

产经  
聚焦

今年的暑运期间,吉林机场集团运输业务量高位运行、极端特殊天气频发、大型主场活动集中……多重考验叠加,给暑运保障带来了严峻的挑战和考验,堪称“最热暑运”——

## 暑运有期 守护无期

屈乐然 本报记者 刘姗姗

为期62天的2023年暑运于8月31日圆满结束。面对今年暑运旅客人数激增叠加雷雨季的多重考验,吉林机场集团全体员工坚守岗位,火力全开。

“这个暑运,我们在运力、服务、文化体验等方面进行多维度升级,在不断满足旅客出行需求的同时,进一步丰富人文机场的内涵,做出暑运大考优异答卷为吉林高质量发展助力。”吉林机场集团运行指挥中心总经理宋玉春介绍说。

2023年暑运,比夏天来得更加火热,各项数据新鲜出炉——吉林机场集团所属各机场共保障运输航班26125架次,完成旅客吞吐量365.48万人次,货邮吞吐量14479.4吨,同比2019年分别增长20.68%、20.15%和2.38%。平安暑运、便捷暑运、顺畅暑运、品质暑运,暑运各项运送保障工作圆满完成。

## 数据亮眼

## 运输生产实现新突破

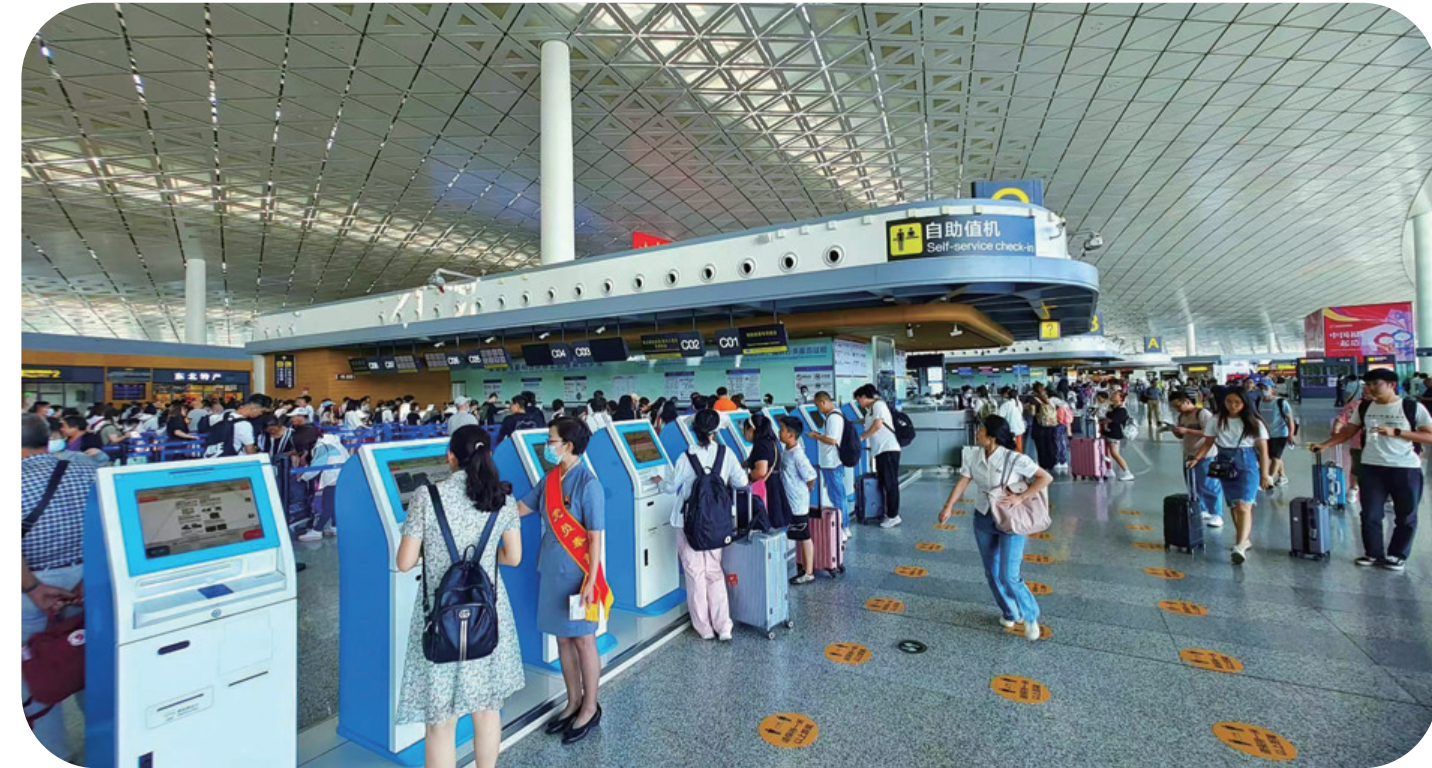
8月25日,长春机场传来喜讯:今年累计旅客吞吐量已达到1000万人次。与2019年相比,提前近一个月突破1000万人次,航班量和旅客量累计恢复率均位列国内千万级机场的第一位。

