

编者按:

省交通运输厅深入贯彻落实省委、省政府决策部署,坚持一刻不停推动交通重大项目建设,全力扩大交通有效投资,5个高速公路续建项目持续加快推进,为吉林省经济稳步回升、加速增长贡献了交通力量。

全力扩大交通有效投资 服务全省经济加速增长

我省高速公路续建项目建设持续提速

集安至桓仁高速公路:

攻坚克难保开通



集桓高速02工区太平河2号大桥。

为确保集安至桓仁高速公路如期实现通车目标,该项目成立“保开通”交工验收领导小组,组织开展“大干180天,攻坚拔寨保开通”劳动竞赛等主题活动,按下了项目建设“快进键”。

目前,1889名建设者奋战在一线,各施工工序均按计划有序推进,已完成年度投资的81.2%,完成路基土石方100%、桥梁下部结构100%、预制梁100%、架梁100%、隧道仰拱

100%、隧道二衬100%、路面工程75%。

作为年度通车项目,该项目聚焦“攻坚拔寨保开通”年度生产目标,成立“保开通”交工验收领导小组,制定交工验收实施方案,明确交工验收工作内容、责任分工、完成时限,确保交工验收如期顺利开展。建立工程进度日报制度,实时掌握现场施工进度,及时发现施工中的滞后因素,提前介入管理,确保整体施工进度没有短板。同时,结合运营问题,组

织各参加单位加强质量问题和缺陷排查和梳理,并形成清单,实施销号管理,坚决把质量问题和运营缺陷消灭在开通运营前。加强与集安市政府合作,多维度推动征拆工作,打通征拆难点、断点,为完成既定目标扫清障碍。科学组织施工,以路面施工为主线,狠抓路基交验、桥面系、涉铁桥梁施工组织,保障路面工程连续作业。在重点工区实行包保制度,帮扶、督促工区加强管理,关键工程的关键岗位、关键工序的关键环节,由项目领导班子亲自带班,现场值守,切实保障资源有效投入。加强与后方公司的联系,对一些影响较大的困难地段,从后方公司选调精兵强将、集中优势资源攻坚克难。

围绕通车目标,该项目还有针对性地推出四项措施:一是加快收尾清理工作,要求线下各工区,增加劳务人员,加快收尾速度,按照剩余工程量清单逐条销号。二是紧盯太平河1号大桥,大路1号大桥桥面系施工,加班加点,24小时施工,确保完成施工任务。三是加快路面工程施工,采用24小时双班施工等措施,合理安排好设备摊铺顺序,保证路面施工材料及供应,确保8月31日前完成摊铺任务。四是加快各种运营手续办理,目前供地手续正在公示,确保不影响高速开通。

下一步,集安至桓仁高速公路项目将全面掀起开通冲刺高潮,进一步强化执行落实,始终坚持一盘棋,加强监督和管控,确保圆满完成通车目标。

长春至太平川高速公路:

劳动竞赛掀热潮



梁板架设现场。

长春至太平川高速公路项目已经全面进入路面施工阶段,为保证年底主线达到贯通的总体目标,该项目以开展“三创两树一确保”劳动竞赛活动为载体,全速推动项目建设。截至目前,该项目路基工程基本完成,涵洞工程完成100%,桥梁工程架板架设完成96.4%、桥面铺装完成75%,沥青上面层完成13%,房建主体完成95%,机电交安工程和绿化工程正在加快推进中。

根据省交通运输厅百日攻坚行动方案相关要求,该项目抢抓6月至9月黄金期,路面单位根据目标倒排工期和施工顺序,各土建标段工区按照路面施工安排,分别制定详细的施工计划,通过周例会调度周完成情况,对完成情况进行对比,及时调整施工进度偏差,确保周计划指标完成。

制定了“三创两树一确保”劳动竞赛活动方案(即:创新高产、创信誉、创效益,树先进人物、树典型做法,确保生产安全),在保证产值及形象目标的同时,通过树立典型人物、树立典型做法,加大物质和精神奖励,充分调动和发挥参建单位和

广大职工的生产积极性、主动性和创造性,进而提高生产效率,加快施工进度,不断掀起大干热潮。围绕年度目标,该项目认真分析当前施工进度及剩余工程特点,把路面施工作为本年关键工作,在施工中针对路面施工分别制定了“准高速”和“高速准交付”等专项文件,对各标段和工区进行任务划分,明确节点目标,并针对节点目标制定考核机制,对按期完成节点工作的单位进行奖励,对未完成的单位按照天数进行处罚。同时,针对线路内因征拆形成的断点,各施工标段工区逐一进行现场调研,根据每处情况制定不同方案,及时解决相关问题,动态调整施工计划,有效地保证了路面施工连续和节点目标的实现。

下一步,该项目将紧紧围绕年度主线贯通的目标,充分调动资源,加强附属工程施工组织,加快附属工程施工进度,保证防护排水工程与主体工程进展相协调,强化日常施工调度,做好交叉施工组织协调,加快拆改进程,确保实现主线如期贯通。

大蒲柴河至烟筒山高速公路:

全速推进项目建设



蒲烟高速07工区路面施工。

7月25日下午,大蒲柴河至烟筒山高速公路重点控制工程,全线最后一条隧道金沟隧道右洞如期贯通,向着实现年度通车目标迈出了坚实的一步。截至目前,大蒲柴河至烟筒山高速公路项目建设现场共有4600余

