

中国一汽1-5月份出口同比增长153%

本报讯(记者华泰来)记者从中国一汽了解到,今年1-5月,中国一汽出口公司实现汽车出口2.82万辆,同比增长153%,海外市场开拓步伐再次大幅提高。

在出口车辆品牌上,今年1-5月中国一汽三大自主品牌均取得较高增长。其中,红旗品牌出口4071辆,同比增长216%;解放品牌出口14013辆,同比增长92%;奔腾品牌出口5726辆,同比增长124%,总体呈现商乘并进、加速突破的良好态势。

近年来,中国一汽全球化布局不断加速,持续提高企业跨国经营能力和水平。红旗全新H5中东地区上市首月实现订单、交付“双破百”;解放品牌加快实现规模增长,创造单季出口历史新高,解放J7在海外一经推出即收获3000余辆海外用户预订单。近期,首批百辆解放J7牵引车成功发运,即将交付海外用户;奔腾品牌新能源汽车出口实现破局,首批117辆奔腾NAT电动车发往拉美市场,在当地成功组建纯电动网约车车队。

景俊海在省委组织部机关干部会议上强调

切实把组织力量组织优势转化为发展动力 发展优势为推动吉林全面振兴取得新突破提供坚强组织保证

本报7月2日讯(记者黄莺)今天,省委书记景俊海主持召开省委组织部机关干部会议,宣布中央及省委关于省委有关领导同志任职的决定。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的建设的重要思想,认真落实全国组织工作会议精神,扎实推动全省组织工作高质量发展,切实把组织力量、组织优势转化为发展动力、发展优势,为推动吉林全面振兴取得新突破提供坚强组织保证。

中共中央批准,王秋实同志任吉林省委常委、常委,省委决定,王秋实同志任吉林省委组织部部长。

景俊海指出,选派王秋实同志到吉林工作,是以习近平总书记为核心的党中央从大局出发,根据吉林振兴发展需要和省委班子建设实际,通盘考虑、慎重研究作出的决定,充分体现了对吉林的亲切关怀、对吉林省委班子和干部队伍的高度重视、对新时代吉林振兴发展的殷切期望,省委坚决拥护党中央决定。省委组织部领导班子和全体干部要坚决把思想和行动统一到党中央决定上来,全力支持配合王秋实同志,齐心协力把全省组织工作抓实抓好。

景俊海强调,省委组织部要带领全省组织系统,担当尽责、锐意进取,努力把全省干部队伍建得更好更强、把基层基础打得更牢更实、把引才育才抓得更紧更优。一要在加强党的政治建设上持续聚焦、扎实用力,进一步强化政治忠诚教育,严把选人用人政治关,引导全省党员干部坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

二要在强化党的创新理论武装上持续聚焦、扎实用力,以深入开展主题教育为契机,组织推动广大党员、干部真学真懂真信真用习近平新时代中国特色社会主义思想,努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得扎实成效。三要在抓好干部选育管用上持续聚焦、扎实用力,坚持公平、公正、公道,注重在项目建设、招商引资、乡村振兴、应急管理一线火线考察识别干部,树立以实绩论英雄的鲜明导向,锻造堪当振兴重任的高素质执政骨干队伍。四要在夯实基层基础上持续聚焦、扎实用力,巩固深化“基层党建年”成果,着力加强新时代吉林党支部标准体系(BTX)建设,大力提升农村基层党组织引领能力,进一步提高城市基层党建协同能力,持续锻造传统领域党建创新能力,切实强化新兴领域党建凝聚能力,不断增强基层党组织的政治功能和组织功能。五要在招贤纳士上持续聚焦、扎实用力,坚持事业留人、感情留人、待遇留人,围绕发展“六新产业”、建设“四新设施”,全力引进科研人才、技术人才、创新团队、管理人才,持续优化适合人才发展的体制机制,唱响创业奋斗、“就”在吉林的昂扬旋律。六要在深化自我革命上持续聚焦、扎实用力,坚决做到政治过硬、能力过硬、作风过硬、纪律过硬,以改革的精神、求解的思维、创新的办法推动各项工作破难题、开新局。

省委常委、省委组织部部长王秋实发表表态发言。

关键核心技术攻关取得重大突破

中车长客发布时速80公里中国标准地铁列车

本报讯(记者何泽深)日前,由中车长客股份公司与广州地铁集团共同研制的时速80公里A型中国标准地铁列车在广州发布,将率先在广州地铁投入运营。

“列车全面采用中国标准,应用自主化攻关部件,具有技术先进、绿色节能、安全舒适等特点。中国标准地铁列车是以中国标准为主导,采用标准化、模块化、系列化的设计理念,继承既有地铁列车运用经验,结合国内地铁用户需求自主开发的、具有技术引领性的全新产品平台。”中车长客国家轨道客车工程研究中心副主任段洪亮说。

据介绍,中国标准地铁列车根据车体宽度可分为A、B、C等多种型号,其中A型列车宽度最大,载客量最多,时速80公里也是大多城市中心地铁线路所采用的速度等级。时速

80公里A型中国标准地铁列车的成功研制,标志着系列化中国标准地铁列车项目取得重要成果,进一步解决了关键零部件依赖进口,缺乏统一产品和技术平台等制约我国城市轨道交通发展的瓶颈问题。

