

12年等待今朝梦圆

——记中国女篮重夺亚洲杯冠军

新华社记者 苏斌 曹奕博 王琪

在李梦和高颂的搀扶下，杨力维有些步履蹒跚地走到场地中央，队友们将她围在中间转圈，每个人脸上都绽放出了最灿烂的笑容。

2日，澳大利亚悉尼，中国女篮在2023年女篮亚洲杯决赛中，以2分优势力克老对手日本队，距离中国队上一次在该项赛事中捧杯，已经过去了12年。

带着世界杯亚军的身份重回悉尼，世界排名第二的中国女篮赛前被视作夺冠热门。但与此同时，主力队员缺阵、热身赛成绩不理想，又给中国女篮的亚洲杯之旅打上了一个问号。

李月汝的缺席，意味着不久前从海外联赛归队的韩旭要在内线承担起更重的任务，特别是在比分胶着的时段，韩旭是最令主教练郑薇放心的支点。本届亚洲杯五场比赛，韩旭场均出场31.5分钟，贡献22分、11.8个篮板，每场比赛都拿到得分和篮板的“两双”，其中在加时击败韩国队的小组赛收官战中独取33分、11个篮板、4次盖帽的亮眼数据，赛事最有价值球员实至名归。

本届赛事中国队缺少的另一员大将则是锋线上的黄思静，她的组织串联是去年中国女篮闯入世界杯决赛的重要原因之一。老将高颂此番被征召入队，2011年中国女篮上一次捧起女篮亚洲杯冠军奖杯时，高颂还是女篮亚洲杯前身冠军奖杯时，高颂还是队里的一位小将，如今31岁的她在替补登场后，在攻防两端很好地帮助到球队，成为中国女篮替补席上的重要拼图。

为了通过亚洲杯这样的洲际赛事让更多年轻队员得到历练，郑薇将在国内联赛中表现出色的唐毓和罗欣钰两位新人带到了悉尼。唐毓一定程度上填补了韩旭下场休息时的内线空缺，而罗欣钰的三分投射能力也在洲际赛事中得到了印证。

韩旭在内线的统治力，李梦作为进攻强点的全面性，以及杨力维在后卫线上的组织，三位效力海外联赛的球员赛前与队伍会合，这对中国女篮重夺亚洲杯冠军起到了十分重要的作用。不过三人与球队集训时间相对较短，对于球队技战术体系的适应需要通过实战不断得

到检验，这一定程度上反映在中国女篮三场小组赛开局慢热上。但随着比赛深入，中国女篮整体实力的优势得到体现，最终逆转赢下比赛。

与韩国队一战是中国女篮小组赛阶段打得最艰苦的一场比赛。由于此前不敌新西兰队，志在冲击小组更高排位的韩国队放手一搏，她们的快攻和外线投篮给中国队造成了很大威胁。33岁的金丹菲和35岁的李旻恩宝刀不老，去年世界杯大放异彩的姜怡瑟手感依旧火热，年少成名的中锋朴智秀兼具灵活性及侵略性，韩国队在大部分时间与中国队陷入缠斗，经过加时赛落败。

三战全胜获得小组头名、直接晋级四强，中国女篮完成了获得巴黎奥运会女篮资格赛参赛权和2026年女篮世界杯入场券的初步目标。半决赛再碰东道主澳大利亚队，中国女篮在去年世界杯上曾以两分优势惊险战胜对手，此番再战，郑薇将张茹和高颂提至首发，增加球队高度以及防守强度，中国队在首节结束时取得领先，并通过第三节发力，以14分优势击败对手，迎来与日本队的又一次巅峰较量。

日本队是过往五届赛事冠军得主，其中有三届是在决赛中击败了中国队。本届亚洲杯，日本队延续其在亚洲女子篮球的强势地位，前四场比赛净胜对手至少25分，且她们的得分十分平均，场均得到至少7分的球员多达7人。

站上亚洲杯决赛赛场的中国队，依然面临着临阵减员的不利境地。

队长杨力维半决赛最后时刻左腿受伤，决赛无法出战，这给中国女篮的阵容轮换带来了很大冲击。面对日本队高强度防守和快速反击，中国女篮开局后有些不太适应，上半场出现了10次失误。

