

构建网络空间命运共同体是国际社会共同呼声

——习近平主席向2023年世界互联网大会乌镇峰会开幕式发表的视频致辞引发国际社会热烈反响

新华社记者

11月8日上午,国家主席习近平向2023年世界互联网大会乌镇峰会开幕式发表视频致辞,指出互联网日益成为推动发展的新动能、维护安全的新疆域、文明互鉴的新平台,构建网络空间命运共同体既是回答时代课题的必然选择,也是国际社会的共同呼声。

习近平主席的致辞在国际社会引发热烈反响。多国专家、业界人士纷纷表示,致辞为共同推动构建网络空间命运共同体迈向新阶段进一步指明了方向,对世界互联网的发展有着深远意义。

发展优先:进一步缩小数字鸿沟

习近平主席在致辞中说,我们倡导发展优先,构建更加普惠繁荣的网络空间。深化数字领域国际交流合作,加速科技成果转化。加快信息化服务普及,缩小数字鸿沟,在互联网发展中保障和改善民生,让更多国家和人民共享互联网发展成果。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授科斯坦蒂诺斯·贝尔胡特斯法对此深有感触,他说,构建网络空间命运共同体,对世界互联网发展有着深远的现实意义,尤其是在当今世界政治经济发展不平衡的背景下,加强网络科技方面的国际交流合作,有利于缩小发达国家与发展中国家的数字鸿沟,让更多非洲国家享受数字经济和互联网发展带来的益处。

在倡导发展优先的理念下,中国以实际行动推动互联网相关技术惠及更多发展中国家。俄罗斯软件开发专家维亚切斯拉

夫·沃洛德科维奇表示,近年来中国互联网科技飞速发展,向世界提供了许多优质的互联网产品和服务。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西说,近年来,中国通过多种方式助力坦桑尼亚在与互联网相关的科技领域发展,包括电信、数字化支付、电子商务等,“中国的帮助不仅是资金支持,还包括技术培训和经验分享。这对加速我们国家的科技和互联网领域发展至关重要”。

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯说,2023年世界互联网大会乌镇峰会是今年互联网世界的盛事,其主题“建设包容、普惠、有韧性的数字世界——携手构建网络空间命运共同体”非常契合如今的发展趋势,“随着社会发展的不断数字化,必须赋予所有人平等访问互联网并发展数字技能的机会,以避免社会和经济不平等持续恶化”。

安危与共:深化网络安全务实合作

在当前人工智能等技术突飞猛进的背景下,制定网络行为规则和推动网络安全合作显得尤为重要。习近平主席强调,我们倡导安危与共,构建更加和平安全的网络空间。尊重网络主权,尊重各国的互联网发展道路和治理模式。遵守网络空间国际规则,不搞网络霸权。不搞网络空间阵营对抗和军备竞赛。深化网络安全务实合作,有力打击网络违法犯罪行为,加强数据安全和个人信息保护。

国际电信联盟电信标准化局第十七研究

组顾问杨晓雅说,当前世界多个国家纷纷推进与人工智能、卫星互联网等新技术相关的政策讨论,中国在相关领域也日益成为有影响力的重要力量。

克罗地亚通信和计算机专家伊戈尔·拉克蒂奇说,国家或企业的发展都离不开互联网,但与此同时,各方也有责任确保互联网不被滥用。构建网络空间命运共同体这一重要理念富有远见卓识,为世界互联网的发展指明了方向。

埃及曼苏拉大学教授、数字化转型研究专家马哈茂德·根迪说,中国在互联网和网络空间安全领域走过了一条成功的发展道路。中国在相关科研领域加大投入,也始终寻求在技术领域开展务实合作,互通有无,促进并维护网络空间的安全。

沃洛德科维奇说,中方主张保障网络安全、尊重网络主权等,这与俄方的立场一致,全人类都有责任发展、使用和管理好互联网,让互联网更好地造福世界人民。

文明互鉴:促进各国人民相知相亲

中国历来重视互联网在促进文明互鉴中的作用,坚持以人为本、科技向善,积极响应国际社会需求,共同致力于弥合数字鸿沟,推动网络文化交流与文明互鉴,加强对弱势群体的支持和帮助,促进互联网发展成果惠及不同国家和地区的人民。