时速80公里A型中国标准地铁列车实现了关键部件自主化、零件通用化、部件模块化、系统集成化、功能配置化、整车标准化等,关键

核心技术攻关取得重大突破,车体、转向架等关键系统全面采用中国标准,轴承、联轴节、芯片、高低压电气元器件等28项关键部件实现自主化,突破国外技术垄断,大幅降低列车检修维护成本,助力了产业规模化、行业规范化。

列车在智能化、智能化方面也有较大突破,配置智能运维系统,实现对列车关键系统在轨状态的实时检测。同时搭载弓网、轨道、隧道等综合检测系统,结合实际运营工况对其他专用设备进行监测,犹如随车配备“地铁医生”。另外,列车采用永磁牵引系统及综合节能控制技术,与传统异步牵引系统相比,整车节能15%以上;采用轻量化高频牵引系统,每列车减重600公斤以上,进一步降低运行能耗;列车空调具有空气净化及病毒消杀功能,提升了客室空气质量,成功打造“绿色列车”。

初夏日节,漫步大安嫩江边,如织游客聚集于此,听蛙声鸟鸣,观滩涂芦苇,望碧草连天。

坐落在松嫩平原的大安市,素有“嫩江明珠”的美誉。致力涵养高质量生态,筑牢蓝天碧水绿色“屏障”,大安提出建设“绿色农业产业核心区、西部清洁能源基地核心区、生态旅游先行区、宜居宜业滨水城市”。

“绿色转型”的理念浸润于嫩江湾畔、产业园区,以及翻滚的稻浪间——“生态大安”应运而生。

绿色农业:米粮川里说丰年

“盐碱地”变身“米粮川”,被选为全国盐碱地治理的优秀典范,这几年,大安农业没少“出彩”。

夏日午后,在大安市四棵树乡广袤的稻田间,鸟叫虫鸣,风景如画。谁能想到,这片绿的底色原来是斑白的盐碱地。

在大安,当地老百姓曾流传一句话:“碱地白花花,一年种一茬,小苗没几棵,秋后不收啥。”过去,四棵树乡部分土地盐碱度高,不少农民尝试种植水稻,都因盐碱较重产量低放弃了。

而这种窘境因为科技的介入将被彻底改变。不久前,华清农业开发有限公司开始在这里旋耕整地、抛洒改良剂、增施有机肥。“我们通过使用清华大学的专利技术,改良盐碱地。”项目负责人张晓飞说,争取1-3年,把四棵树乡7000亩盐碱地改造成稻田。

昔日“沉睡”的盐碱地被激活。2022年丰收季的稻浪翻滚最能说明问题。

就在2022年初,省自然资源厅在大安市海坨乡互助村设立了盐碱地土壤改良试验示范基地,把盐碱地变成了“播台”,引进11家盐碱地改良技术单位在此试验种植,用最后的产量和改良效果来决定技术推广花落谁家。

采用有机硅调理技术、脱硫石膏复合改良技术、磷石膏改良技术、硫酸铝改良技术等,选用耐盐碱水稻品种,使盐碱地新开水田快速改良成丰产水稻田……“播台赛”上,11家企业“各显神通”,令泛白龟裂的盐碱地上农作物竞相生长,迸发出新的生机。

村民说,“以前想都不敢想”。

作为全国产粮大县,大安2022年粮食产量达到28.5亿斤,再创新高,实现五连增。

而曾经让农民“头疼”的盐碱地,治理新增耕地2.86万亩,大安盐碱地等耕地后备资源综合利用项目被纳入国家试点,“大安模式”成为全省样板。

清洁能源:氢能涌动新时代

“大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目建设工作进展顺利。项目在在的情况下,已收到国内外多份意向协议,前景广阔。”

说这话的是大安吉林绿氢能源有限公司规划发展部主任孙鹤。在他面前开垦的土地上,塔吊、挖掘机、铲车配合作业,项目办公楼等正在加紧建设。(下转第二版)

吉林铁道职业技术学院:提升实践能力 解决发展难题

本报记者 李开宇

学思想 强党性 重实践 建新功

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,吉林铁道职业技术学院党委聚焦“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,坚持问题导向,围绕立德树人根本任务、领导班子和教师队伍、专业建设、人才引育、意识形态工作等方面,用好党的传家宝,在全校范围大兴调查研究,坚决做到边调研边整改,确保主题教育不变形、不走样、见实效。目前,各调研组已走访调研基层单位50个,征集来自教研一线的相关意见建议303条,召开座谈会21场次,实现对全校所有教学、行政、教辅部门的全覆盖,推动解决问题58个。

按照相关要求,该校党委在第一时间制定了主题教育学习方案及读书班时间表,通过领导领学、集体学习、个人自学等方式,压紧压实学习任务,组建七个调研组,由校领导牵头,班子成员分别挂帅,确保边学习、边对照、边检视、边整改;通过开设专题网站、开专题读书班、抓牢整改整治等,增强主题教育的针对性、实效性和感染力,树立了“学思践悟、立行立改”的风向标。

