

# 进城下乡两畅 物流运输两旺

——我省推进“客货邮融合”发展畅通农村物流最初、最后一公里

编者按：近日，记者先后深入公主岭市、辉南县两地，走进部分乡镇和村屯，实地查看我省“客货邮融合”发展情况，亲身感受农村物流发展给百姓生产、生活带来的便利和实惠。



辉南交通客货邮分拣中心。

## 企业车头向下 幸福指数上升

“每天快递量大概在1200件左右，大多为农民的日常生活用品和农村的土特产品，也有大件的农用物资，当天到件当天发，当天就能送到百姓的手中。”8月8日15时，在公主岭市泰家屯镇运输服务站，站内的货架上整齐摆放着很多大小不一的快递，工作人员正在把要发往下面村屯的快递搬进“小黄车”。据该站负责人陈雷介绍，这是公主岭市结合“客货邮融合”发展实际专门购买的七座小型客车，它可以实现客货同载，主要往返于镇与村之间，负责农产品向上和农民消费品向下运输工作。

近年来，省交通运输厅紧紧围绕乡村振兴战略，深入贯彻落实省委、省政府部署要求，加快完善县、乡、村三级物流体系，推动农村物流高质量发展，着力构建“进城下乡两畅、农业物流两旺”的发展格局。2023年，经省政府同意，印发了《吉林省乡村畅通工程实施方案》，以此为载体，加快推动了交通运输与农业、商

务、供销、邮政快递在农村地区融合发展，畅通农产品出村进城和农资、农村消费品下乡双向流通渠道，满足农民群众“最初最后一公里”物流需求。目前，全省升级改造县级客运站27个，建成乡镇运输服务站316个、农村物流服务点4667个。

物流企业车头向下行走，带来了农民生活幸福指数和农村经济发展的向上攀升。围绕当地农业农村经济和农副产品运输需求，我省各地因地制宜发展农村物流。公主岭、辉南、大安、松原、乾安等地借助“网红”直播带货、电商平台+物流、社区团购+物流、货运公交等服务新模式，将物流服务延伸到村屯农户，使过去苦于运输难的木耳、榛蘑、山野菜等土特产品实现“当日订、次日达”，有效打通了“农产品进城”“工业品下乡”物流通道，带动了地方经济发展。

目前，全省依托客货邮网络年均运送农副产品800多万件，累计完成货物运输1.2

亿件，提供就业岗位6600多个，带动农村经济增收近1.7亿元。磐石市“多站合一+客货同网”、大安“网络平台+农村物流”、公主岭市“客货邮融合+农村电商”、蛟河市“公路客运+农村物流+社区团购”被评为国家级农村物流服务品牌，有效助推农业农村经济发展。

据省运管局货运管理科科长庞志有介绍，“十四五”期间，我省将继续围绕乡村振兴发展，持续优化完善县、乡、村三级物流网络，加快推动“客货邮融合”“互联网+农村物流”等物流服务模式，打造具有吉林特色的国家级农村物流服务品牌，全面提升农村物流服务水平，构建以县级客运站为中心、辐射乡镇、直达村屯的农村物流网络。到2025年底，全省农村物流将实现三个100%的发展目标，即：县(市、区)客运站100%完成“客货邮融合”升级改造，乡镇100%建成乡镇运输服务站，具备条件的建制村100%建成农村物流服务点。



客货邮网络带动农村经济增收。

## 取件不跑路 寄件不出村

“以前在网上买的东西得到镇上去取，来回得一个小时。有了‘小黄车’之后，我们去镇里方便了，而且网上买的东西直接送到村里的物流服务站，溜达几分钟就可以拿到。”公主岭市大榆树镇涌泉村2组村民李景亮笑着说。

8月8日13时，在大榆树镇涌泉村2组的物流服务站，工作人员徐洋接过刚刚送到的快递，开始在微信群里通知村民来取件。她告诉记者，现在村民寄件取件都不用出村子，到服务站就可以，特别的方便。涌泉村物流服务站的设立，彻底打通了农村物流的最初和最后一公里，这也是公主岭市农村物流发展的一个缩影。

“为了破解农村客运量持续下

滑、企业经济效益逐年下滑的难题，我们在保障农村旅客乘车需求和出行安全的前提下，依托县、乡、村三级综合运输服务站，鼓励企业开通以乡镇服务站为中心、村级驿站为途经节点的客货邮综合运输线路，购置客货兼顾、经济适用的农村‘客货邮七座小黄车’，为农村群众配送农产品、快件和日用消费品。我们揽收配送时间由三四天缩短至8小时，做到群众取件不跑路、寄件不出村。”公主岭市吉客物流有限公司(以下简称吉客物流)总经理修俊峰说。

在公主岭市客运站吉客物流快递收发点，前来寄快递的人络绎不绝，“以前，给父亲买点熟食要坐车或者骑车亲自送过去，现在方便多了，填个单子、留个联系方式，通过客车当天就能送到。”杨女士把熟食

