

全省秘书长、办公厅(室)主任会议以视频形式召开

持续推动整治形式主义为基层减负工作 以深化拓展实际成果彰显主题教育成效

本报讯(记者董鹏宇)近日,全省秘书长、办公厅(室)主任会议以视频形式召开。会议深入贯彻落实中央深化拓展整治形式主义为基层减负有关要求和中央层面专项工作机制会议精神,全面安排部署全省整治形式主义突出问题、减轻基层负担工作。省委常委、省委秘书长李伟出席会议并讲话。主题教育中央第四督导组有关同志到会指导。

李伟指出,党的十九大以来,以习近平同志为核心的党中央把解决形式主义突出问题、为基层减负结合起来,统筹谋划、一体推进,彰显了整治形式主义的坚定决心、释放了关爱基层干部的强烈信号。各地各部门要把整治形式主义为基层减负作为坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的具体行动,作为学习贯彻习近平新时代中国

特色社会主义思想主题教育的重要内容和作风建设的重要任务,高度重视、统筹部署,全力抓好落实。要坚持目标导向、问题导向、结果导向,聚焦当前存在的突出问题,着力精减文件、持续强化刚性约束,着力压减会议、持续推动提质增效,着力压减机构、持续严控规模规格,着力规范督查考核、持续改进方式方法,进一步推动党风政风社

会风气向上向好,激励广大党员干部担当作为,为全面建设社会主义现代化新吉林提供坚强作风保障。

李伟强调,各级党委(党组)要切实扛起政治责任,科学精准靶向整治,以“抓铁有痕、踏石留印”的劲头严抓不放、常抓不懈。各级领导干部要以上率下,在推进落实中带好头、作示范,以整治成果彰显主题教育成效。

第31届世界大学生夏季运动会——

中国大学生体育代表团成立

本报7月12日讯(记者张政 张宽 付林楠 罗天初)今天上午,第31届世界大学生夏季运动会中国大学生体育代表团成立大会在长春市召开,代表团运动员、教练员及相关人员线上线下相结合的方式参会。

中国大学生体育代表团由700余人组成,其中有来自全国25个省(自治区、直辖市)百余所高校的411名运动员,将参加大运会全部18个大项的角逐,实现了“满项

报名”的目标。代表团运动员平均年龄22.9岁,其中有男运动员206人,女运动员205人,387人是首次参加大运会,344人首次代表国家参加世界综合性运动会。运动员中,有34人曾经参加过奥运会,其中包括东京奥运会冠军张雨霏、李冰洁、张家齐和邹敬园。

教育部副部长、中国代表团团长王嘉毅在动员讲话中表示,中国代表团立足主场作

战,要抓住备战关键期,全力以赴,刻苦训练,科学施训。在比赛中要充分展示新时代中国大学生的精神面貌,传播中国文化,展现大国风范,当好人文交流使者。以优异的运动成绩和精神风貌,为祖国争光、为人生添彩。

第31届世界大学生夏季运动会将于7月28日至8月8日在四川成都举行。本届大运会国际大体联拓宽了运动员参赛资

格,参赛年龄由“18至25周岁”调整为“18至27周岁”,“仅限在校和毕业不超过1年的大学生参加”调整为“允许在校和2020、2021、2022三年内毕业的大学生参加”。中国大学生体育代表团有关负责人表示,该决定增加了各会员国家和地区运动员参赛空间,也为因受疫情影响与成都大运会失之交臂的大学生运动员创造了重返赛场的机会。

据悉,为做好中国大学生体育代表团组团参赛及备战工作,中国大学生体育协会制定了周密的工作方案,按照“一项一策”的思路,通过选拔赛等方式与国家体育总局共同选派了符合成都大运会参赛资格的运动员参赛。目前,参赛的运动队正在抢抓最后的关键备战期,积极努力训练,力争以最佳的竞技状态迎接大运会的到来。

文化送到家门口 边陲村民乐开怀

“三下乡”活动在边境村图们水南村举行

本报7月12日讯 今天,省委宣传部、省文化和旅游厅组织文艺工作者到延边朝鲜族自治州图们市石岘镇水南村开展2023年吉林省文化科技卫生“三下乡”活动。

活动中,省及当地文艺工作者为村民带来了歌曲《在希望的田野上》、奚琴独奏《绽放的桔梗谣》、舞蹈《长鼓舞》,以及杂技、魔术等精彩节目,水南村村民也表演了鼓舞等朝鲜族特色的节目。来自周边村镇的村民和外地游客500余人参加了活动。现场气氛热烈,台上台下融为一体,演出中间,观众们也纷纷与演员同场共舞,将现场气氛推向了高潮。来自浙江宁波的游客张先生说:“这种演出场面还是第一次遇见,很有特色,也很让人兴奋。”