习近平主席说,我们倡导文明互鉴,构建更加平等包容的网络空间。加强网上交流对

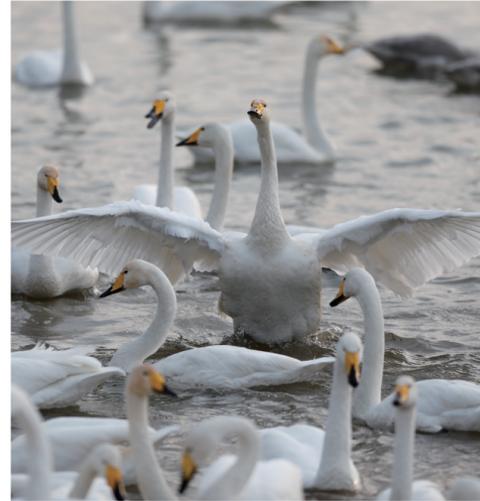
话,促进各国人民相知相亲,推动不同文明包容共生,更好弘扬全人类共同价值。

世界互联网大会乌镇峰会为加强世界各国网络交流对话所发挥的作用让莫西印象深刻。他表示,世界互联网大会乌镇峰会为各国提供了一个交流和合作的平台,有助于进一步推动全球科技创新和发展。

在埃塞俄比亚、肯尼亚、尼日利亚等非洲国家,中国在5G、人工智能、金融科技等领域的进步正激励和支持当地发展自身的技术能力。在中国与非洲国家的交流合作中,中国互联网建设经验为相关地区提供了重要借鉴。贝尔胡特斯法说,借助中国的数字领域专业知识和资源,非洲国家可以加强其数字基础设施,扩大互联网普及率,并改善数字服务的获取。这有助于创造一个更具包容性和互联性的社会。

林斯说,通过举办2023年世界互联网大会乌镇峰会,中国进一步加强国际交往,促进合作,这有利于推动互联网相关的技术和商业交流。同时,乌镇以其丰富的文化遗产和现代化设施,展示了传统与现代结合的一面,表明中国是一个既尊重历史传统又能引领未来创新的国度。

拉克蒂奇表示,众多国际机构和人员参加在中国召开的世界互联网大会,讨论如何共同应对未来的挑战,这对国际社会在互联网领域加强合作、促进发展和完善治理都非常重要。(综合新华社驻外记者报道,执笔记者:张宏伟)(新华社北京11月9日电)



11月9日,大天鹅在三门峡市天鹅湖国家城市湿地公园内栖息。初冬时节,大批大天鹅来到位于河南省三门峡市的天鹅湖国家城市湿地公园越冬。三门峡凭借适宜的气候、优良水生态和安全的环境,目前已成为我国境内大天鹅栖息越冬的主要目的地之一。

新华社记者 吴刚 摄

食品价格带动CPI走低 需求回暖有望推动物价温和回升

新华社记者 陈伟伟 魏玉坤

国家统计局9日发布数据,10月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.2%。

“10月份,受天气晴好农产品供应充足、节后消费需求回落等因素影响,CPI略有下降。从同比看,CPI下降0.2%,主要是因为食品价格降幅扩大。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

具体来看,10月份,食品价格同比下降4%,降幅比上月扩大0.8个百分点,影响CPI下降约0.75个百分点。食品中,猪肉价格同比下降30.1%,降幅扩大8.1个百分点。

从环比来看,10月份CPI下降0.1%。食品价格由上月上涨0.3%转为下降0.8%,也是带动CPI环比由涨转降的主要原因。

董莉娟分析,10月份全国大部分地区天气晴好,农产品供应总体充足,加之节后消费需求有所回落,鲜活食品价格大多下降,鸡蛋、猪肉、鲜菜和水产品价格均呈季节性回落。

猪肉价格在食品价格中占有较高比重。针对猪肉价格未来走势,农业农村部畜牧兽医局负责人陈光华说,生猪生产仍在惯性增长,后市供应将稳定增加。四季度是消费旺季,猪价可能会回升,但缺乏大幅上涨的基础。

