



跟着总书记感悟人文与经济共生共荣的发展之道

新华社记者 朱基钗 张研

一座姑苏城，半部江南诗。
打开这座“最江南”的城，可以用截然不同的方式，就像苏绣中的至品双面绣。
“我慕名而来，昨天看了苏州工业园区，今天又来看了苏州的优秀传统文化。”6日上午，习近平总书记走进有2500多年历史的平江路，感受古城之韵。前一天下午，总书记甫抵苏州，乘

车前往马上“三十而立”的苏州工业园区，考察创新发展。
在苏州采访，有一种突出的感觉：过去从未走远，未来无限可能。
平江路入口处的展厅，展板上，一幅刻制于南宋年间的《平江路图》，清晰展示着八百年前平江府的平面轮廓和街巷布局。总书记走近前，

细细端详。
展厅另一侧，是一幅视野开阔的俯瞰图——一头是古城最高点，始建于南朝梁时的北寺塔，另一头是苏州工业园区拔地而起的城市新地标。
古城，脉络肌理未变；新区，高楼大厦林立。古今同框、新老对望，这是人文底蕴与时代潮流兼备的独特风景。
(下转第四版)

奋力谱写中国式现代化的浙江篇章

——写在“八八战略”实施20年之际

(第四版)

从无到有的伟大奠基

——中国一汽建厂70周年系列报道之一

本报记者 华泰来

一汽七十年 成长在吉林

新中国汽车工业始于吉林，创于一汽。共和国第一个汽车制造厂的诞生，伴随着伟大的转折、艰难的探索和奋斗的壮举。

第一汽车制造厂总部旧址门前，“第一汽车制造厂奠基纪念”的碑石笔调昂扬奋举，见证了70年辉煌岁月。这是毛泽东为第一汽车制造厂奠基亲笔书写的题词。奠基日期是1953年7月15日，正是新中国第一个五年计划起始之年。

“我们也要有这样的大工厂。”1949年12月，毛泽东出访苏联参观斯大林汽车厂时，这样对随行人员说。

1953年6月，毛泽东签发《中共中央关于力争三年建设长春汽车厂的指示》。7月，第一汽车制造厂在长春市西南的孟家屯附近举行奠基典礼。在长春孟家屯热火朝天的工地上，大喇叭反复播放：“中国汽车工业史上第一个规模空前的建设工程开始了！”

自此，吉林省成为中国汽车工业的摇篮，并对一汽建厂予以全力支持。1954年长春市政建设费用的95%、1955年市政建设费用的84%，都用于支援一汽建设，完成了道路、桥梁、上下水道、煤气管道等15项配套工程。建厂工程最紧张的时候，长春市的机关干部、大、中学校学生、部队战士组成3万多人的义务劳动大军，支援汽车厂建设。

仅用了3年，第一汽车制造厂就在吉林大地横空出世。1956年7月13日，第一辆国产汽车下线，结束了新中国不能制造汽车的历史。这台汽车的全名是解放CA10型载货车，C代表着中国，也代表长春，A则代表“第一”。新中国汽车工业的序幕由此拉开！

“汽车在人们狂热的掌声中开到了调整间。这时，工厂的设计部门和工艺部门的工程技术人员立即迎上去，抱着车头，倾听发动机的转动声。当发动机转动声渐渐停止的时候，人群中随着又引起胜利的欢笑。”1956年7月14日，《人民日报》以《解放牌汽车试制出来》为题，报道这历史一幕。

首批12辆解放牌汽车开上长春街头，沿途红旗招展，成千上万的人争先恐后地目睹国产汽车的风采。今年6月26日，一汽解放七代卡车巡游长春，再现了70年前的历史，唤醒了许多长春人内心深处的记忆。

解放汽车振奋了全国上下，如萌芽一般激发了中国汽

车工业的成长。生产自己的轿车，成为一汽的下一个目标。
当时，开发国产轿车的条件堪称“四无”：无资料、无经验、无工装、无设备，一切都要从零开始。一汽工程师就从本溪钢铁厂进口的废钢中，找到汽车相关零件进行测绘；设计处4个昼夜绘出样车图纸；铸工车间7天浇出全部铸件；发动机、变速箱3天3夜造了出来。造车身没有模具，整个车身的制造和各种钣金件的加工，几乎完全靠钣金工一

