌混凝土浇筑顺利完成,衬砌密实度、观感度完全达到规范标准……

中铁二十三局承建的沈白高铁吉林标段,担负5座隧道、8座桥梁、3座涵洞、1座地道及湾沟北站相关配套工程建设任务,隧道占比高达82.3%,是牵一发而动全身的控制性工程,也是集高山峻岭、桥梁隧道、江河湖泊于一体的标志性工程。

一条直线 多点启动

从2000多名建设者在第一时间完成集结,到300多台机械设备以最快速度启动;从告别齐齐哈尔大街小巷的盏盏灯火,到领略长白山山下楚楚动人的大美风光;从在蜿蜒的小路边扎下营盘,到沸腾的山脚升起第一缕淡淡的炊烟……中铁二十三局沈白高铁吉林标段建设扎实推进、精彩开局。

一张图纸绘出一条直线,一双脚丈量一方热土。长白山区的春天姗姗来迟,通向项目建设现场的道路泥泞难行。项目经理田延巍带领技术人员,冒着阵阵寒风,趟过滚滚冰河,开展实地踏查,高效配置资源,把握关键节点、优化施工方案,为标段项目按时投入施工做好前期准备。

质量是工程的命脉,培训是最好的切入点。长白山区冬季寒冷漫长,隧道保温、确保混凝土质量专业培训别开生面;林区森防工作任务艰巨,野外作业安全防火技术培训针对性强;山区道路崎岖、路况复杂,驾驶员技能专题培训收获满满;设立党员示范岗、结成师徒对子、开展重点工程立功竞赛,党建引领动力十足……

排兵布阵,蓄势待发。沿着湾沟特大桥向东拓展,顺着汤河口向前延伸,三个分部各指一段、各守一方,30多公里长的战线将揭开白山高铁建设新的一页。与眼前高耸的桥墩相比,北山村的几间砖瓦房显得有些低矮简陋。建设者们用木板搭成长铺,将寒舍改成伙房,让这里有了家的感觉。

一诺如山,三军用命;一条直线,多点启动。沈白高铁长青隧道正式开工建设,汤河3号大桥进展提速,201国道大桥140根桥桩施工全部完成,全线路基精品工程试验段工程破土动工,跨201国道大桥10号墩柱浇筑如期完工,湾沟大桥5号墩施工提前竣工,湾沟北站站场建设加快推进,黑松谷隧道全线贯通……

一往无前 激情迸发

长长的黑松岭隧道进口仰拱浇筑施工分秒必争,轰鸣的机械声震得现场施工人员只能靠“手语”交流。负责混凝土作业的工人吉克罗三,来自四川省马边彝族自治县,常年工作在远隔千山万水的施工现场,最小的孩子早已忘记了爸爸的模样。

“我们每年只有春节才能回家住几天,但为了让隧道早点贯通,就是不回家也值了。在这里,祝愿我的爸爸妈妈、老婆孩子五一劳动节快乐。”说着说着,这位刚强的汉子眼圈里禁不住泛起了泪花。

沈白高铁吉林标段地处长白山区,全线穿越林区、国家森林公园和水源保护区,生态保护任务非常艰巨。漫长寒冷的冬季,令人望而生畏的弯道险路,给项目建设带来了难以想象的困难。复杂多变的地质构造,不可预见的顶板脱落和跑水险情,使工程建设面临严峻挑战。

雄关漫道显铁军风采,疾风暴雨激发壮志豪情。中铁二十三局这支具有铁道兵红色基因的英雄队伍,传承弘扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能抗压”的优良传统,坚持绿色发展理念,科学制定施工方案,严格执行建设标准,勇于攻克技术难题,精心打造优质工程,为“中国铁建”



5月31日,中铁二十三局集团承建的沈白高铁吉林段TJ-6标跨201国道大桥连续梁实现空中“牵手”,标志着该标段大桥施工首联连续梁顺利合龙。 杨景霜 陈扬 摄

创造新业绩,树立新形象,增添新光彩。

厚植生态底色,守护绿水青山。长青岭、黑松谷、黑松岭等5条隧道穿越长白山矿泉水水系,工程技术人员和广大建设者采用打集中泄水孔、建立渗水盲沟、安装环保特殊材料导管等办法,精心实施“外科搭桥术”,将渗出的矿泉水排放到中心水沟,再排放到地面,以精湛的技术为生命之水护航。