年初以来,长春机场因势利导、主动作为,以“保增速”“引运力”“加快线”“拓网络”为市场开发原则,通过持续加大航空市场开发力度,不断优化航线时刻网络,扎实提升航班执行率等手段有效推动了长春机场航空市场的快速恢复。据统计,2023年夏航季,长春机场周计划航班量增幅达到9.2%,已经连续第九个航季排名东北四机场首位。同时,长春机场航空市场结构得到进一步优化,31家国内外航空公司运营,并且引进了以国产ARJ-21为主力机型的一二三航空公司。

在航线网络布局方面,长春机场本航季执行138条航线、通航66个城市、69个航点,同时还先后恢复或加密了热门国际和地区航线。暑运以来,长春机场单月、单日旅



非物质文化遗产剪纸艺术展《当民航遇上剪纸红》在长春机场2号航站楼展出



人来人往的长春机场候机楼

客量和航班量均在7月突破历史峰值,高峰日客座率在90%以上。

在运力投放方面,长春机场客运计划运力达50架,同比增加5架。在时刻总量方面,长龙等战略合作航司周计划航班量同比均有所增长。虽然2023年暑运已结束,但长春机场旅客热度不减,全年旅客吞吐量有望超越历史最高水平。

## 多措并举

## 安全运行实现新跨越

暑运期间,吉林机场集团所属各机场积极应对汛期、台风、雷暴、大风等复杂恶劣天气,上下齐心,各岗位有条不紊,走稳安全运输第一步。

长春机场全力保障航班正点率,加强大风天气航空器监护工作和停放航空器系留措施部署,制定各项保障措施,完善各类应急预案。机场运行指挥中心与各运行保障单位、航空公司通力配合、及时沟通、提前预警机场本场天气状况,运管委运用全国流量系统、A-CDM、场监、视频监控等信息化平台,紧密各保障环节,与空管塔台、机坪塔台、各航司协同联动,对临界航班实施精准干预。暑运期间,成功协调航班204次,全面提升了旅客服务质量,确保了暑运期间旅客出行安全、顺畅。

此外,长春机场全面提升机场靠桥率。成立工作专班,全面系统整合现有资源,对现有可使用廊桥资源进行系统分析,制定下发《长春机场2023年靠桥率提升专项整治工作方案》,从资源统筹分配、设施设备适用性、深化协同放行、科学调整航班机构、强化航空器统筹拖曳等方面,制定10项提升举措。暑运期间,长春机场过站航班靠桥率高达95.35%,整体靠桥率达到88.27%,完成提升2个百分点的工作目标。7月26日,长春机场首次完成ARJ21-700机型靠桥保障,不仅是提升靠桥率指标的又一项重要举措,也是长春机场实现可靠接廊桥保障适用机型的再次突破。

## 亮点纷呈

## 服务举措实现新温度

服务暑运以来,长春机场旅客团队流、学生流、无陪儿童出行特点显著,针

对团队旅客出行特点,长春机场多家运行保障单位协同联动,推出“一捷三专”“两加”“三提前”等服务举措,全面打造团体旅客“一团一策”定制服务。通过提前打印团队旅客登机牌、设置专属柜台、开设专人对接、提供专属行李行李条丝带、开通团队旅客专用安检通道等方式,减少团队旅客等待时间,提升团队旅客出行体验。

针对大学生旅客出行特点,设置“暑假学生专柜”,同时充分利用自助值机及行李托运设备,为大学生群体提供高效率、智能化服务;强化特殊学生旅客群体服务,为长春大学特殊教育学院的学生提供“春之约”服务,开展“乘机知识进校园”活动,首创盲文版《长春龙嘉国际机场乘机出行提示》,结合暑运航班时刻实际,优化巴士专线时间,增加巴士专线发车频次,开通净月大学城季节性专线巴士,全面满足学生旅客出行需求。

