



精细养护农村公路。



实施农村公路安防工程。

# 白山松水间 路畅天地宽

## ——我省乡村畅通工程助力宜居宜业和美乡村建设纪实

美丽农村路,扮靓大美吉林。

秋高气爽,行走吉林。蓝天白云下,农家村落掩映在绿树花草间;阡陌交错中,条条大道串联起美丽乡村。

县道贯穿城乡、乡道往来交织、村道持续延伸……村路通到了群众家门口,通进了村民的心坎儿里。农因路而强、村因路而美、民因路而富的振兴画卷徐徐铺展在白山松水。

### 强基础

乡村畅通工程综合开工率102.4%

“路修好了,机械进村方便,客商进来便捷,每斤稻米价格能提高一两毛呢。”在集安市头道镇沿江村村口,吴大姐喜笑颜开。

她口中的路正是沿江村2.3公里的通村路。这条服役了近20年的水泥路,早在几年前就已经坑洼不平、破损严重。每到秋收时节,大型收割机械难以进村,粮食运出也不方便。今年7月5日,该路完成了沥青路面改造,大大方便了当地出行。

沿江村因路而变,是我省“四好农村路”建设取得实实在在成效的真实写照。今年以来,省委、省政府把乡村畅通工程作为深入贯彻党的二十大精神 and 检验学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成效的一项重要载体。

放眼村间地头,洒水车、水泥罐车往来穿梭,摊铺机徐徐前进……一片繁忙的建设场面。一条条新建的电路、翻修的水泥路、改建的沥青路陆续完工、投用,村民的热切盼望成为现实,满心喜悦溢于言表。

自我省乡村畅通工程项目开工以来,各有关部门、各级地方政府思想统一、组织有力、行动迅速、工作有序,乡村畅通工程开局良好、成效显著。

“我们建立起全方位全过程的工作推进机制,通过机制化保障、清单化管理、图表化推进、手册化指导、模板化实施,全面推进乡村畅通工程实施。截至目前,全省54个有建设任务的县(区、市)均已启动施工,新改建农村公路、危旧桥梁改造工程、安防工程、养护工程(整治‘畅返不畅’)等全部项目综合开工率达102.4%,全面掀起了乡村畅通工程建设的热潮。”省公路管理局局长王军介绍。

接下来,省交通运输厅将强化示范引领,加大对乡村畅通工程项目落实“七公开”制度和“六方质量”责任终身制、严把“八大关口”等工作情况的督导检查力度,确保建设一条、达标一条、群众满意一条,有效带动全省农村公路总体发展水平不断提升。

### 兴产业

服务旅游强省和“千亿斤粮食”“千万头肉牛”工程

长白山内生长着一种独有的苗木——岳桦,它们广泛分

布于背风的山坳里、平缓的山坡上,依着地形、借着山势,一寸寸、一尺尺,拔高身姿,在幽静的深山里陪伴游人。

与其相似的,是延伸在长白山深处的路。一条条“生长”在冻土之上,依附于陡峭的山脊,纵横交错,普惠着土地上勤劳的人民。

有着“长白山最后的木屋村落”之称的锦江木屋村,风景秀美。凭借地理优势,村里开发旅游,一排排别致的木屋客栈鳞次栉比,屋外灯笼高挂,屋里温暖舒适,东北农村大炕和现代化设施融为一体。

不少地方加快形成完善的产业链和产业集群,牛副产品远销北京、上海、广州、深圳等大城市,持续拓宽农民增收致富渠道。

按照“一主六双”高质量发展战略和服务乡村振兴要求,农村公路串村连县,各地将路域环境整治与改善人居环境有机结合,把具有吉林特色的宜居宜业和美乡村建设推向新高度。

### 一体化

物流客运覆盖深度广度显著提升

清晨,通化市辉南县交通客货邮分拨中心一片繁忙,卸货、安检、扫码、分拣、登记……20余名工作人员各司其职。

“我们每人都有自己的负责区域,每天早晨不到6点就开始工作,现在正是一天快递分拣量最大的时候。”工作人员告诉记者。

“去年10月,辉南县交通客货邮分拨中心投入使用,一开始是人工分拣快递。现在,随着业务量急剧增加,我们分拨中心投入全自动设备,有260个小件隔口和60个大件隔口,每小时可分拣快递3万余件。”辉南县龙湾客运公司负责人说。现在,分拨中心日均有2万多件商品运送到村民手中,而村民每天寄出的快递也有1万多件,其中农产品达4000多件。