逆境之下，方显强者本色。帮助中国女篮摆脱困境的，仍是她们多年来坚守的团队篮球：顶替杨力维首发的金维娜在攻防两端发挥奇兵作用，李缘替补登场后很快做出贡献，韩旭表现依旧稳定，李梦关键时刻毫不手软，张茹和高颂不遗余力地在防守端贡献力量……

但这场亚洲杯女篮巅峰战至终



7月2日，中国队球员韩旭（上右）在比赛中拼抢。当日，在澳大利亚悉尼举行的2023年女篮亚洲杯决赛中，中国队以73比71战胜日本队，夺得冠军。新华社发（胡廷辰 摄）

章，需要更多精彩的情节作为铺垫。

利用韩旭下场调整的时机，日本队充分发挥其外线投射准、进攻节奏快的特点。在宫崎早织命中一记打板三分球后，日本队在还剩五分多钟时以60:54领先。

以彼之道还施彼身。中国女篮用对手最擅长的进攻方式做出了回应，李梦和王思雨连续三记三分球空心入网，韩旭补篮得手，加上李梦两罚一中，中国队在三分多钟里打出12:0。而顽强的日本队并没有放弃，她们用压迫式防守迫使中国队失误，再连得6分后将比分扳为66平。此刻现场的气氛已经令人窒息。

韩旭再次挺身而出，她先是上篮得手打破僵局，又在最后时刻摘下价值千

金的前场篮板。和世界杯半决赛面对澳大利亚队时一样，王思雨又一次走上罚球线，又一次两罚全中，中国队领先5分，胜利的天平开始向她们倾斜。

马瓜·斯蒂芬妮为日本队命中中压哨投篮，但这已经无碍结果，73:71，中国女篮时隔12年再次站上亚洲杯最高领奖台。从悉尼到悉尼，从世界杯亚军到亚洲杯冠军，中国女篮正在一步一步地重拾往日荣光。两个多月后家门口举行的杭州亚运会，以及明年的巴黎奥运会，还有更多梦想等待她们去实现。

“你永远可以相信中国女篮。”追梦路上，让我们共同守护中国女篮，向着更加美好的明天出发。（新华社北京7月2日电）

第三届中国—非洲经贸博览会各方签约项目累计120个

新华社长沙7月2日电(记者张玉洁)记者从2日举行的第三届中国—非洲经贸博览会新闻通报会上获悉，本届中非经贸博览会各方签约项目累计120个、金额103亿美元，展馆现场累计意向成交额4亿美元。

6月29日至7月2日，第三届中国—非洲经贸博览会在湖南省长沙市举办。其间，发布99个对接合作项目、金额87亿美元，其中11个非洲国家发布74个对接项目，数量为历届之最。34项合作成果集中发布，涵盖标准规范、研究报告、声明倡议等八大类，首次发布中非贸易指数，再次发布中非经贸关系报告。

参会规模为历史之最。实现与中国建交的53个非洲国家参会全覆盖，联合国工发组织、非盟等12个国际组织，30个国内省市区，1700余家中非企业、商协会和金融机构参会，参会规模上万人，其中，外宾达1700人。

本届博览会展览面积达10万平方米，较上届增加近3万平方米。来自29个非洲国家的近1600类商品参展，较上届增长166%，非洲特色浓郁，咖啡、腰果、木雕、鲜花、宝石等非洲特色产品集中亮相。参展商达1500家，较上届增长70%，到会采购商和专业观众达9000人，观展人次突破10万。举办各类活动超40场，议题广泛涵盖经贸合作、医药卫生、检验检疫、妇女青年等领域。

此外，本届博览会还首次设立中非高质量共建“一带一路”成果展，集中展示中非在交通、农业、绿色等领域的近80个标志性项目。一批学术报告和智库成果在会期内发布或交流，为中非经贸合作增添了新动能。

法国内政部认为骚乱暴力事件强度有所减弱

据新华社巴黎7月2日电(记者唐霁)法国内政部2日上午宣布，警方在7月1日晚至2日凌晨的骚乱中逮捕719人，暴力事件的强度有所减弱。

法国内政部对媒体表示，警方前一晚在全国部署了4.5万名警察和宪兵以应对各地爆发的骚乱。有45名警察和宪兵在维持治安中受伤，577辆汽车和74座建筑物在骚乱中被烧毁。但和之前几晚的骚乱相比，暴力事件的强度有所减弱。