锤地敲打成形……

1958年5月12日，中国第一辆国产轿车“东风CA71”驶出长春第一汽车制造厂试制车间，中国人造出了自己的轿车。一汽第一任厂长饶斌驾驶着汽车，驶进中南海。

东风牌轿车试制出来以后，一汽全厂立即掀起攻关“红旗”高级轿车的群众运动，攻克了一个又一个技术难关，于1958年8月1日试制出第一辆“红旗”高级轿车。(下转第二版)



1953年7月15日，第一汽车制造厂隆重举行奠基典礼。奠基仪式上，6名年轻的共产党员在礼乐和欢呼声中，将刻有“第一汽车制造厂奠基纪念”的汉白玉基石安置在场地的中心广场上。(资料图片)

从新中国汽车工业历史中汲取奋斗力量

本报评论员

今年是中国一汽成立70周年、新中国汽车工业诞生70周年。这段肇始于吉林热土的光辉历史，是一笔宝贵的精神财富，激励着一汽人、吉林人在新征程上创造新的辉煌。

从1953年7月15日长春第一汽车制造厂奠基，到2022年2月18日奥迪一汽新能源汽车项目开工；从1956年7月13日第一辆国产“解放”汽车投产，到如今“红旗”民族汽车品牌声名远播；从1958年2月13日毛泽东主席视察第一汽车制造厂，到2020年7月23日习近平总书记到中国一汽视察调研，这是民族汽车工业从无到有、迅猛发展的70年，也是吉林装备制造业与汽车工业聚集成型、蓬勃发展的70年。

70年新中国汽车工业史，凝聚了民族奋

斗的伟大成就。新中国成立之初，一穷二白之际，党中央吹响了开创汽车工业的号角。建设大军来自祖国各地，扎根在吉林热土，让一座座厂房拔地而起，结束了“中国造不出汽车”的历史，创造了“解放”和“红旗”两大民族汽车品牌，为国家提供了急需的重大装备。70年间，一代代汽车人咬紧牙关、埋头苦干，不断创新、默默奉献，勾画出一条中国汽车工业从无到有、由弱变强的辉煌历史轨迹。

70年新中国汽车工业史，是“工业强国”的真实写照。上世纪80年代以来，从无到有、换型改造，合资引进、轻轿腾飞，自主创新、振兴红旗……中国一汽保持“产业报国、工业强国”初心，不断加快现代化、集团化发展步伐，形成了商乘并举的产品格局和国内

国际的战略布局，产销规模在行业内率先突破百万辆，积蓄着赶超世界先进汽车企业的力量，开辟了我国改革开放时代汽车工业发展的新纪元，让汽车走进千家万户，实现了无数人的“汽车梦”。

70年新中国汽车工业史，是吉林与一汽的同行之旅。横空出世、艰难起步，改革创新、蓬勃发展……从诞生的摇篮，到发展的后盾，在跨越世纪的时间维度里，吉林省委、省政府全力支持一汽发展，共同创造了众多辉煌历史时刻。近年来，吉林“举全省之力、聚全省之才、集全省之智”，持续不断地从政策、资源、资金、体制、环境、服务上为中国一汽发展创造良好条件，推动一汽实现“六个回归”，坚定支持一汽做强做优做大，加快走出汽车

产业发展新路。

70年新中国汽车工业史，正在孕育新变，开启机遇之路。当前，全球汽车产业面临新一轮科技革命和产业变革，中国一汽聚焦汽车产业“新四化”发展趋势，进一步完善全球研发布局，集中开展汽车产业核心技术攻关，推动奥迪一汽新能源汽车、红旗新能源汽车等项目建设，强势抢占新能源汽车赛道和未来发展制高点。吉林在“一主六双”高质量发展战略指引下，大力实施汽车产业集群“上台阶”工程，举全省之力支持一汽建设世界一流企业，加快布局新能源汽车，进一步巩固汽车大省地位，打造世界级产业集群，面向全球释放汽车产业的“吉林引力”。

