



## 发挥好科技小院的“场域效应”

吉时平

农业农村现代化是实施乡村振兴战略的总目标,实现这一目标的关键在科技、在人才。习近平总书记给中国农业大学科技小院的同学回信,让科技小院这一“农业科研+科技服务+人才培养”的模式再次成为热议的话题。

近年来,如雨后春笋般涌现的科技小院扎根农业农村,立足各地不同生态区域资源,以科技赋能农业农村现代化,为促进农业高质量发展、打造宜居宜业乡村、富裕富足农民提供了强有力科技支撑。一个科技小院犹如一个“场”,理论的验证、科技的创新、技术的推广、人才的培养……这些事

物在交流、互动、冲突中相互作用、相互促进,并衍生出更大的“场域效应”,辐射带动更多人、更广领域,为推动农业农村现代化不断积蓄新动能。发挥好科技小院的“场域效应”,使之成为推进乡村振兴的有力引擎,至关重要。

为农业发展增“底气”。科技强则农业强,科技兴则农业兴。农业现代化,关键是农业科技现代化。农业科技创新是促进农业高质量发展、推动农业农村现代化的根本动力。科技小院是农业科技创新的平台,对促进科学研究、技术推广与农业生产间融会贯通具有不可替代的作用。由于其扎根

农村,开展农业科学研究和技术创新具有很强的针对性和实用性,解决的都是农业农村发展的突出问题和现实矛盾,其优势就是真正打通了科技成果转化和技术服务与推广的“最后一公里”。加大体制机制和科技要素的支持力度,在推进产学研用全链条融合上下足功夫,让每一个科技小院的“场”更具活力,产生更大的辐射范围和强度,就能为现代农业发展注入不竭动力。

为农村建设聚“人气”。“科技小院”是储备人才的重要途径,是点燃创新梦想的重要舞台。(下转第三版)

## 青山绿水踏歌来

——我省加快推动生态强省建设的林草实践

本报记者 陈沫

### 新时代新征程新伟业

天朗气清,白云如帆——抬头,是醉人的“天空蓝”;

山峦叠翠,水天一色——四顾,是迷人的“生态绿”。

白鹭飞翔,野鸭戏水——漫步,是怡人的“和谐美”。

仲夏六月的松辽大地,无论是城市还是乡村,无论是山地还是湖泊,一幅天蓝、山绿、水清的美丽画卷正在绘就。近年来,我省深入践行习近平生态文明思想,加快推进生态强省、林业强省建设,全省生态环境持续向好,生态底色愈加厚重。

**绿满山川——持续开展造林绿化,森林质量显著提升**

造林18.2万亩,绿化美化村屯650个,城市绿化22.86万平方米……今春,白城市以廊道绿化、村屯绿化、城市绿化为主攻方向,造林绿化交出高质量答卷。

这是我省高位推动开展造林绿化的生动注脚。统计显示,2022年,全省完成造林绿化221.4万亩,村屯绿化1386个,道路、河流绿化2109公里,造林绿化创近年最好水平。

作为农业大省,农田防护林建设对构筑农业生态屏障、维护粮食生产安全至关重要。多年来,我省一直致力造林保护土地资源,因地制宜采取恢复、新建、改造、更新等模式,对生态脆弱区防护林网进行系统性补充、完善和提高,形成完备的防护林体系。为进一步推进农田防护林体系建设,我省林业部门还于今年启动实施“林粮相长”黑土

地保护治理工程,通过黑土地生态综合治理、绿色廊道建设、三北防护林体系建设等,让农田防护林成为保护黑土地和确保粮食安全的“绿色城墙”。

行走于我省的道路、河流、田野,随处可见绿树成荫带来的生机勃勃。这得益于我省全面推进“绿满山川”森林植被恢复、“林廊环绕”防护林建设、“城乡一体”绿化美化等林草湿重大生态工程。仅2022年,我省完成生态修复366.7万亩,超出年度任务37.3%。全省森林覆盖率达45.27%,森林蓄积量10.91亿立方米,位居全国第6位。

近年来,我省通过实施三个十年绿美吉林行动、25年天然林保护修复、六期三北防护林体系建设、两轮退耕还林还草等重点生态工程,54个县(市、区)出色完成三北防护林建设任务,14个县(市、区)完成治沙防沙任务。一串串数字,印证了我省造林绿化取得的实效,也筑牢了全省高质量发展的生态安全屏障。

**各得其和——生物多样性保护成效显著**

今年春季的吉林波罗湖国家级自然保护区,比往年更加热闹:白枕鹤、丹顶鹤、白鹭、苍鹭、豆雁等鸟类纷纷现身,给这片土地增添了勃勃生机。

据今年春季候鸟同步调查发现,今年来此停歇的鸟类总数已达20多万只,其中,国家一级保护鸟类有5种,国家二级保护鸟类达30多种。多年来,保护区通过实施一系列

保护和恢复工程,落实禁猎、禁牧、禁渔等政策,为候鸟停歇提供了良好的生存环境。

各类其美的美好画面在我省各保护区频频铺展:在东北虎豹国家公园,一只野生东北豹走过红外相机的镜头前,眼眸闪亮,豹尾轻甩,身上的花纹清晰美丽;在吉林敬信湿地,白尾海雕、虎头海雕等稀有猛禽集结在一起,阵阵鸟鸣让湿地焕发生机;在吉林园池湿地,中华秋沙鸭在水面嬉戏玩耍,一派热闹景象……人与自然和谐共生,让这片沃土更加灵动、更具生机。