递给工作人员，边填写寄件单子边说。随后，熟食被工作人员放在安检仪上过检，归入双城市村货架上，等待到点发车的客车送往杨女士父亲的手中。

据修俊峰介绍，吉客物流依托市客运站建成县级物流揽收中心及1400平方米仓储分拣中心，在2023年对24个乡镇和404个建制村吉客物流乡镇运输服务站统一进行升级改造，利用现有农村客货邮网络布局优势，形成物流快递商品收取、安检、分拣、托运、送达一条龙服务，完善了规范化经营与服务体系。与申通快递、圆通快递、韵达快递、中通快递等社会快递企业结成利益共同体，在公主岭市及范家屯镇建立共配中心，建立公主岭市82个小区快递驿站、范家屯镇39个小区快递驿站，村级驿站404个，实现了客运车辆配送快递包裹每天循环到村，日分拣配送量35000件左右。成立了“吉林省吉客商贸有限公司”，在27个乡镇经营网点的基础上开展村级的商贸业务，已有近900家吉客商贸实体店团点，融合电子商务平台把全市特色产品输出到全国各地，畅通了农产品上行流通渠道。南崴子吉农水稻、杨大城子恒泰玉米、怀德洞藏酒、秦屯秋田大米等产品发向全国各地，有力带动了当地特色产业发展，解决就业700余人，取得了良好的社会效益。

据公主岭市交通运输综合行政执法大队副队长祝琳颖介绍，下一步，公主岭将加快推进高铁站自动化分拣中心建设，新建泰家屯镇、怀德镇、范家屯镇3个仓储集散中心，优化农村物流配送模式，加快推进3000平方米电商孵化基地建设，开创线上线下共同经营的新模式，积极与苏宁易购进行品牌战略合作，不断完善供应链体系，满足日益增长的业务需求。



县、乡、村三级配送体系已建立。



## 忙碌的分拣线 升级的客运站

8月9日5时50分，在辉南县交通客货邮分拣中心，近二十名工作人员正在紧张地忙碌着，卸货、安检、扫码、分拣，一件件快递在全自动分拣设备上高速运转，自动归入到将发地的货柜内。分拣中心的另一侧，两名工作人员正在对即将发往外地的当地特产等货物进行登记。

“我们每个人负责一个区域，每天不到6时就开始工作，这也是一天快递分拣量最大的时候。”去年10月，辉南县交通客货邮分拣中心投入使用，当时是人工分拣快递。随着业务量的快速增加，今年5月，我们分拣中心投入全自动设备，有260个小件隔口和60个大件隔口，每小时可分拣快递3万余件。现在，每天分拣中心有2万多件商品分拣送至村民手中，而村民每天寄出的快递也有1万多件，其中农产品有4000多件。”辉南县龙湾客运公司总经理宋杨杨表示，下一步，他们将合理布局站点，为更多村民提供就业，将辉南的农产品集约化销往全国各地。

近年来，辉南县加快推进客运站转型升级，对公路客运站进行升级改造，拓展了客运站物流服务功能，完善物流设施设备，并在朝阳镇客运站建设农村物流

转运中心，使客运站转型升级为集客运服务、旅游服务、物流服务、邮政服务等多功能一体的服务平台。

与此同时，加快建设乡镇运输服务站和建制村物流服务网点——在交通便利、客货运输需求旺盛的乡镇对既有乡镇客运站进行升级改造，增加完善仓储、配载、信息服务、装卸、理货等物流功能，规划建设集客运、货运、邮政快递于一体的乡镇运输服务站，真正实现了“客货同站”；充分利用各建制村现有的供销社基层服务网点、益农信息社、农村电商服务站、农产品购销代办站、村委会、小卖店、超市、邮政便民服务站等公共设施资源，建立农村物流服务合作网点，开展快件接取送达业务。

至2022年底，辉南县建设建制村农村物流合作网点143个，覆盖率达到100%。

“我来给外孙女买点零食，顺便看看我网购的月饼到了没。从家到这个服务站也就几分钟，你看，我在网上花79元买的鞋，从下单到收货，4天就穿上了，又快又方便！”在辉南县楼街乡茂盛村运输服务站，70岁的村民王有财对记者说。

在客运站转型升级和快递网点建设的同时，辉南县充分利用客运网络资源，以“客运线路+物流专车”相结合的方式，建立了县、乡、村三级配送体系，以县城配送中心为基点、乡镇服务站为中转、村屯站点实现了物流专车直送，较好地解决农产品进城的“最初一公里”和工业品下乡的“最后一公里”，真正让村民享受到快递进村的便利服务。

此外，辉南县还积极探索多种模式，与快递公司合作，联合多家县内品牌如温州熟食城、辉南二建食品厂等商家送货下乡，在扩大本土企业市场份额的同时，又解决了当地就业问题。今年初，还投资兴建了辉南交通客货邮创业服务平台建设项目，拓展了网销服务、网销培训服务、代理运营服务、平台搭建服务、公共创业平台支撑服务等，交通“客货邮融合”发展延伸出了更多的附加值，创造出了更大的社会效益。

李国表示，下一步，辉南县将进一步提升客货邮一体化水平，创建交通客货邮融合发展品牌，持续推进客运站高质量发展、农村物流高质量发展，为满足人民群众对美好生活的向往提供有力的交通保障。



乡镇物流服务站让村民取件寄件更便捷。