与寒冷的冬季抢进度,用先进的技术保工期。长青隧道出口掘进现场,施工人员正在9米多高的台车上安装钢拱架,钢筋网格焊接地弧光闪闪,到处呈现一幅幅抢进度、保工期的生动场景;各个隧道入口搭建起阻暖棚,加挂多层岩棉阻燃保温帘,配备焦炭炉、气暖炉、热风炮等保温保暖设备,确保掌子面温度达到零上10度以上;湾沟大桥施工现场,两台橘红色旋挖钻机格外引人注目,10多米高的钻杆隆隆作响,在极端天气下当天仍然超额完成了施工任务。

采用先进工艺,破解技术难题。长青隧道路长11.3公里,拱顶岩石破碎比较严重,稍有不慎就可能酿成塌方事故。建设者坚持按设计标准施工,采用短进尺、勤支护等先进工艺确保安全施工。东山隧道涌水量大,掘进施工遇到很大困难。建设者采用钻爆法施工技术,坚持引水排水防水相结合,确保隧道施工稳步推进。

迎战特殊“窗口期”,上交优秀“成绩单”。汤河1号大桥连接东山隧道出口和黑松岭隧道进口,跨越浑白铁路,火车流量密集,施工风险很大。为确保安全施工,现场采用一人一机全程监控,派专人24小时日夜值守,从人力到物资为项目建设提供“双保险”。

2022年9月18日,白山地区突降大雨,汤河水位直线上升,咆哮的洪水涌入1号基坑,在建项目随时都有被洪水冲毁的危险。工地负责人立即调动挖掘机、铲车和6台水泵,

疏通河道,加高水坝,紧急排水,经过8个多小时的顽强奋战,终于战胜了洪水,河道基坑安然无恙。

一个目标 携手共进

一台台自卸车穿梭往返,一处处土石方运向山下,一米米立体开挖刷新纪录。湾沟北站站场建设好像是一个彰显现代化设备效率的观景台,好一幅你追我赶、热火朝天的工作场面。

“建设一条高铁,带走一片荒凉,留下一方富裕。”“中国铁建”将兴边富民的梦想,融入白山市建设践行“两山”理念试验区的火热实践,化作振兴发展的共同目标,写就“绿水青山就是金山银山”的生动传奇。

一个个胳膊肘子弯无法满足大型载重车安全通行,一个个重达几十吨的预制件难以启运。中铁二十三局在建的8座桥梁全部需要现场浇筑,80多个桥墩形态规格各异、技术要求复杂,材料周转、质量保证、成本控制等环节面临极大压力。高铁建设者因地制宜、群策群力,将每一处建设工地都变成技术革新的战场,把每一个桥梁都浇筑成经得起考验的精品工程。

满负荷、连轴转,白加黑、5+2,高铁建设就像作战一样,进攻就是最好的防守,胜利靠的是奉献。项目部领导的工作时间从清晨醒来就进入状态,直到晚上躺在床上进入梦乡才宣告一天的结束。项目部例行视频会议经常开到第二天凌晨,揉一揉布满血丝的双眼奔向工地,早已成为再平常不过的“进行时”。

“放炮喽……”随着一声声呼喊,黑松岭隧道深处传出阵阵巨响。硝烟散去,灯影朦胧。但见被誉为现场“主攻手”的杨定芝,手握几十斤重的凿岩机,4米长的钻杆直抵岩石,一

干就是五六个小时。汤河3号大桥现场,弧光闪烁,钻机轰鸣,机械轰鸣,奏响了“劳动最光荣、奋斗最幸福”的铿锵旋律。

刚刚大学毕业就赶上沈白高铁建设的李金洞、梁艳荷,是一对幸福甜蜜的情侣。没有花前月下的海誓山盟,没有娓娓动听的蜜语甜言。二人相互鼓励,共同坚守,能一起参加高铁建设是人生的福气,等到沈白高铁通车的那一天,一定要举行一次别有意义的旅行婚礼。