今年以来,国内物价总体呈低位运行态势,前三季度CPI同比上涨0.4%。

专家分析,我国价格指数变化的结构性特征明显,但扣除食品和能源价格的影响,核心CPI总体稳定。前三季度核心CPI同比上涨0.7%,10月份核心CPI同比上涨0.6%,月度波动很小。

从国际横向对比看,我国物价变化与国际走势不同。国家统计局副局长盛来运分析,近几年,国际大宗商品价格大幅上行,全球通胀保持高位,美国虽然实行了大力度加息,但美国居民消费价格指数9月份同比上涨3.7%,欧元区CPI同比上涨4%以上,高通胀成为影响经济恢复和发展的一个重要因素。而我国流动性总体充足合理,价格走势跟国际走势形成鲜明对照。

“从宏观调控角度来讲,我国价格在全球层面还是一个亮点。当然,也不是说价格越低越好,随着总需求回暖、经济恢复,价格也会温和上涨。”盛来运说。

从工业生产者价格看,今年以来,受到国际大宗商品价格波动、国内需求不足和上年同期基数较高等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比降幅持续扩大。但随着市场供求关系改善,7月、8月、9月PPI降幅持续收窄。

最新数据显示,10月份PPI同比下降2.6%,环比持平。董莉娟分析,10月份,工业生产者经营活动扩张,受国际原油、有色金属价格波动及上年同期对比基数走高等因素影响,全国PPI环比由涨转平,同比降幅略有扩大。

最新公布的一系列数据,释放中国经济稳步恢复的鲜明信号:10月份,我国进出口同比增长0.9%,扭转此前单月增速“四连降”;中国物流业景气指数为52.9%,保持在扩张区间;制造业PMI中生产经营活动预期指数为55.6%,比上月上升0.1个百分点,连续四个月位于较高景气区间。

“随着总需求持续回暖,市场信心逐步增强,经济运行恢复向好,以及提振工业经济发展的政策措施落实落地,企业生产经营稳步推进,叠加基数效应减弱,下一步PPI同比降幅有望继续收窄。”国务院发展研究中心市场经济研究所副研究员王立坤说。(新华社北京11月9日电)

