

交通人的一天



护航水上安全。

松花湖上巡航人

日前,吉林市丰满松花湖湖区“热闹”非常,旅游船舶在航道内乘风破浪,携着潋滟水光往返于湖区码头和旅游景点。省航道局松花江吉林航道管理分局负责松花湖丰满大坝至辉发河口118公里的航道巡查工作,航道巡查人员用心守护吉林航道、用情服务旅游发展、用力为旅游船舶保驾护航。

7时30分,刘基敏等12名航道巡查人员乘车前往松花湖湖区,当日的任务是对航道和38座航标进行巡查和维护,并借助无人机对重点旅游航段开展航道巡查。

8时20分,车辆到达松花湖航政007停泊点,全体人员登船,船舶操作人员检查操作系统、燃油系统、润滑系统、冷却系统和动力系统;巡查人员准备航道巡查用品,穿好救生衣,逐项检查航行安全事项。8时40分,侧面标灯、标架、无人机等就位,岸电关闭,切换船舶电源,船长王佳国、张林,轮机长周志宏就位。一声长笛,航政007起锚,缓缓离开泊位,与航政219快艇共同执行航道巡查任务。

9时,航行至松花湖湖区1号航标灯塔附近水域,黄艳、于钦宝、刘树斌、常胜军巡查建在水下山体航标灯塔塔体和水位情况,观测往来旅游船舶在侧面标、沿岸标、示位标指引下的航行路线,确定此段航道一切正常。

10时20分,航政007行至松花湖张家店重点通航水域,在17-A号侧面标前抛锚,侧面标指示航道边界。因松花湖湖区水位下降,17-A号侧面标移位,周志宏启动船舶吊机收回侧面标,放置船舶前甲板,对直径2米的标体、标架逐一拆解,对浮体表面垃圾进行清理,检查连接螺丝、拧紧松动螺丝、更换破损螺丝和备用标架,最后检测标灯,查看锚石和锚链情况,再重新启动船舶吊机,将侧面标按

设定坐标,抛设在张家店深水区域,标示右岸航道边界,指引船舶在规范范围内航行,避免船舶误入航道外浅区搁浅。

12时30分,航道巡查人员一边吃着八宝粥、面包等简易午餐,一边商讨当天无人机巡查航道范围和飞行空域。当日巡查共分四个阶段:第一段路线为三湖富家码头至西江沿度假村,第二段路线为西江沿度假村至大海浪,第三段路线为大海浪至小恶沟,第四段巡查路线为小恶沟至鸡冠砬子。巡查重点为通航区域有无渔网、沉船、异常点和碍航等情况。

13时,无人机开始航道巡查作业,起降地点设在三湖富家码头、丰收村三社附近码头、杨木沟村附近码头、凉水河子附近码头4个点位。工作人员操控无人机在空中对松花湖湖区上游航道进行空中航道巡查,飞行时长3小时,巡航航速半径60公里。无人机在400米高空通过30倍机载人工智能吊舱清晰拍摄通航区域船舶航行情况、航标状况,并做好视频图像留存。

17时30分,结束了一天的航道巡查工作,航政007、219快艇进港停泊、加油、养护、补给。返回驻地后,巡航小组确定第二天的航道巡查区域、无人机飞行航段,郝海亮、王笑宇填写航道巡查记录,谢睿、韩卫峰对无人机巡查数据进行分析整理,为下一步航道养护和航标维护提供基础数据。

松花湖丰满大坝至辉发河口118公里航道内共有38座航标——侧面标指示航道边界,沿岸标指示船舶沿着本岸行驶,示位标助力旅游船舶定位、确定航向,指引着船舶安全返回港湾……吉林航道人也如这38座航标一般,默默地守护着全省航道安全,为打造忠诚、奉献、便民、智慧、绿色、法治、平安、效能吉林航道贡献力量。

我们的工作在路上

清晨,省交通运输综合行政执法局梅河分局各大队执法人员开启了新一天的执法工作。

6时,三源浦大队列队集合,整装待发。大队长国立峰对当日工作进行例行安排:“简单说一下今天的工作:咱们分成两个小组,吴涌副队长和姜涛要结合汛期工作要求,把辖区内的隧道认真详细地排查一遍,重点是新华隧道的安全隐患问题;养护工区今天拆除桥体广告牌。第二组是成龙、欧阳和我,检查一下安全施工情况。今天下午,所有队员继续在柳河北开展车辆检查。天气热,大家一定要做好防暑防晒和安全防护。”

8时05分,在集双高速公路新华隧道内,执法人员姜涛身着反光服对隧道内的渗水、灯光、消防设施、应急通道步进行逐一排查。为保障通行,执法人员艰难地扶着墙壁谨慎前行,身边的车辆呼啸而过,整个隧道都在微微震动。副队长吴涌说:“只有徒步巡查,咱们才能把问题看得更细、摸得更清,只有对症下药才能消除隐患,让车辆行驶得更安全、司机更安心。”