为防止检视问题不聚焦、走形式,该校领导班子成员沉到一线,同师生、基层单位开展面对面、心贴心式调研,坚决杜绝调研上的官僚主义、做表面文章现象。在调研的基础上,努力做好回访,最大程度解决问题,化解矛盾。同时,就推进校区二期建设,加强人才引进培育、保障毕业生就业、维护校园安全等重点工作的推进中的差距不足,查找问题漏洞、分析研

判风险、提出针对性措施,形成调研报告7份,并召开调研成果交流会,对调研中发现的问题、提出的思路和解决办法等进行认真梳理,推动调研成果转化解决问题的具体行动。

针对今年毕业季毕业生就业问题,该校围绕“不断提高毕业生就业工作水平”开展“访企拓岗”专题调研,共走访优质企业114个。调研采用座谈会、实地走访、统计分析相结合的方式。通过调研全面了解和掌握学校及社会人才需求和培养的现状、存在问题,听取学院各基层党组织、部门、师生员工和企业单位对学院学生人才培养和专业培养方向的意见、建议,并研究提出相应的解决对策,大力拓宽就业市场,为学生解决就业新增岗位4000余个,就业去向落实率由3月份的58.3%,提高到目前的83.6%。

下一步,该校主题教育工作将持续在“学习”和“调研”“整改”上发力,做到“有重点”“有影响”“不流于形式”“不空泛化”,对问题清单中群众反映强烈、长期没有解决的突出问题,完善专项整治方案,明确责任人,项目化推进,图表化落实,整改一项、销号一项,力求把主题教育成果转化为师生群众的获得感和幸福感。

优环境 抓项目 强信心 开新局 高质量发展县域行



嫩江湾畔崛起『生态高地』

——大安推动绿色转型走笔

近年来,大安全力释放新能源企业产能,通过打造清洁能源装备制造业,助力企业发展,带动就业。图为当地一家入驻企业的生产基地。

初夏日节,漫步大安嫩江边,如织游客聚集于此,听蛙声鸟鸣,观滩涂芦苇,望碧草连天。坐落在松嫩平原的大安市,素有“嫩江明珠”的美誉。致力涵养高质量生态,筑牢蓝天碧水绿色“屏障”,大安提出建设“绿色农业产业核心区、西部清洁能源基地核心区、生态旅游先行区、宜居宜业滨水城市”。

“绿色转型”的理念浸润于嫩江湾畔、产业园区,以及翻滚的稻浪间——“生态大安”应运而生。

绿色农业:米粮川里说丰年

“盐碱地”变身“米粮川”,被选为全国盐碱地治理的优秀典范,这几年,大安农业没少“出彩”。

夏日午后,在大安市四棵树乡广袤的稻田间,鸟叫虫鸣,风景如画。谁能想到,这片绿的底色原来是斑白的盐碱地。

在大安,当地老百姓曾流传一句话:“碱地白花花,一年种一茬,小苗没几棵,秋后不收啥。”过去,四棵树乡部分土地盐碱度高,不少农民尝试种植水稻,都因盐碱较重产量低放弃了。

而这种窘境因为科技的介入将被彻底改变。不久前,华清农业开发有限公司开始在这里旋耕整地、抛洒改良剂、增施有机肥。“我们通过使用清华大学的专利技术,改良盐碱地。”项目负责人张晓飞说,争取1-3年,把四棵树乡7000亩盐碱地改造成稻田。

昔日“沉睡”的盐碱地被激活。2022年丰收季的稻浪翻滚最能说明问题。

就在2022年初,省自然资源厅在大安市海坨乡互助村设立了盐碱地土壤改良试验示范基地,把盐碱地变成了“播台”,引进11家盐碱地改良技术单位在此试验种植,用最后的产量和改良效果来决定技术推广花落谁家。

采用有机硅调理技术、脱硫石膏复合改良技术、磷石膏改良技术、硫酸铝改良技术等,选用耐盐碱水稻品种,使盐碱地新开水田快速改良成丰产水稻田……“播台赛”上,11家企业“各显神通”,令泛白龟裂的盐碱地上农作物竞相生长,迸发出新的生机。

村民说,“以前想都不敢想”。

作为全国产粮大县,大安2022年粮食产量达到28.5亿斤,再创新高,实现五连增。

而曾经让农民“头疼”的盐碱地,治理新增耕地2.86万亩,大安盐碱地等耕地后备资源综合利用项目被纳入国家试点,“大安模式”成为全省样板。

清洁能源:氢能涌动新时代

“大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目建设工作进展顺利。项目在在的情况下,已收到国内外多份意向协议,前景广阔。”

说这话的是大安吉林绿氢能源有限公司规划发展部主任孙鹤。在他面前开垦的土地上,塔吊、挖掘机、铲车配合作业,项目办公楼等正在加紧建设。(下转第二版)

指导肉牛产业健康稳定发展

省肉牛办印发十四条措施

本版编辑 王春苗 刘洋