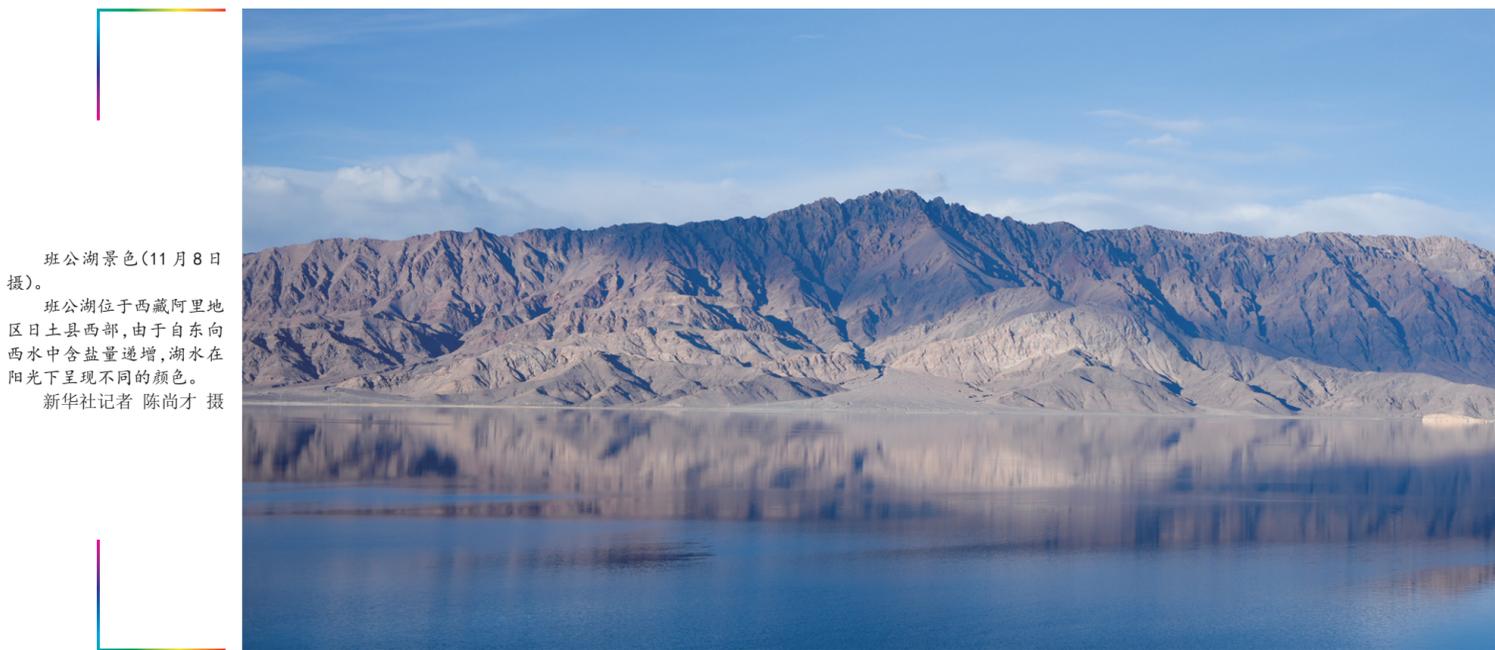
冷空气活动频繁 中东部迎大风降温

新华社北京11月9日电(记者黄焱)进入11月,影响我国的冷空气活动频繁,全国多地气温波动较大。受冷空气影响,9日至13日,中东部地区将自北向南先后出现大风降温天气。

据中央气象台预报,本轮过程大部地区累计降温幅度将有6℃至10℃,黑龙江东部、吉林东部、河南、湖北、湖南、贵州和广西等部分地区降温可达12℃以上,南方地区强降温主要出现在10日至13日。13日前后,最低气温0℃线将位于山东中南部至河南北部一线,江淮地区最低气温5℃左右。

气象专家提醒,9日晨中央气象台虽已解除暴雪蓝色预警,但新疆西部、内蒙古东北部、黑龙江大部、吉林中东部、辽宁东北部等部分地区仍有小到中雪或雨夹雪。其中,黑龙江东部、吉林东部、新疆南疆西部山区等部分地区有大雪,局地暴雪。受影响地区需防范道路湿滑、结冰等对交通出行的不利影响。未来两天,东北地区降雪基本结束。

预计未来10天,冷空气仍将频频到访,新疆北部及西北地区北部和东部、华北、黄淮、江淮、江汉、江南中西部、西南地区东部等地气温将由偏高转为偏低。专家提醒公众需关注气温变化,及时增添衣物,谨防换季高发疾病。



班公湖景色(11月8日摄)。班公湖位于西藏阿里地区日土县西部,由于自东向西水中含盐量递增,湖水在阳光下呈现不同的颜色。新华社记者 陈尚才 摄

积极推进加入CPTPP和DEPA、老字号“有进有出”动态管理……

商务部回应近期经贸热点

新华社记者 王雨萧 谢希瑶

积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)相关进程;将存在长期经营不善等问题的55个品牌移出中华老字号名录……商务部9日举行例行新闻发布会回应近期经贸热点。

商务部新闻发言人何亚东介绍,中方先后于2021年9月和11月正式申请加入CPTPP和DEPA,并积极推进相关进程。关于CPTPP,中方已对协定全部条款进行了深入全面的分析、研究和评估,梳理了可能需要采取的改革举措和修改的法律法规,并在有条件的自贸试验区和海南自贸港主动对照先行先试。目前,中方正按照加入程序,与各成员进行沟通和磋商。

“关于DEPA,2022年8月18日,成员方成

立了中国加入工作组,全面启动谈判。目前,中方正与成员方就协定相关议题深入交流,已举行2次次部级会议,3次首席谈判代表会议和3次技术磋商,总体进展积极。同时,中国国内多个地方都在主动对接DEPA,与成员方一道探索相关领域务实合作。”何亚东说。