9时20分,国立峰、成龙、欧阳到达非法广告牌拆除现场,安排违法当事人、拆卸工人、吊车、氧割设备等进入现场。由于广告牌面积大,并且设在高速公路天桥上,拆除作业风险高、难度大。为确保拆除工作安全有序,国立峰现场督导指挥,采取绳索牵引广告牌的方式,改变广告牌牌面方向,避开高压线。经过4小时紧张作业,该广告牌成功被拆除。

9时45分,磐石大队执法人员通过货运车辆卫星定位平台查询,发现有大件运输车辆未经许可擅自更改路线驶往辖区磐石收费站。大队负责人王超带领执法人员立即赶赴该收费站,对其违法行为予以制止,并一路将其护送到经批准通行的收费站。由于该大件车辆未按照许可的路线行驶,执法人员依法对其做出行政处罚,并对司机进行批评教育。司机认识到自己的错误行为,表示以后一定会依法依规行驶。

11时15分,东丰大队与高速交警、地方执法部门

三方会合,通过对收费站通行数据进行分析研判,锁定高度疑似非法营运车辆,精心布控,开展执法检查。现场人员兵分两组:一组通过大数据系统对疑似车辆进行监控;另一组在收费站口对“两客一危一货”车辆开展例行检查。2小时后,一台白色小型轿车进入视野,司机发现执法人员后,企图加速通过站口。执法人员范立春上前及时拦住嫌疑车辆,向司机出示执法证件,对车辆和司机从业资质进行检查,确认其非法营运行为。现场对司机与乘客分别进行取证后,庞宝鹏和张吉福驾驶嫌疑车辆将司机带回大队进行处罚,并为其提供了午餐;范立春和郑涵负责将乘客转运到目的地,为乘客讲解乘坐非法营运车辆的危害,引导乘客乘坐合法营运车辆出行,确保自身安全。

13时40分,东梅执法大队路巡至沈吉高速(吉林方向)233公里+235米处施工路段,执法人员查验施工方施工资质、施工质量、监理日志、安全防护措施等。检查后发现,施工单位未严格按照规定的技术规范和操作规程进行公路养护作业施工,执法人员当即下达了整改通知书,责令施工单位立即整改。

18时30分,东梅大队正在紧锣密鼓布置当日晚检查工作。结合辖区站口车流量特点,大队长魏金库带领执法人员来到辖区内超限率较高的山城收费站开展治超工作。通过“交通+公安”“线上+线下”治超联合执法方式,大幅提升了执法效能。经过4小时奋战,共检查车辆26台,查处非法改装车辆3台、超限超载车辆3台,卸载货物196.818吨。

22时30分,东梅大队执法人员夜检归来,来不及卸下满身的疲惫,又投入到案件处理、案卷制作工作中,直到翌日凌晨2时。

在全省4395公里的高速公路上,交通运输综合行政执法人员用坚实的臂膀守护高速公路通行安全,用实际行动为推动交通运输事业高质量发展提供了坚强保障。



开展超限超载治理。

公路应急保障练兵日志

省公路交通应急保障中心承担着国家区域性和省级公路交通应急储备装备物资日常管理等事务性工作,以及公路交通应急专业培训、应急演练、应急处置等技术支持和服务保障工作。为提升应急处置能力,该中心组建4个应急处置操作班组,刻苦钻研应急技术,勤学苦练操作本领,他们与51米机械化桥、步履式挖掘机、130吨全地面起重机等多种大型公路应急保障装备为伴,初步形成了吉林省公路应急保障的“尖兵”战力。

7时,4个操作班组的人员提前来到应急保障中心兴隆山基地。换好工装,各操作班组召开每日例行早会,由组长安排布置当日的重点工作,解决工作中遇到的各种问题。

8时,早会结束,操作手在训练场集合。艰巨的应急处置任务必须有良好的体能储备,自组建以来,他们始终坚持半军事化管理,每周都安排专门时间进行体能训练。

8时40分,体能训练结束,各应急抢险队和装备管理科开始对库房内的应急装备进行每日例检。应急保障中心拥有道路救援、除冰除雪、桥梁搭建、后勤保障等各类装备物资100多台(套),其中很多装备是东北三省交通行业内罕有的重点公路应急保障装备,在保障物资处置中发挥着关键作用。因此,这些设备也成了“重点保护对象”。“每天检查保养到位,‘老伙计’们‘战时’才能发挥作用!”装备科长张波说。

9时40分,该中心召开公路保通保畅应急综合演练准备会,中心主任张辛带队研究确定应急装备车队编组编排,逐项讨论现场科目的具体实施等内容。会上,各负责人和业务骨干根据所承担的演练事宜进一步细化流程,具体到“远程拉动中车队行进受阻、车辆突发故障等意外状况处置”“土石清理后路面冲洗面积及程度”“钢桥架设的时长与误差”“后勤保障发电车的线路布设”等细节。会上,大家以桌面推演的方式讨论业务流程,攻克技术难点,人人都是“诸葛亮”,热烈的讨论一直持续到中午。