为进一步丰富人文机场内涵,长春机场积极推进“博物馆进机场”项目,联合吉林省博物院在2号航站楼成功举办“追忆英模历史 传承红色基因”吉林先进英模人物展,提升旅客航空出行文化体验,为长春机场人文画卷添彩。非物质文化遗产剪纸艺术展《当民航遇上剪纸红》持续打造《吉林·印·相》平台,正式亮相2号航站楼,展品将“非遗”手工艺与新时代民航事业相结合,围绕民航发展与人民美好生活为主题,集中展现了中国民航及长春机场发展取得的成就,为广大旅客奉献出一道精彩纷呈的剪纸盛宴。

(本栏图片均为屈乐然摄)

工会  
在行动

## 工程建设行业吊装职业技能竞赛举办

本报讯(记者聂芳芳)近日,第二届吉林省工程建设行业吊装职业技能竞赛举办。来自全省25家建筑企业、机械设备企业的84名起重机械操作工同台竞技,高空比武。

本次竞赛由吉林省住建厅指导,吉林省建设工会委员会与吉林省建协共同主办。此次竞赛是省总工会、省住建厅、省建协全面落实省委、省政府关于加强安全生产工作的工作要求,为进一步提升吉林省吊装职业技能人员专业水平,推动工程建设行业吊装技术进步的生动实践,对激发吊装行业广大起重机械操作工掌握新技能、创造新业绩,推动我省建筑施工安全生产管理工作迈上新台阶具有积极作用。

竞赛由理论和实操两部分组成,历时两天,通过层层选拔,共评选出一等奖三名、二等奖三名、三等奖四名。经过培训考核,将在前10名选手中选拔推荐3—5名选手参加第四届全国工程建设行业吊装职业技能竞赛。本次竞赛授予前10名选手“吉林省建设行业技术能手”称号,授予吉林省鸿源智能工程机械有限公司等12家公司“优秀组织奖”。

参赛选手纷纷表示,今后,将把比赛中不怕困难、团结拼搏的精神运用到实际工作中,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,为推动我省建筑业高质量发展作出贡献。

吉林省建设工会委员会也将进一步营造全省工程建设行业吊装职业技能人员学知识、练本领、创一流的氛围,加强技术创新,不断提高岗位技能和服务水平,树立全省工程建设行业职工爱岗敬业、勇于拼搏的良好形象。

## 开展技术服务行风建设

本报讯(记者华泰来)今年以来,国网吉林电科院持续组织开展技术服务行风评价工作,进一步加强技术服务行风建设,大力倡导和树立行业新风,促进各项技术服务工作良性发展。

为统一思想,提高认识,该院各技术部门召开专业技术服务行风测评工作启动会,提升各中心、室相关人员对行风评价工作的认识。该院纪委经多次研讨交流,编发了《关于印发2023年技术服务行风评价工作实施方案的通知》,明确了指导思想、评议对象、评议内容、方法步骤等十个评价维度,编制专业调研问卷4套,采用“1+1”电话问卷方式了解客户意见、建议,即该院纪委人员与相关业务责任人员各1人共同拨打电话,扎实开展行风测评工作。

据了解,目前该院已对93个完成合同约定的客户进行了技术服务工作测评,共采集调查问卷93份,记录意见建议7个。

## 简讯

## 森林草原防灭火培训班举办

本报讯(记者邱国强)省应急管理厅近日举办了全省森林草原防灭火指挥调度培训班。来自全省的应急管理部门相关负责人及工作人员共140人参加培训。

举办本次培训班,旨在全面提升全省应急管理系统森林草原防灭火干部队伍的思想和能力水平,切实做好今年秋季森林草原防灭火工作。培训立足我省森林草原防灭火工作实际,在课程设计和师资安排上进行了精心筹划,聘请具有丰富森林草原防灭火实战经验的专家,围绕基层森林草原防灭火一体化工作推进落实、《关于全面加强新形势下森林草原防灭火工作的意见》文件精神解读、加强“以水灭火”能力建设和应急通信保障建设阶段性进展及相关技术与应用等方面内容进行授课。

## 助力灌溉保秋收

本报讯(孙东禹)为保障灌溉工作进行顺利,日前,国网延边供电公司以“党建+优质服务”为抓手,全力抓好灌溉保秋收便民服务措施落实,保障灌溉生产用电,助力乡村振兴,为经济社会平稳健康发展提供有力保障。

该公司党委组织所属各党组织书记亲自挂帅,主动与地方政府对接,掌握灌溉工作时间安排,制订保电工作方案及保电措施。组织16支共产党员服务队对辖区内农排线路、配变等重点设备进行隐患排查,加快缺陷治理。