一条直线伸长了美好的青春岁月,一双肩膀担起了用知识报效国家的时代重任。沈白高铁吉林标段的广大建设者中,有一支能征善战的大学生队伍。2022年刚入职的实习生赵庆哲,在很短的时间里就掌握了桥梁工程钻孔桩施工技术,总是不分昼夜早早赶到现场,全程跟踪、严格掌控施工质量。技术员杨松为掌握导向墙混凝土冬季施工温度,蹲在现场仔细观察、认真记录,终于获得了第一手材料,为沈白高铁工程冬季施工提供技术支持。

辛勤筑成五彩路,豪情写就奋进诗。3月18日,伴随着隆隆巨响,湾沟北站站场土石方爆破圆满成功。湾沟北站站场建设将开挖、清运、回填土石方100多万立方米,最大挖深23米。目前,已投入挖掘机、装载机、潜孔钻机等30多台。

4月23日,汤河3号大桥首孔长32.6米、宽12.6米、重达744吨的混凝土现浇梁张拉完成,移动模架顺利过孔,事关汤河1号、2号、3号三座大桥工程建设的现浇梁施工全面展开,实现首孔现浇梁施工作业开门红。

4月28日,在白山市庆祝“五一”国际劳动节暨“白山好人·最美职工、最美职工团队”“白山工匠”发布会上,中铁二十三局集团沈白高铁项目部获得“最美职工团队”光荣称号……

便民服务营业厅投入使用

本报讯(赵洪涛)6月9日,白山首个移动电力便民营业厅来到浑江区三道沟镇滴台村,为行动不便和农忙的农户提供上门服务。

这种移动电力便民营业厅是一辆电力服务车,车内设有安全用电宣传音响、打印机、便民设施、书写台、业务申请单以及宣传资料。可办理电力业扩报装、电费收缴、发票打印、用电检查、报修转办等业务。服务车主要深入集市、田间地头、村民家门前,为路途遥远、农忙脱不开身及不会使用智能手机的老人提供上门服务,切实打通农村供电服务“最后100米”,将被动

服务转化为主动服务,前移服务窗口,让农民在家门口就能享受到便捷高效的供电服务,推动“村网共建”助力乡村振兴向纵深发展。

移动电力便民营业厅投入使用的当天,国网白山供电公司工作人员通过互动式宣传模式,向当地村民宣传安全用电常识、科学用电知识,讲解线上办理业务的方便快捷,积极推广“网上国网App”解答用电问题。同时,做好客户诉求、建议的收集和反馈。对于不会使用智能手机的老年客户,采用现场帮忙缴纳电费、办理业务等服务,实现线上线下深度融合。



6月9日,白山首个移动电力便民营业厅来到浑江区三道沟镇滴台村,为行动不便和农忙的农户提供上门服务。 赵洪涛 摄

“长者食堂”里的幸福“食”光

王浩宇 本报记者 金泽文 实习生 高源

“老田,这么巧,你也来了!”“对啊,听说这里食堂开张了,今天家里就我一个人,懒得做了,来这里吃吃饭。”近日,白山市江源区孙家堡子街道新世社区的“长者食堂”里一片欢声笑语,老人们齐聚一堂,乐享幸福“食”光。

新世社区根据辖区老年人口分布状况,采取“配餐”服务模式,建设覆盖全社区的助餐服务网络,让更多的老年人在家门口就能享受到经济实惠的饭菜,享受“舌尖上的幸福”。

刚开业的“长者食堂”,吸引了众多老年人前来用餐。大家对“长者食堂”的菜色、口味、用餐环境、服务态度给予高度肯定。说起“长者食堂”,正在吃饭的岳阿姨竖起大拇指连连称好:“年纪大了,儿女都在外面,到这里吃饭,人多了热闹,吃饭也有胃口。这里的饭菜十分可口,吃得饱,吃得好。”如今,“长者食堂”的一顿热乎饭,解决了儿女们的后顾之忧,让老人们品尝到了“幸福味道”。

“长者食堂”的建设不但方便了居民日常用餐,还通过配套室内休闲健身区、理疗服务区、便民服务区等设施,满足群众多样化需求。



在白山市江源区孙家堡子街道新世社区的“长者食堂”里,老人们乐享幸福“食”光。 王浩宇 摄