机械化桥梁搭建演练。

13时,对准备参加演练的主要应急装备集中加注燃油。

14时,各操作班组开始争分夺秒的操作训练。指调科负责应急装备远程拉动内容。“保持队形和速度!”科长刘宏伟带队组织装备物资快速编组集结出动,19台(套)应急装备、6台辅助车辆,迅速进入“战时”状态。道路抢险队长宋扬负责道路清理部分。他指挥50装载机、130吨全地面起重机等重型装备对障碍物进行清除作业,并在清理完成后进行路面善后清洗消毒处理。后勤保障队长李振吉是此次演练的后勤综合保障组组长。使用充气帐篷搭建前线指挥部,使用应急发电车为指挥部提供电力保证,使用应急通讯包、高杆照明灯配合向指挥部传输处置现场图像……应急发电车、道路综合保障车、应急通讯包等装备都将在综合演练中首次“亮相”,

设备操作、团队磨合都是训练重点。桥梁抢险队长张勇负责24米机械化桥梁搭建。他带领团队首先利用专业无人机对损毁桥梁处情况进行空中侦查,并将侦查图像回传给指挥部研判;然后根据指挥部要求在指定位置搭建24米桥,并进行车辆通行试验。

17时,当日训练结束。应急装备收车入库,操作人员交流心得,落日的余晖装点着刚刚还机械轰鸣、人声鼎沸的训练场,繁忙而充实的一天马上结束了。

“以演促训、以练备战,我们通过贴近实战的方式检验干部职工运用多种应急装备、采用多种应急处置方法保障公路交通顺畅的综合能力水平,为全面提升公路交通应急保障‘战斗力’夯实基础。”为吉林交通事业发展保驾护航,应急保障中心全体人员时刻准备着!

不久前,省交通运输综合行政执法局长春分局双阳执法大队的执法人员徐朔南成为一名预备党员,获得组织上的认可,这让2015年工作的他倍感荣耀,也让他的干劲儿更足了!

近期,双阳执法大队集中开展养护质量监督集中执法专项行动、车辆非法改装超限运输专项整治等重点工作,小徐这个“交通小年轻”和执法老兵们一道坚守一线,全力守护着辖区高速公路通行安全。

8时,小徐准时到岗,整理好着装,确定当日的工作任务后,开始驾车进行路面巡查。“长春都市圈环线高速公路九台至双阳段是今年1月通车运营的高速路段,为了更好地熟悉路况和周边的附属设施,有效排查安全隐患,这条路段我们每天都要认真巡查。”小徐说。

9时30分,按照养护质量监督集中执法专项行动实施方案要求,小徐和同事们前往辖区建设中的九台高速公路服务区开展安全检查。在检查过程中,他们发现坑洞裂缝、材料机器设备没有进行规范的堆放和设置标识等几处问题,小徐他们立即对现场施工负责人下达整改通知,确保施工现场没有安全隐患。

13时,小徐参加双阳执法大队与高速运营单位长春中交公司以及高速交警的工作协调会安全座谈会,这也是“一路三方”联动机制建立后,推动辖区高速公路通行安全的常态化例会。会上,小徐将上

午检查发现的问题向运营方路产维护部的负责人进行了通报,并就即将开展的突发事故应急演练与运营、交警两方面进行了详细的沟通交流。

14时50分,小徐和同事们前往九台南高速收费广场,悬挂“路产路权不容侵犯”等安全宣传条幅,对“两客一危”等重点营运车辆进行执法检查并发放宣传单,向司乘人员讲解公路安全知识和法律法规。“谁执法谁宣传”,这一点,小徐他们落实很彻底,不仅专项宣传期间他们会这样做,每次执法他们都会将“事前讲法、事中说法、事后释疑”贯彻始终。“按照政策引导,我们执法人员的身份不仅是管理者也是服务者,如何更好地服务广大旅客、客货运企业以及高速公路运营单位是我们交通执法人员现在的工作重点和方向。”小徐说。

16时10分,忙碌的执法工作告一段落,小徐和同事们拖着疲惫的身躯驱车返回单位,开始整理一天的工作日志,撰写资料。他认真对待每一个细节,每一个字都要精益求精,确保案卷的准确、规范。

20时,夜幕深沉,繁星点点。按照车辆非法改装超限运输等违法行为专项整治工作要求,小徐和同事们进一步整合近期收费站入口超限数据,挑选20时至23时违法行为高频时段,对辖区超限率较高的双阳东收费站进行专项执法检查,集中打击非法改装超限运输等违法车辆。

日出日落,车水马龙,执法人员守护公众出行安全的脚步从未停歇。



开展夜间执法。

「交通小年轻」 执法当先锋