据法国媒体报道，尽管骚乱中暴力事件整体强度有所下降，但在巴黎和马赛等多个城市仍然发生了严重的暴力事件。特别是在马赛，发生多起严重袭击和抢劫事件，警方逮捕71人，7名警察在冲突中受伤，其中一人因伤势较重被送往医院。

南太平洋岛国汤加发生6.9级地震

据新华社苏瓦7月2日电(记者郭孝惠)努库阿洛法消息：南太平洋岛国汤加附近海域2日发生6.9级地震。目前尚无人员伤亡和财产损失报告。

据美国地质调查局地震信息网消息，地震发生于当地时间2日23时27分(北京时间18时27分)，震中位于汤加内富镇西北方向134公里附近海域，震源深度255公里。

在当地旅游的中国游客告诉新华社记者，地震发生时汤加首都努库阿洛法震感强烈。



奥迪一汽新能源汽车配套产业园建设启动暨奥迪PPE配套项目集中开工现场。

23个项目集中开工，总投资444.8亿元，预计到2025年，新能源汽车配套产业园将容纳企业50户以上，预计实现产值300亿元。

6月30日，长春国际汽车城，奥迪一汽新能源汽车配套产业园建设启动暨奥迪PPE配套项目集中开工。

奥迪中国总裁温泽岳表示，奥迪一汽新能源汽车配套产业园建设正式启动，对吉林省、长春市和汽开区来说是一个重要里程碑，对于奥迪和中国一汽而言更是如此，标志着奥迪、中国一汽与吉林省长久稳定的合作及互信关系的再度深化。

中国一汽董事、党委副书记、总经理邱现东预计，奥迪一汽新能源汽车项目今年年底将启动批量生产。

奥迪全球最先进的汽车工厂即将在长春落成，三款纯电动新能源车型、15万辆产能、800亿元年产值，3000亿元规模产业链，将为省、市汽车产业“上台阶”，中国一汽加快建设世界一流企业，长春加快建设国际一流汽车城，提标、提速、提质、提效。

检测服务。

比亚迪动力电池、玲珑轮胎扩能、一汽铸造超级工厂、延锋智能座舱……当天集中开工的23个配套项目，涵盖了电池系统、车身、轮胎、智能系统等领域，将为奥迪一汽新能源工厂尽快释放产能提供有力支撑。

产业园所在的汽车大路，则正向着中国汽车“第一街”奋勇前行。

汽车大路，是汽开区新打造的产业发展轴，近90%的新项目落位两侧。红旗繁荣工厂、中车电驱、科世德润汽车线束、提爱斯美亚塑料制品二期、一汽铸造超级工厂、和润工业园、奥迪一汽新能源汽车工厂、奥迪一汽新能源汽车配套产业园、国检中心、富奥轻量化、地通、比亚迪电池、延峰智能座舱、麦格纳智能制造……

未来3年至5年，在汽车大路两侧整车产能将达140万辆，集聚配套企业超过150家。围绕新能源和智能网联汽车，将

奥迪一汽联手全球供应商——

打造高端新能源汽车发展长春高地

生成4户百亿级企业、8户50亿级企业以及25户十亿级企业，届时，汽车大路区域将实现年产值超5000亿元，向万亿级迈进，这里将成为国内高端新能源汽车的产业高地，冲刺国内汽车产业“第一街”。

中国一汽将扎实推进“六个回归”战略，充分发挥龙头企业带动作用，深入实施“A11 in”新能源战略，全力抓好奥迪一汽新能源汽车等重点项目，持续带动合作伙伴和优质零部件企业落户长春，不断提升电芯、电机、电控软件等在吉配套规模，推动长春汽车产业集群持续向高端化、智能化、绿色化发展，共同打造具有强大竞争优势和最优产业生态的吉林汽车产业集群。