他们充分发挥党员先锋模范作用,党员带头对农排变压器暂停恢复采取主动上门服务“零距离”贴心服务,力争“需要即复、不用即停”。开展灌溉用户设备安全技术指导。35个党支部组织党员深入田间,了解排灌客户现场的用电服务需求,杜绝“私拉乱接”现象,有效化解用电安全风险。



国网扶余市供电公司志愿服务坚持立足主业、面向社会,着力打造公司“情暖春苗”特色志愿服务品牌。日前,该公司青年志愿者来到扶余市新城局园区中心小学开展了一场形式多样、内容丰富的“情暖春苗·画童师”秋季学期送温暖主题活动。他们以安全用电课、赠送学习用品、举办特殊生日会、记录儿童成长美好瞬间的形式为学生送去关怀与关爱。

韩启格 闵光宇 摄

## 中车长客与巴西里约州政府签订合作意向书

约热内卢市中心和邻近的尼泰罗伊市。

近年来,中国中车大力推广DLS业务模式,以数字化、智能化为支撑的全生命周期系统解决方案。中车长客与里约州政府共同开展城市轨道交通的研发顺应市场合作模式的变革,符合轨道交通智能化发展趋势,契合当前快速发展的技术变革需要。里

约热内卢市是中国中车城市轨道交通装备在巴西服务的第一个城市。截至目前,中国中车累计向里约州提供604辆轨道客运车辆。里约地铁4号线列车成为巴西里约奥

运会赛场外中国制造的亮丽名片,是我国轨道交通装备首次在国外服务奥运会。

未来,中车长客将开展公共城市轨道交通的研究和开发,以适应当前快速发展的技术变革,实现里约州现有交通系统的优化与发展,为当地提供更优的出行方案。

## 吉林石化化肥厂化学水改扩建项目顺利中交

本报讯(记者刘姗姗)近日,吉林石化化肥厂1000万吨/年化学水改扩建项目顺利实现中交,标志着该项目由建设阶段正式转入试车阶段。

据悉,吉林石化化肥厂1000万吨/年化学水改扩建项目应用离子交换除盐化学水处理工艺技术,总制水能力为1250吨/小时。该项目于2022年10月正式开工建设,工厂和参建单位通力协作,奋战近300个日日夜夜,项目建设有序推进。为保证项目顺利中交,该厂在“三查四定”过程中,

坚持“早介入、早发现、早整改”,实行“车间日查、科室周查、工厂旬查”,做到“问题清单化、清单责任化、整改规范化”,同时关口前移,创新开展预中交验收,从而为装置顺利中交和试车奠定坚实基础。

“该项目投产后,不仅能够满足工厂动力锅炉和新建第二苯乙烯、沥青造气等化工装置除盐需求,而且进一步优化了吉林石化西部化学水处理装置运行结构,达到生产保供和提质增效“双赢”的目的。”吉林石化化肥厂负责人说。

## 长春举行园林微景观设计技能竞赛

本报讯(记者聂芳芳)长春市第三届园林微景观设计技能竞赛近日举行,来自全市城区、开发区各大公园的23家单位、115名选手参赛。

据介绍,这次竞赛由长春市总工会、长春市人力资源和社会保障局、长春市林业和园林局联合主办,以“全民健身,健康长春”为主题,将园林微景观设计与全民健身、健康城

市建设紧密结合、深度融合。

记者看到,长春市绿化管理中心百花园管理所这次带来了以冰雪运动、园林城市为主题的参赛作品《瑞雪花绽春城》。所长莫也表示:“通过本次微景观园林设计大赛,激发了我们职工的创新、创造热情,也展现了园林人的工匠精神,用劳动之美、生态之美、运动之美来展现魅力长春的风

采。”

本次竞赛裁判员、长春市园林植物保护站站长高红云说:“这次微景观比赛,大家都发挥出了很高的园林设计水平,在实际操作方面也有非常好的提升。园林微景观比赛能够极大提升长春市园林景观、园林设计包括园林实际操作的整体实力,通过这样的比赛为春城人民提供一处更好的景观环境,扮靓长春,扮美长春。”

据介绍,竞赛历时3个月,分为微景观方案设计阶段、建造阶段、集中展示阶段和后期养护阶段,全面考察各参赛团队在园林微景观创意、设计、选材、制造等方面的综合能力。这次大赛的作品也将永久或半永久地留在长春市工人体育馆西侧,作为园林微景观供市民观赏。