此次活动是落实全省边境村工作推进现场会精神的具体举措,目的是进一步动员社会各方力量推动乡村振兴,全面助推农业农村现代化,共同建设宜居宜业和美乡村;聚焦农民群众对高质量文化生活的需要,坚持不懈“送文化、种文化、传精神”,激发广大农村群众增强爱党爱国情怀,坚定不移听党话、跟党走。



7月12日,省委宣传部、省文化和旅游厅组织文艺工作者深入图们市石岘镇水南村开展“三下乡”活动。图为活动现场文艺表演。

本报记者 丁研摄

大道如砥 矢志振兴

——长春市畅通城乡路网促进一体化融合发展纪实

本报记者 王焕照

区域发展,与道路息息相关。城乡融合,路网畅通是关键。

近年来,长春市把农村公路建设作为乡村振兴的基础工程,持续加大投入力度,全力推进重点项目,累计新建、改造农村公路5782公里,为加快农业农村现代化、建设美丽乡村提供了有力支撑。

条条大路通家门 聚集了人气激活了发展

“老家的路修好了,逢年过节回家方便了。”

“真没想到,村里的路一年一个样,坑坑洼洼少了,路面也变宽了,沿路看着很干净,确实感到很高兴。”

近年来,许多出门在外的长春人陆续返乡,时隔很久再回家,当亲身体会家乡路网的畅通后,都纷纷拍手叫好。

一条条“四好”农村路、一处处宽阔干道、一座座改造后的桥梁……路网畅通的背后,是长春市各区域政府及时回应群众期盼,一心为民办事的具体呈现。

今年以来,公主岭市持续聚焦新烧线公路建设,通过一系列有重点、细规划的提升措施,不断畅通路网。该公路起于新立湖国家水利风景区,终点在农安县烧锅镇,全长17.695公里。途经范家屯和大岭两个乡镇,串联起公主岭市东部旅游休闲度假、生态农业和汽车物流等重点产业项目,是公主岭市东部纵贯南北的一条重

要通道。

这是一条休闲农业和乡村旅游特色线路。公主岭市不断强化净化、绿化、美化工程,采用彩绘艺术等方式,美化新烧线公路沿线院墙,精心打造公路特色“微景观”,让路与景观完美融合的同时,还深度融合乡村振兴战略,大力发展特色经济,有力推动了沿线乡村旅游、生态农业、汽车物流等产业发展,带动村民共同富裕。

同样,在2022年度吉林省“十大最美农村公路”名单上,长春市双阳区土柳线公路也榜上有名。

土柳线是乡级公路,全长20.779公里,起点位于太平镇土门村,与神鹿峰旅游线路交叉。近年来,双阳区以神鹿峰景区为龙头,以土柳线为“纽带”,贯穿官马溶洞、肚带河油菜花海、将军泉、将军满族民俗村、影视基地、万龙湖景区、小石民宿、贺家马博物馆等乡村旅游和休闲农业景点,带动了农家乐、超市、百货、民俗等附属产业同步发展。沿线5个建制村、16个自然屯、860户居民因此受益,幸福指数大大提升。

城乡融合一体化 精致了村庄丰富了城市

“以前进城路况不好,像鱼虾蟹之类的水产品受不了颠簸,路上耽误时间,还买不上好价钱。”净月高新区新烧线水产养殖户李大哥经常拉自家水产到城里卖,见证着村路成大道的过程,“现在路又宽又平,也不用绕路了,

家里的水产生意也越做越好。”

“以前我们挑着担子,坐公交去城里卖葡萄。现在城里人坐公交进村赏花、采摘、体验农家乐。”葡萄成熟季,九台马鞍山村种植园里,村民喜气洋洋地接待着一拨拨客人。

城与乡的“握手”,在此写下生动一章。

行千里,始于交通;致广大,依靠交通。一直以来,长春市不断建设四平八稳的优质路,缩短城乡间的物理距离,拉近群众间的心理距离,让各方资源得以畅通,拓宽民众就业创业和发家奔小康的渠道,打通城乡融合发展的梗阻问题。

