

进村屯 看畅通 话振兴

——全省加快实施乡村畅通工程掠影

编者按

自全省乡村畅通工程项目开工活动举行以来,全省各地迅速掀起建设热潮!连日来,记者走进长春市九台区、吉林市舒兰和通化市集安境内的几个村屯,实地感受乡村畅通工程建设的火热氛围。

聚焦目标 各显“神通”

环绕长春市九台区波泥河街道平安堡村三社、七社、八社的6公里村路新铺设了沥青路面,原有路害得到整治,进一步畅通了苗木种植基地与外界的交通通道;

新建的舒兰市小城镇马路村联合屯4.29公里屯路在7月1日完工,彻底解决了33户村民出行难的问题;

服役近20年的集安市沿江村2.3公里通村水泥路在7月5日完成了沥青路面改造,大大方便了村民出行,提高了村民的幸福感。

6月30日、7月3日、4日,记者走进九台区、舒兰市和集安市的几个乡村,实地查看乡村畅通工程实施情况——炎炎烈日之下,工人们挥洒汗水,水泥罐车往来穿梭,摊铺机徐徐前进,村间地头,处处是一片繁忙的建设场面,一条条新建的通屯路、翻修的水泥路、改建的沥青路陆续提前完工、投入使用,村民们的热切盼望成为现实,满心喜悦溢于言表!

今年以来,省委、省政府把乡村畅通工程作为深入贯彻落实党的二十大精神和检验主题教育成效的一项重要载体。自4月26日全省乡村畅通工程项目开工活动举行以来,各有关部门、各级地方政府思想统一、组织有力、行动迅速、工作有序,乡村畅通工程开局良好、成效明显。“我们建立起全方位全过程的工作推进机制,通过机制化保障、清单化管理、图表化推进、手册化指导、模板化实施,全面推进乡村畅通工程实施。截至6月底,全省54个有建设任务的县(市、区)均已启动施工,项目综合开工率为90.9%,全面掀起了乡村畅通工程建设的热潮。”省公路管理局农村公路处处长王法政介绍。

为高质量、高标准、高效率实施好乡村畅通工程,省交通运输厅注重探索吉林模式、总结吉林经验、打造吉林样板,引导发掘培育了一批农村公路建管养样板、“一镇一策”模式、路衍经济范例、品牌化运营典型。其中,德惠市组建了以书记、市长为双组长的工作专班,通过市委常委会、市政府常务会确定了工作目标,列入德惠市2023年十件大事。舒兰市、伊通县、通榆县等17个县(市、区)通过将农村公路项目作为“早改水”工程附属设施、利用盐碱地贷款、砂石经营和村集体机动地整体承包资金、使用退坡资金、加大一般债倾斜等措施,想方设法多渠道筹集资金。特别是长春市按省级1:1比例同步配套市级奖补资金,蛟河市、集安市等市县“将小工程打包成大项目”,开展乡道建养一体化、设计施工总承包,促进农村公路可持续发展。

下一步,省交通运输厅将进一步强化资金保障,通过政策引导、奖补资金撬动、通报触动等方式,督导各地全力破解资金难题。将进一步强化组织实施,加大对乡村畅通工程项目落实“七公开”制度和“六方质量”责任终身制、严把“八大关口”等工作情况的督导检查力度,确保建设一条、达标一条、群众满意一条。将进一步强化示范引领,在总结吉林经验、打造吉林样板的同时,打造一批“美丽农村路”,通过示范引领,有效带动全省农村公路总体发展水平不断提升,切实将农村公路建成群众满意的民心路、幸福路,助力乡村振兴。

请央企修村路

7月3日午后,骄阳似火,室外温度达35摄氏度。在集安市头道镇沿江村,一台压路机、一台摊铺机、一辆沥青运输车轰鸣作响,徐徐前进,正在进行沥青路面摊铺和压实。

中国中铁一局集团公司的八九名工人顶着烈日,忍着沥青路面上翻涌的热浪,有条不紊地开展施工作业。央企修农村路,可谓是我省农村公路建设中的“顶级配置”。在实施乡村畅通工程中,集安市紧紧抓住集团高速建设的有利契机,积极与中铁开展全面合作,在农村公路建设中采用了工程总承包建设模式,由中铁一局集团公司建设农村公路改造工程。这一建设模式,充分发挥了央企优势——完善的项目管理体系、高素质的施工技术人员、先进的施工设备、健全的工程质量监督体系和过硬的安全施工作业能力——不仅实现了全市乡村畅通工程的提速提质增效,也对推动农村公路建设市场化、标准化、规范化作业也起到了重要作用。