近年来,东北虎、东北豹、白鹤、中华秋沙鸭等野生动物旗舰物种频频现身我省。紫貂、黑熊、棕熊、丹顶鹤、东方白鹳、虎头海雕、金雕等国家重点保护野生动物也经常出现在山野丛林或湿地水岸。据统计,全省现有野生动物4900余种、野生植物4000余种。值得一提的是,中华秋沙鸭种群数量实现恢复性增长,全省监测发现中华秋沙鸭600多只,比2018年增长了近一倍;野生东北虎、东北豹数量由2017年的27只和42只分别增长至五六十只左右。

作为中国北方地区生物多样性最为丰富的省份之一,如何保护和恢复野生动植物,我省有举措、有规划——

推进自然保护地建设,构建了以东北虎豹国家公园为主体、自然保护区为基础、各类自然公园为补充的自然保护地体系;

充分发挥省、市、县三级打击野生动植物非法贸易部门联席会议制度作用,持续开展“清风行动”“网盾行动”;

聚焦生物安全底线任务,注重强化基础,促进规范管理,组织31个国家级野生动植物疫源疫病监测站扎实推进日常监测

和主动预警;

出台《关于进一步加强生物多样性保护的实施意见》,构建全省生物多样性监测网络及相对稳定的生物多样性保护空间格局。

**防灾减灾——森林草原防火连创佳绩**

作为全国重点林业省份之一,森林草原防火工作不容懈怠。我省通过实施科学防控,森林草原防火工作连创佳绩:截至到2022年底,我省实现连续42年无重大森林火灾的目标!

多年来,我省始终把森林草原防火作为生态文明建设的重要内容,摸索出高效管用的火灾防控体系:

——守住森林防火预防线。全省森林防火瞭望员、巡护员和检查员严防细管;通过瞭望塔、远程视频、入山检查站等全方位无死角监测火灾隐患;开展林缘清理,开设边境森林防火隔离带,形成有效阻隔;配合电力部门完成林区输配电设施火灾隐患排查治理,稳步推进森林和草原火灾风险普查评估区划工作。

——健全火灾扑救救援体系。坚持在应急值守、预案修订、实战演练、靠前驻防上下功夫,全面抓好应急备战。各级林草防火部门严格落实24小时值班和高火险期领导在岗带班制度;全省443支专业、半专业森林消防队伍靠前驻防,强化实战演练。目前,全省林草森林消防专业队伍标准化建设达标率达到93.67%。

——优化森林防火管理体系。建立森林防火辅助决策管理平台,集成森林消防队伍管理、三员管理、扑火指挥、预警监测等多个信息系统,提高森林防火现代化管理水平。

## 体量虽小 潜力巨大

——我省二手车出口业务“井喷”现象观察

本报记者 华泰来

2021年起步,2022年加速,长春市二手车出口业务在2023年开年出现“井喷式”增长。

今年一季度,长春市二手车业务实现出口3480辆,出口额达3.7亿元。从规模来看,仅第一季度就已达到去年全年数字的3.6倍。

二手车出口是我省汽车出口的新业务。2020年底,长春市获批成为国家二手车出口试点城市。2021年4月30日,长春首单二手车从新疆伊尔克什坦口岸发往吉尔吉斯斯坦,是试点城市中第三个正式启动二手车出口业务的城市。2022年12月6日,珲春市成功获批二手车出口业务地区,成为我省进入全国二手车出口地区序列的第二个城市,全省二手车出口“两春”并进的势头正在形成。

“体量虽小,潜力巨大”,这是业内人士对我省二手车出口业务现状的共识。

“今年一季度,我们二手车出口订单交付数达352辆,是去年全年的1.6倍,增长迅猛可见一斑。”吉林省华诚伟业汽车贸易集团股份有限公司副总经理栗莹莹告诉记者,今年企业已将全年的二手车出口目标瞄准3000辆,并计划在俄罗斯、中东等地设立公司。

“紧随长春,珲春二手车出口业务蓄势待发。”珲春市商务局外贸科科长顾庆峰表示,珲春市将充分利用国家赋予的“二手车”出口试点有利契机。目前,珲春市已完成前期工作,待相关部门确认后,即可正式开展二手车出口业务。这将为珲春市培育和发展外贸新业态,辐射周边地区做优做强二手车出口业务,促进外向型经济高质量发展起到重要支撑作用。