备受关注的长双快速路项目日前传来好消息——其附属工程预计今年7月末完工,届时将为长春与双阳两地提供快速、优质的交通服务。长双快速路主线全长33.79公里,按照国家一级公路标准建设,双向6车道,设计时速100公里。经净月高新区西湖镇,双阳区双营乡、鹿乡镇、平湖街道3个乡镇街10个行政村。竣工通车后,将有效改善区域路网布局和市民出行环境。

九台区、公主岭市获评“四好农村路”全国示范县,双阳区成为城乡客运一体化全国示范县,农安县多部门共同发力农村物流建设,公主岭市“客运物流超市+农村电商”七站合一农村物流服务品牌被评为国家级农村物流服务品牌……坚持以交通项目建设为抓手,畅通经济发展“主动脉”,在长春,城乡融合,稳中向好。

推进全域交通行动 实现公交线路串联景区

“原来往返家与学校间,坐客车票价50元,车隔长,有的车内环境还不咋好,如今20分钟不到就有一趟,只需35元就能坐上冬暖夏凉的新能源车。”日前,在长春读书的李玉婷搭乘T388公交专线返回榆树,谈到公交专线开通后带来的实惠和便利,赞不绝口。

“每到周末,我的车次和车隔都是满的,日运载量能达到一两千人。”长春至双阳的T377路公交车司机张师傅告诉记者,以前市民到东北虎园只能开私家车或者乘坐出租车,如今坐十几分钟的城际公交车即可到达。

今年以来,双阳区在全区134个村100%公交车基础上,结合地域特点、人口密度、产业布局,对全域公交线路进行全面优化。目前,全区共开通公交线路58条,其中城际线路2条、城区线路4条、城乡线路52条,投放新能源公交车149辆,切实满足群众出行新需求。

据了解,为加速推进城乡客运一体化建设,近年来,长春市新增客运班线公交线路40条,公交线路135条,新开定制客运线路40条。公交化改造后,长春客运车辆满载率提高了5至7倍,长春至双阳由日均1300人次提高到1万人次,长春至九台由日均1200人次提高到8000人次,长春至榆树由日均700人次提高到5500人次,有效保障了城乡居民乘坐公共交通出行更方便、更快捷,企业收入大幅提升,沿线群众出行意愿得到充分释放。

一条条主干线畅通无阻,一条条乡村公路蜿蜒于青山绿水间,一条条产业路延伸到田间地头和车间,织就了长春市城乡畅通、安全、高效、绿色的一体化现代综合交通体系,也拓展出长春人民的幸福新蓝图。

梳理各类风险隐患 逐一落实应急措施

延边州抓好各项防汛准备工作

本报讯(记者张伟国 代黎黎)日前,记者从延边州应急局获悉,延边州抓好各项防汛准备工作,梳理各类风险隐患,逐一落实应急措施,全面提升应对极端天气的能力。

健全指挥体系,压实防汛责任。延边州印发2023年防汛抗旱《工作要点》《工作方案》,详细明确汛前、汛中、汛后3个阶段8个方面26项重点工作任务,精准制定应对措施,层层夯实防汛责任。

修订应急预案,加强培训演练。修订完善《延边州防汛防台风应急预案》,陆续组织开展在“五停”“五断”情况下防御超标洪水、群众转移避险、水域救援、交通运输、电力抢修等演练629场次,组织防汛相关培训83次,全面提高防汛工作人员业务知识和应急处置能力。

加大隐患排查,补齐短板弱项。开展5轮大检查,对州内地质灾害隐患点、涉水旅游景区、在建工程、高陡边坡、农村、城乡接合部、险工险段、林区散户等各种影响安全度汛的重点区域、部位、环节进行了全面隐患排查整改,确保主汛期前各类隐患见底清零。

提高监测预警,突出转移避险。充分发挥气象、水文、水利、应急等部门职能,密切监视雨水工情,加密会商研判频次和预警发布,把预警信息、防御指引、紧急公告传递到受影响范围内的每个人,做到人员应转尽转,不落一户、不漏一人。

又是西瓜成熟时

本报记者 曾庆伟

眼下正值西瓜成熟时,长春双阳区的西瓜成了俏货。7月4日,记者来到这

里对西瓜种植大户进行了走访。

双阳区永祥村,瓜农正忙着采摘、分拣、装箱、出货。记者了解到,他们多是从事西瓜种植已有20多年的老瓜农,都是从大地种西瓜起步,到如今发展棚室西瓜,有丰富种植经验。如今一处两栋大棚6亩棚地西瓜喜获丰收。