立足新起点，奋进新征程。长春正认真落实全省项目投资百日攻坚战的要求，始终坚持以实体经济为本，以先进制造强基，大抓产业、大抓招商、大抓项目、大抓环境建设。以产业园建设为契机，携手跑出项目建设新速度，确保项目快建成、早投产、早见效，携手共建汽车产业新高地，构建新型汽车产业生态圈，谱写合作共赢新篇章。聚焦“六个回归”，深化五个合作，吸引更多企业落户长春。

奥迪一汽正以新能源汽车项目为纽带，携手全球产业链伙伴，聚焦长春、聚焦汽开，共同打造全球高端新能源汽车产业发展的长春高地。



麦格纳新能源电池盒及车身、底盘类产品项目施工现场。



延锋国际长春智能座舱(奥迪一汽新能源)工程建设项目效果图。

主要项目

奥迪一汽新能源汽车项目

项目一期总投资209亿元，占地面积246万平方米，其中一期主机厂占地面积154万平方米，主要建设冲压、焊装、涂装、总装、电池装配等主要生产车间和管控中心、培训中心等。项目建成后将生产三款纯电动新能源车型。

目前，项目冲、焊、涂、总、电五大主要生产车间的土建主体工程已经全部完成，工艺设备安装陆续开展。已于今年3月设备进场安装，预计2024年年底量产。项目建成后，将先期生产三款纯电动新能源车型，设计产能15万辆，新增就业3000人，建成后年产值800亿元以上。

比亚迪新能源动力电池项目

总投资135亿元，占地约80万平方米，总产能45GWh，为近60万辆汽车配套刀片电池。项目分三期建设，其中一期占地37.6万平方米，建筑面积约34万平方米，计划投资75亿元，建设新能源动力电池生产基地，一期规划年产能15GWh，达产后预计拉升产值100亿元。

项目于2022年8月中旬进场施工，冬季不停工，现正处于全面加速施工阶段。目前，项目一期主厂房已全部完成，正在进行内部装修，PACK厂房设备已陆续进场安装；配套厂房及办公楼、食堂等基础设施计划10月末全面竣工，力争6月末PACK产线首件下线，下半年实现量产。达产后可年生产汽车新能源动力电池15GWh，年产值近100亿元，将带动当地近3500余人就业。

吉林玲珑轮胎年产1400万条高性能子午线轮胎和20万套翻新轮胎(二期)项目

项目总投资48.9亿元，占地面积64.7万平方米。总建筑面积为46.1万平方米，项目土建分三期建设，一期的产能为120万条全钢子午线轮胎；二期的产能为40万条全钢子午线轮胎和600万条半钢子

午线轮胎；三期的产能为40万条全钢子午线轮胎、600万条半钢子午线轮胎和20万条翻新轮胎。

一期已投产，二期正在进行设备安装调试，预计2023年9月投产，达产后可实现销售收入约16.4亿元。

延锋国际长春智能座舱(奥迪一汽新能源)工程建设项目

项目总投资4亿元，总占地面积2.7万平方米，建筑面积1.6万平方米，配套生产奥迪PPE项目车型eQ5/eQ6/E6门板。项目于2023年6月开工，预计2023年11月投入使用。项目建成后预计年产值4亿元以上。

一汽铸造一体化压铸超级工厂项目

项目总投资3.1亿元，建设1条9000T压铸单元及加工生产线，建筑面积约2万平方米，年产能8.5万件，新增压铸模具制造和维修设备等，导入金属模具高压真空压铸成型工艺。

目前，项目正在进行设计和施工招标，下半年开工建设，计划2024年6月开始试生产，2024年12月正式投产。项目建成后，将可大幅度降低汽车生产成本，减轻车身重量，增加市场竞争力。预计实现年产值5亿元，新增就业人数100余人。

五位一体综合加能站项目

项目总投资1.3亿元，占地面积1.2万平方米。初步规划建设加油、加气(LNG)、加氢(含站内制氢)、充换电(重卡换电、充电)、易捷综合服务。新建加氢设备区一处、新建制氢设备区一处、新建60立方米撬装LNG设备区一处、新建加油储油罐区一处4座30立方米。加氢机2座，加注能力暂按500KG/12H，提供氢能加注服务。LNG撬装设备1套，LNG加注机2台。

项目建成后，将成为省内首个油、气、氢、电、服务“五位一体”的综合加能站。