以史为鉴，可知未来。如何开创新时代中国式汽车产业创新发展新道路，是时代之问、发展之责。70年新中国汽车工业历史经验，蕴含着建设汽车强国的智慧，也将在一汽与吉林牢记嘱托、创新发展的新历程中贡献源源不断的精动力。

“移”出来的幸福生活

李承儒 本报记者 任胜章

从临江市市区出发，沿鸭绿江向东南方向行驶55公里，映入眼帘的是错落有致的房屋、干净整洁的水泥路，以及满脸洋溢幸福笑容的村民。

这里就是国家第四批传统村落保护名单之一的临江市六道沟镇夹皮沟村。

走进夹皮沟村，宽敞的主村道两旁绿意盎然，村民在树下的石凳上坐着聊天，恬静和谐的画面诉说着这里的变迁——路面硬底化了、村庄绿化了、街院净化了，村民的生活也发生了明显的改变。

夹皮沟村共有水库移民405人。过去的夹皮沟村，并不富裕，年轻人选择外出打工，村里只剩下老人和孩子，经济基础薄弱，生活环境也不好，一到雨季，随时有山体滑坡的危险……

村党支部书记周宗霖告诉记者，村里能有如今的新面貌，多亏了国家的好政策。

近年来，临江市水库移民服务中心认真贯彻落实国家大中型水库移民后期扶持政策，坚持把“生活提质、设施完善、村容改观、产业发展”作为工作重点，推动移民美丽家园建设与乡村振兴战略实施同频共振，加快推进库区移民项目建设进度，让移民早日受益，助力乡村振兴，不断增强水库移民的获得感和幸福感。

从2010年至今，临江市水库移民服务中心积极帮助争取扶持资金800余万元，结合当地实际情况，科学谋划移民项目，推动项目落地见效，切实解决村民生产、生活中的急难愁盼问题。

为激发村民内生动力，推动可持续发展，在水库移民工作人员的帮助下，夹皮沟村还利用地方水库移民后期扶持资金130万元发展蓝莓种植296亩，预计年收入118万元。为了使蓝莓产业稳步发展，夹

皮沟村的饮水设施进行改造，保障村民用水安全；实施巷道硬化覆盖项目工程，进一步方便村民出行；修建护村河堤300米，有效提高防洪能力，确保村屯汛期安全；修建山脚护坡，防止山体滑坡等灾害事故发生；建起了村部办事大厅和卫生所，让村民在家门口就能办事、就医；修建6000平方米文化休闲广场，丰富了村民的业余文化生活；修建村内地下排水干线310米，有效保护地下水源，推进生态环境建设；安装54盏太阳能路灯，为村民夜间出行提供便利。与此同时，还对村内主要路段的围墙和大门实施改造，推动系列惠民工程纷纷落地。

为激发村民内生动力，推动可持续发展，在水库移民工作人员的帮助下，夹皮沟村还利用地方水库移民后期扶持资金130万元发展蓝莓种植296亩，预计年收入118万元。为了使蓝莓产业稳步发展，夹

皮沟村又用地方水库移民后期扶持资金50万元建成一座蓝莓配套冷藏库，实现了产业配套化。依靠特色致富，夹皮沟村既增加了集体收入，又开辟了一条致富的新门路。

夹皮沟村委会蓝莓合作社负责人杜会玉说，随着蓝莓种植面积的不断扩大，产业链的不断延伸，已有5名村民参与到蓝莓产业致富项目中来，平均每户村民增收达2万元。

随着一个个移民项目的落地实施，夹皮沟村基础设施逐步完善，村容村貌焕然一新。临江市水库移民服务中心相关负责人王家全说，今年，还将继续加大对夹皮沟村的基础设施建设，计划出资104.84万元进行水毁道路恢复以及出资36万元进行护岸加固。此外，还将进一步优化移民生产生活环境，持续帮助移民致富增收，为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接作贡献。曾经落后的水库移民村，如今一举“逆袭”，成为生态宜居新农村、产业兴旺新农村、特色鲜明样板村。

导读

完善监管制度 规范行业发展

——解读私募基金监管条例三大亮点

▶▶▶ 第三版

11日入伏，入伏时间如何确定

▶▶▶ 第三版