在大地西瓜进入销售旺季前,他们每天采摘量约2000至4000斤。市场价为每斤6至8元,高的时候每斤达15元。今年,双阳区西瓜种植面积达1.23万亩,其中棚膜面积3150亩,预计全年西瓜产量达2万吨,产值1亿余元,目前,西瓜产业已成为当地农民增收主打项目。

在出长春的C102省道上,不时有大型车辆驶过,瓜田在这条路上每隔一段就有一处。孟祥中家的瓜地就在这里。7月4日,在3公顷瓜地里,孟祥中正准备为瓜田喷防白粉病的药剂。

10多年种植经验,让孟祥家中的西瓜比邻近地块早几天开园。“昨天开出3000斤,挣个万八千的不费劲。要是每天都能卖到3至5万元,几天就能回本。”孟祥中对记者说,他利用租用地原有的电和井,加上采用连续重茬二层膜高产技术,一年可连种三茬瓜。

孟祥中告诉记者,边上七垄定植瓜秧是二茬,还需20多天下来;等到头茬罢园,拔掉三茬。每茬瓜从开花授粉到开园大约需要35天,用工最多时达50人。

无独有偶,公主岭市刘房子镇双桥村路旁3公顷瓜地,去年西瓜丰收。今年,他们在原地块采用嫁接瓜苗、滴灌、机械喷施、人工采摘,终于有了可以引以为傲的俏货。

在田间地头忙碌的瓜农叫孟刚,是90后,夫妻二人育有两个孩子,全由母亲照料。小两口白天卖瓜,晚上在道边支的塑料窝棚里“看地”。小小西瓜,香飘四溢,已经预见了他们的美好未来。

踏上“百年变局”的时代舞台

(上接第一版)

奥迪一汽新能源汽车项目,是中德互惠合作、主动拥抱汽车产业变革新浪潮的重大标志性项目,也是奥迪在华首个纯电动车型的生产基地。项目总投资约350亿元,占地约150公顷,计划于2024年底投产,规划年产量将超过15万辆,将发挥强链延链补链的巨大作用。

为支持中国一汽新能源转型,加快推动汽车产业转型升级,吉林省不遗余力支持一汽做强“龙头”,加快推动奥迪一汽新能源汽车等重大项目建设,扩大一汽新能源汽车产能规模,带动电池、电机、电控和软件等配套项目落地;发展配套产业做大“龙身”,推动零部件产业集群“上台阶”,吸引零部件企业落户吉林,全力打造核心配套商集聚地;强化科研和人才平台支撑,实施汽车“百千万”人才工程,开展跨领域、多学科联合攻关。

以开放进取之姿,中国一汽迎接新能源汽车产业变革,开启下一阶段跃迁新征程,成为中国汽车产业转型升级发展的领头羊、排头兵、先锋者;吉林省正发力布局新项目、新技术、新业态,打造行业竞争新优势,带动整个上下游产业高质量发展,实现规模跃升和质量变革,推动汽车产业迈上万亿级台阶。

一汽与吉林,70年风雨兼程,传承着同样的创业奋斗精神。如今,他们共同踏上焕新之旅,开启下一个辉煌篇章。

记者手记:

创新,是驱动中国一汽不断发展、大步向前的精神内核。70年发展历程中,中国一汽直面过挑战和机遇。这一次,面对新能源汽车转型趋势,中国一汽的准备更加充分。

掌握关键核心技术,是汽车企业在新能源汽车时代实现快速发展的必然要求。中国一汽坚定全面、全方位、全体系向新能源汽车奋进转型的信心决心,将技术创新投入和新增产能全部用于新能源汽车,打造具有卓越竞争力的新能源产品,加速建立安全可控的产业链供应链,积极布局新能源汽车产业生态。

树立民族汽车品牌需要不断与时俱进,适应新变化,抢抓新机遇,坚定新转型,引领新时代。如今,一汽全面发力新能源汽车转型,吉林全力推动汽车产业集群“上台阶”,他们不只是新能源汽车转型的参与者,更是推动者。

新时代民族汽车工业发展新机遇来临之时,中国一汽践行产业报国、工业强国的初心使命,奋力谱写红旗新能源跃迁式成长的华美篇章,必将奏响民族汽车在世界舞台最强音。