近年来,辉南县持续深化交通与农业、商务、供销、邮政深度融合,投资1200万元建设分拨中



加快县乡村三级物流网络体系建设。

“依靠着好生态和特色产业,大伙儿都吃上了旅游饭。即使是日常情况下,游客入住率也不错,到了旅游旺季更是游客如织。随着道路愈发畅通,日子也会更红火。”谈到目前状况和未来发展,当地的民宿经营者充满信心。

乡村道路日益畅达,长白山的美景不再山遥水远。今年以来,长白山景区累计接待游客已达200多万人次。据长白山管委会相关人员介绍,随着交通瓶颈的不断突破,散客已占长白山游客的7成,其中大部分是自驾游。

公路围绕产业建,产业围绕公路转。9.3万公里的农村公路连接城乡、通村入户,畅通经济“微循环”,推动乡村振兴驶入“快车道”,让白山松水千千万万的农民不断享受更多更好的实惠和便利。

聚焦服务“千亿斤粮食”产能建设工程,农村公路直抵田间,打通了农产品运出去的“最初一公里”,让粮食进城和培育良种“锦囊妙计”下乡的双向流动更加顺畅。

围绕打造“千万头肉牛”建设工程,农村公路贯穿城乡,



让群众享受高效便捷实惠的公共交通。

心和电商中心,新建11个乡镇运输服务站和143个农村物流服务站,网点覆盖率达100%,打造出“农村电商+物流配送+收发快递+客运服务”一体经营的“辉南模式”。

“网上购物从下单到收货,最快4天就能完成。我家到服务站也就几分钟,既快捷又方便。”在辉南县楼街乡茂盛村



路旅融合发展。

运输服务站,刚拿到快递的村民告诉记者。

充分发挥客运站转型升级和快递网点建设的契机,辉南县利用客运网络资源,以“客运线路+物流专车”相结合的方式,建立了县、乡、村三级配送体系,以县城配送中心为基点、乡镇服务站为中转,村屯站点实现了物流专车直送,更好解决了农产品进城“最初一公里”和工业品下乡“最后一公里”问题,真正让村民享受到快递进村的便利服务。2023年辉南县被评为国家级农村物流品牌示范县。

“辉南模式”是我省农村交通运输网络在基层聚民心、得民意,为广大农村引人气、聚财气的一个缩影。在我省广袤的农村地区,村民抬脚上公交已经不再是新鲜事。在布设有遮雨棚和座位的公交站点,村民告诉记者,在站点乘坐公交车可直达乡里和市里,每天两趟车,非常方便。

近年来,依托城市公交换代升级和农村客运班线公交化改造,我省把公交服务延伸到镇村,让农村群众享受高效便捷实惠的公共交通,将城乡交通服务均等化落到了实处。

截至目前,全省已完成公交化改造客运线路1127条,全省92%县(区、市)启动全域公交建设,34个县级客运站完成“客货邮”融合升级,建设433个乡镇运输服务站、5658个建制村农村物流服务站,城乡客运一体化的步伐正在铿锵前行。

公路畅达,产业亨通。松辽平原的稻米“走”出深山,松花江畔的“三花一岛”奔赴千家万户,长白山间的人参、貂皮和鹿茸摇身就是致富法宝……

公路畅达,幸福亨通。在吉林,探路广袤西部,查干湖上绿波荡漾;畅游中部腹地,民族工业荣光熠熠生辉;问道林海雪原,冰雪产业链活力四射……

牢记嘱托,埋头苦干。全省交通运输行业深入贯彻习近平总书记在新时期推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话精神,坚决扛起新时代吉林全面振兴开路先锋使命,奋力谱写“路通百业兴”的吉林壮美篇章,让农业更繁荣、农村更美丽、农民更富足。



“四好农村路”助力“三农”发展。



客货邮融合提升村民幸福感获得感。



为宜居宜业和美乡村建设提供交通保障。



沥青路面改造工程。



沿途美景如画。