商务部发布的《中国二手车出口国别指南(2021)》中分析,发展中国家汽车产业不发达,且人均收入水平较低,对具有高性价比优势的进口二手车需求较大。此外,很多发展中国家对进口二手车政策限制少、税负水平低,成为二手车出口的主要目标市场。部分国家和地区不仅对进口二手车车龄无限制,同时允许进口二手摩托车、二手零件和二手机械等。

“我们企业主要依靠口岸、船运等出口,面向中东、俄罗斯等国家和地区出口二手车。”栗莹莹表示,红旗等我国自主品牌二手汽车的出口平均单价较高,在当地非常受欢迎。

除了传统燃油汽车,我省新能源汽车二手车出口业务也取得了进展。

早在2022年7月,吉林省汇谷汽车进出口贸易有限公司就与中国建材国际阿联酋公司合作出口交付131台二手新能源汽车,同时签订了300台二手车出口阿联酋的订单。中国建材国际阿联酋公司总经理李伟峰告诉记者:“这批二手新能源汽车起运前就已售罄,体现出海外市场二手新能源汽车的巨大需求。”

截至目前,我省二手车出口以“一带一路”沿线国家为主,出口到12个国家和地区,成功进入阿联酋、约旦等中东国家,乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、蒙古、亚美尼亚等亚洲国家以及俄罗斯、比利时、罗马尼亚、白俄罗斯等欧洲国家二手车市场。

在二手车出口业务迎来“环境利好”之时,相关企业也正在期待更多本地化的“政策利好”。

“目前,我们企业二手车出口业务还存在瓶颈,主要体现在地理位置导致的物流成本上。”栗莹莹告诉记者,二手车出口较依赖港口,但国际港口大多分布在南方城市,且船期多、海运费用低,国外客户也更倾向于选择这些港口船运。这些港口普遍离东北地区较远,物流成本高,成为企业持续做大二手车出口业务的限制因素。

记者获悉,为全力推动二手车出口业务发展,长春市正在启动渠道畅通、政策扶持、服务保障、试点扩容“四大工程”,完善二手车出口服务机制,对国内二手车采购、过户、检测、许可证办理、转移待出口、通关、注销、售后服务等各环节进行梳理,排查堵点难点,研究制定二手车出口企业相关扶持政策,重点做好向中东、中亚、东欧等千辆级出口项目服务保障,结合长春国际汽车城的产业优势,积极向商务部争取增加试点企业名称。

### 导读

#### 如何填报高考志愿?

省教育考试院专家详细解答

▶▶第二版

#### 普京向多国通报俄国内局势 俄国防部呼吁瓦格纳组织成员勿参加叛乱

▶▶第三版

#### 专家:科学预防重点人群中暑

▶▶第三版

### 尽享假日时光

端午假期,长春市各大公园人流如织,人们纷纷来到户外亲近自然,尽享假日时光。

①②长春动植物植物园推出国风雅韵、花车夜游等主题系列活动,丰富市民的假日生活。

本报记者 丁研 摄

③长春南溪湿地公园里的帐篷营地爆满。

本报记者 石雷 摄



## “小巨人”的硬核力量

——通化着力推动中小企业高质量发展走笔

本报记者 李铭

拼经济,如何下好创新“先手棋”?通化市聚焦实业、精耕细作“小巨人”企业,提升高质量发展竞争活力。

5户国家级专精特新“小巨人”企业、54户省级专精特新中小企业、67户市级“专精特新”中小企业……小巨人,小而专、小而精。通化市这股硬核力量,聚焦关键技术、深耕专业领域、拓展国际市场,创新发展的活力因此释放出经济高质量发展的澎湃动能。

让“通化制造”走出国门。走进通化建新科技有限公司生产厂房,工人们忙着加工零件、组装整机,正加紧生产一批3.2亿元的订单。

该企业是一家主要从事合金提取镍、钴、锰、铬等新材料设备的制造及自动化控制系统开发、安装、调试等于一体的EPC专业化服务的高新技术企业,业务覆盖东南亚、非洲、美洲、澳洲、欧洲等地,技术及市

场占有率为国际领先水平。

让人惊讶的是,成立之初,这家公司只是一个生产输送机传送带零部件的小企业。

“多年来,坚持自主研发,致力于技术创新,我们独创了在氧化矿中采用火法加湿法工艺对电池级硫酸镍、硫酸钴生产线成套设备的开发与制造技术,填补了国内、外空白。”说起自家的“独门绝技”,公司办

公室副主任任坤介十分自豪。

一路钻研创新,通化建新科技有限公司被工信部评为专精特新“小巨人”企业、“单项冠军”示范企业,拥有国家专利46项。

在建新科技数控班班长李强看来,他所任职的公司是一家“有追求”的企业。

“2017年来到建新后,我成功申报了5项专利,还有2项专利待批。”企业注重创新与研发,激发了李强和很多工友的无限潜能。

以专注铸专长,始建于1958年的通化石油化工机械有限责任公司,是中国第一台石油修井机的诞生地。多年来,企业开创了石油装备行业数个零的突破,研制了中国第一台组合冲砂修井装备和无绳修井装备。(下转第三版)

本版编辑 周力 张善奎