推进高水平对外开放,一个重要举措就是让外资准入负面清单“瘦下来”,让市场准入门槛“降下来”。

何亚东说,商务部将在充分听取和梳理外资企业和外国商协会意见建议基础上,推动各行业主管部门就进一步合理缩减自贸试验区外资准入负面清单进行评估论证,同时会同相关部门加快制定出台全国版和自贸试验区版跨境贸易服务负面清单,引领全国持续扩大开放。

何亚东还在发布会上提到,中澳经济高度互补,共同利益广泛,双方在经贸领域开展互利合作,符合两国和两国人民的共同利益。近期,在双方共同努力下,中澳在一系列经贸问题上取得积极进展。这说明只要双方沿着正确的方向前进,就能妥善解决好各自经贸关切,发展好双边经贸关系。

“我们愿与澳方共同努力,积极落实两国领导人达成的重要共识,充分发挥中澳自贸协定潜能,拓展气候变化、绿色经济等新兴领域合作,并为两国企业投资经营提供良好营商环境。”何亚东说。

老字号是我国工商业发展历史中孕育的“金字招牌”。今年4月,商务部联合相关部门部署开展中华老字号示范创建,建立实施“有进有出”的动态管理机制,对已有中华老

字号进行全面复核。

“近期,经企业自查、地方初核、专家评审、社会公示等程序,商务部联合相关部门公布中华老字号复核结果,将长期经营不善,甚至已经破产、注销、倒闭,或者丧失老字号注册商标所有权、使用权的55个品牌,移出中华老字号名录;对经营不佳、业绩下滑的73个品牌,要求6个月予以整改;继续保留1000个经营规范、发展良好的品牌。”何亚东说。

何亚东还介绍,近期,商务部发布新修订的《大宗商品进出口报告统计调查制度》,本次修订仅对统计商品范围进行了调整,并未改变现行报告制度。相关商品现行管理措施不变,企业贸易流程不变,通关条件不变。同时,在接受统计调查和申领相关许可证过程中,企业无需重复填报相同信息。

何亚东说,对部分大宗产品建立进出口报告统计调查和信息发布制度是国际通行做法。通过统计货物进出口相关信息,有助于及时掌握大宗产品进出口状况,研判趋势。2008年起,我国对部分大宗农产品实行了进口报告制度。10多年来,运行情况良好,企业贸易流程和通关时效不受影响。(新华社北京11月9日电)

万吨级海缆施工船下水

助力能源输送走向深蓝

新华社南京11月9日电(记者杨丁淼)由国家电网公司自主研发的万吨级海缆施工船“启帆19号”,9日上午在江苏省南通市海门区海新船厂举行仪式正式下水。据介绍,这是载重量达1万吨、具备海底电缆和通信光缆深远海敷设与检修作业能力的特大型海缆施工船,

有助于提升我国海洋输电装备和技术水平。

目前,我国海上风能开发利用正逐渐向深远海发展,向广阔海洋拓展资源与空间。海上风电产生的电能通过海底电缆输送到陆地,以往的海缆施工船载重量难以支撑长距离的深远海能源输送。

据国网舟山供电公司项目工程负责人李彦介绍,该船排水量2.4万吨,可装载80公里220千伏海缆、130公里300千伏海缆或2000公里通信光缆,同时装配国内先进的拖曳式水喷理设船,最大埋深达4.5米,更好地保护海缆不受磨损。

该船定位作业能力全球领先,且海缆敷设精度较高。以往海缆敷设需借助导缆笼将海缆敷设入水,水深超40米后,因海缆自重过大,导缆笼易对海缆造成磨损。国家电网自主研发悬链式敷设系统,利用动态定位技术,可抵抗9级风力和4节流速海水冲击,确保以恒定速度敷设海缆,路径误差为0.5米。

此外,该船创新采用电力推进技术,专设配电站,将柴油发电机产生的电能转换成直流电能,优化调配电力资源,柴油发电机燃油效率提升25%,碳排放量减少20%,并加装直升机起降平台,为远洋海域海缆敷设提供作业条件。