“沿江村这2.3公里的水泥路是2004年建成的,使用了近20年,路面破损严重。”中铁一局集团第二工程有限公司集安边境村镇环境提升项目公路部分项目副经理刘志介绍:“热沥青灌封、粘贴抗裂贴,特别是沥青摊铺是我们的强项,路面改造从7月2日开始,仅用3天时间就完工了。改造后的沥青路将大大提升村民出行的舒适度和幸福感。”集安市头道镇团结村2.02公里水泥路也因长期服役而多处破损严重,工人们正在对有缺陷的水泥板进行更换,对没有缺陷的水泥板进行清理,不久后,将在水泥路上铺设沥青,预计7月底完工。

据集安市交通运输局副局长吴伟刚介绍,集安市今年计划实施改造农村公路338公里、危桥改造5座、建设联网路1公里,通过乡村畅通工程的实施,加快落实“三网优、一提升”目标。目前,项目已全部开工建设,其中,危桥改造正在进行桥梁下步基础施工和预制梁场地施工,农村公路建设已完成75公里,预计10月末所有项目均建成通车。

与此同时,集安市结合“鸭绿江畔·二十八村”旅游发展大布局,持续推进边境基础设施建设、路域环境整治和农村物流发展,为边境发展和全域旅游发展目标贡献交通力量——重点推进江源线、黄柏线、青石村环路、良民线等20条农村公路改造,共计45.35公里,涉及边境村11个;投资372万元,打造“美丽农村路”18条、119公里;投资418万元,打造观景平台10处,设置小景观48处,推动“农村公路+旅游”融合发展。此外,将加快农村物流高质量发展,实现11个乡镇、127个建制村农村公路服务站和服务网点全覆盖,解决农村消费品进村“最后一公里”和农产品出村“最初一公里”,为加快边境发展,实现稳边固边兴边富边目标贡献交通力量。



集安市今年将改造农村公路338公里。



朱大叔的开心事儿

“等新路通车,村民出行、孩子上学就更方便喽,粮食也能卖上价,收入也会增加,太高兴了!”在舒兰市小城镇马路村联合屯水泥路施工现场,每天来路上看一阵子,成了村民朱德海近段时间最开心的事儿。

6月30日,在联合屯农村公路施工现场,67岁的朱德海告诉记者,这几年,联合屯和保合村衔接的村路一到下雨天就泥泞不堪,校车开不进来,孩子们上学需要村民背着走到校车可以停靠的地方,粮食也不如前些年好卖。现在,看着施工队伍每天忙碌,眼瞅着水泥路一天比一天延伸、马上就要通车,朱德海脸上挂着止不住的喜悦笑容。

在施工现场,记者看到10余名工人配合着摊铺机在烈日下紧张地忙碌着,脚下原有的砂石路正在缓缓地水泥混凝土所覆盖。放眼望去,正在养生的水泥路穿越田间地头,伸向远方。乡村畅通工程启动实施后,舒兰市将联合屯这条新建农村路作为重点项目,4.29公里的屯路从5月25日开始施工,已于7月1日完工,彻底解决33户村民出行难的问题。

舒兰市农村公路建设有着良好的基础,曾在2022年被评为省级“四好农村路”示范县;舒兰市农村公路“路长制”入选交通运输部“路长制”典型案例。乡村畅通工程实施后,舒兰市在原有的“新建及改造农村公路239公里、改造危桥1座”任务基础上,又梳理出不畅道路143公里、危桥3座,年度总任务为111条382公里,总投资4.7亿元,建成后惠及18个乡镇,受益人口25万人。在舒