名建设者奋战在一线,已完成年度投资的71%,完成路基土石方99.9%、桥梁下部结构100%、隧道二衬98%、路面工程91%。

作为年度通车项目,制定了保开通措施,组织相关部门对通车目标进行了全面评

估和把脉诊断,并与地方政府进行深度沟通,以指导帮扶、服务督导为主,加强对接联动,以“时间连续,空间占满”为征拆指导思想,全力推进征拆工作。统筹协调机电、交安工程与路基、路面、隧道、房建工程交叉施工,积极推进绿化、附属工程与主体工程同步进行,减少施工干扰和路面污染。一线管理者靠前指挥,及时协调解决存在问题,有效化解建设进度风险。狠抓各参建单位履约管理,刚性管控施工节点,制定下发节点考核目标,严肃考核兑现。成立“保开通”交工验收领导小组,明确交工验收工作内容、责任分工、完成时限,确保交工验收如期顺利开展。同时,做好运营开通筹备和开通的准备工作,并对剩余工程量进行盘点,倒排工期,强化与地方政府的沟通协调机制,抢抓关键时间节点,通过制定专项措施解决问题。

下一步,该项目将以实现通车目标为主线,深入开展“三保三聚一促”(保投资、保工期、保开通,聚焦主责主业、聚焦转型升级、聚焦价值创造,促进企业高质量发展)主题活动,以安全质量管控、征拆拆迁推进、节点工期兑现、履约考核评价为抓手,进一步优化施工组织,加强过程管控,定期检查考核,确保通车目标顺利实现。

长春都市圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段:

24小时优质高效推进



双阳枢纽互通桥梁现浇施工现场。

长春都市圈环线高速公路农安至九台段、双阳至伊通段项目以节点任务和全年目标为引领,以“安全+质量”为前提,狠抓项目施工生产,截至目前,已完年度投资的44%,主线路基交验完成52%、桥梁下构完成93%、T梁预制完成100%、箱梁预制完成100%。

为保证项目稳步推进,该项目总部和工区领导实行分级包保,打通沟通壁垒,施工现场存在的断点派专人跟进,及时化解现场问题。按照“倒班”原则,采取“24小时施工方案”推进项目建设,并建立夜巡值班制度,每日四时前由工区上报夜间施工点,由总部领导带队进行巡查,监督检查夜间施工情况。通过劳动竞赛、设立节点工期奖、月度总结和评比,奖励竞赛期间的优秀团队和个人,全面调动各工区施工积极性。将各个重大节点分解成若干个较大节点,每月召开施工生产会,总结月完成情况,并制定下月施工计划,分析未完成原因,有针对性地制定措施,及时纠偏,驭马河特大桥半幅贯通节点

提前15天完成,长双铁分离控制性工程主线现浇梁提前28天完成,保证了控制性工程整体受控。为打造优质工程,该项目进一步夯实项目管理,科学合理制定年度生产任务,采取“一周一预警,半月一通报,一月一考核”的形式,实行动态管理,扎实推进现场施工生产。结合长春地区施工经验,根据堆土特点革新土方施工工艺,创新“跳槽交叉翻拌法”,实行弃土工作冬季不停工,施工设备采取鹰嘴钩+炮锤组合方式,效率提高显著。为预防边坡坍塌,在雨季来临前及时完成防护排水,开挖一级、防护一级,培土一级、绿化一级。当前,为确保项目施工平稳度汛、稳步推进,各参建单位充分做好了应急预案和防汛物资储备,加强汛期安全隐患排查,同时,做好雨后复工准备,确保雨停即动工。

下一步,该项目将紧盯施工质量,在严格落实防汛工作,确保安全生产前提下,加快路基成型,高效推进水稳基层及路面面层施工,向高效完成项目年度投资计划发起冲刺。

烟筒山至长春高速公路:

狠抓施工质量管理



烟长高速02工区路面水稳摊铺。

为确保烟筒山至长春高速公路2023年各项建设目标顺利实现,吉林中铁高速公路有限公司全面加强推进施工组织,强化落实过程管控,抢抓施工进度,推动各参建单位持续掀起大干高潮。目前,已完成年度投资的52.9%,完成路基土石方94%、桥梁下部结构98%、架梁88%、路面工程65%,各施工工序

均按计划有序推进。

针对剩余工程量较大、征拆点多等问题,该项目加大对各参建单位的管理、督导和考核,加强对工区项目部的现场监控,确保现场各施工节点如期兑现,并以此作为落实省交通运输厅关于全省交通重大项目百日攻坚行动的重要体现。对于管理责任落实不到

位,现场管理和进度不能如期完成的,将从重追责和处罚。成立征拆工作专班,针对问题盯住不放,实行日调度,强力推进征拆工作。强化施工组织力度,根据剩余建设任务,充分调配有效施工资源和管理力量,加大对财、物、人的有效投入,做足各类施工准备。不定期抽查各参建单位施工资源投入状况,时时跟踪督导预警,确保项目建设资源满足需求。积极协调各参建单位后方公司加大对现场督导帮扶管理力度,从劳务合同、资源匹配、资金等各方面全力支持,并长期派驻工作组驻守项目,确保项目建设高速有序推进。

该项目以争创吉林省优质工程为目标,狠抓施工质量管理,适时召开现场观摩会,加大科研课题的攻坚力度和科技成果的有效转化,提高项目建设信息化水平。彻底纠偏整改项目建设和开通存在的各类问题,各参建工区将整改检查发现问题作为本单位合同履约和确保顺利实现年度建设目标的重中之重,确保项目建设质量。

下一步,该项目将结合今年的任务目标和实际情况,加紧解决征拆剩余问题,深度挖掘潜在资源,积极筹备剩余工程所需资源,以路面工程施工为主线,同步推动机电、交安及房建等工作,为项目如期建成通车奠定坚实基础。