舒兰市已完成县道沥青路面铺装53公里。

兰市溪河镇三兴村白旗东联至溪河汪屯村,两村之间正在进行路基平整,破损的水泥路面将变成沥青路面。据项目经理冷冰冰介绍:“两村之间的村路长5.53公里,原路面宽3.5米,现在要扩建到5.5米,预计8月中旬完工,通行安全水平将得到较大提升。”冷冰冰表示,现在,施工单位的重点是在保证质量的前提下,抓住当前施工的黄金季节,加大投入,提速建设,争取在今年完成更多的工程。

舒兰市交通运输局公路管理科工作人员

于文彬介绍,年初,该局积极开展项目前期工作,较往年提前两个月完成了招投标工作。为加快建设进度,该局结合今年工程量较大、分布面广特点,采取分类、分批次推进方式推进乡村畅通工程建设,分批次推进设计、预算评审和招投标工作,通过有效地统筹,确保不浪费一天“黄金”施工期。截至目前,舒兰市所有项目全部完成招投标工作,施工单位全部进场施工,已完成县道沥青路面铺装53公里、乡村道路水泥混凝土路面铺装30公里,完成投资9600万元。

舒兰市交通运输局接下来将围绕招标、建设、监理、监督等环节,聚焦工程质量管理,把“严”字贯穿建设全过程,确保施工质量全程可控,确保建成的每一条农村公路都是精品路、放心路。

“这路修得敞亮,真是盼什么来什么”

“家门口这条路修得敞亮,跟城里一个样,真是盼什么来什么,心里甭提多高兴了!”看着新铺设好的沥青路面,九台区波泥河街道办事处平安堡村七社64岁的村民刘利说出了心中的喜悦。

6月30日,在平安堡村,记者看到:环绕三社、七社、八社的6公里农村公路铺设了沥青路面,施划了白色标线,一侧是干净整洁的农家院,一侧是绿油油的玉米地和苗木,青山环绕,绿荫傍路,乡村别样景致尽收眼中。据平安堡村支部书记邢丽丽介绍,该村主要经济作物是苗木花卉,由于原来的村路服役多年,坑坑洼洼,通行很不方便,车辆行驶经常“刮底盘”,经销商都不愿意进村收购,村民们需要用小车倒运到大路边,成本也随之增加。现在路好走了,商家直接来村里收苗木,成本降低了、价格上去了,村民们增收在望。

在九台区龙嘉街道办事处杨树村5社到10社之间的3公里村路上,工人们正忙着铺设水泥混凝土路面,几位村民满欢喜地在旁边看着。“我们这都盼了很长时间了,这条路的修建真是利民便民,我们大家都非常欢迎。”村民王女士说。该工程项目经理曲海坤介绍,原来的3公里村路是十六七年前修建的混凝土路面,路基尚且平整,路面已坑洼不平、皴裂严重。现在的改建工程是处理原有路面病害后,加铺一层20厘米厚的混凝土。

据悉,按照全省乡村畅通工程的要求部署,2023年至2025年,长春市九台区计划实施农村公路危桥改造销号、安防工程销号、自然屯通硬化路销号、次差路销号和路网提质



长春市九台区今年投资4亿元实施乡村畅通工程506公里。

升级、养护提质升级的“四销号、两提升”工程,实现农村公路成网成环,建成网络畅、品质高、服务优、路域美的农村通行环境。

今年,该区将投资4亿元,实施乡村畅通工程506公里,其中,实施农村公路养护工程318公里,建设自然屯通硬化路161公里、乡镇通三级路24公里,预计到年底实现自然屯通硬化路销号、乡镇未通三级路销号的目标。目前,项目全部开工建设,已完成道路建设52公里、涵洞61道。“从去年10月开始,我们就着手进行农村公路项目的路线踏查、可研编制、初步设计等工作,经过征求意见、深

入研判、多方论证、专家评审等程序,确保农村公路建设的科学性合理性。”据九台区交通运输局副局长庄德强介绍,为保障今年项目顺利推进,该区提早开展前期工作,加快项目可研批复和初步设计,并制定了时间表、路线图,全部工程将在10月底前完成建设任务。

庄德强表示,下一步,九台区将围绕乡村畅通工程三年总目标任务,超前设计,提前布局,争取今年年底完成设计、财审、招标等工作,加快推动2024年项目建设实施,确保完成次差路销号、安防工程销号,实现路网全面提升升级。



本版撰稿:张士鹏 本报记者 邹鹏亮