

锚定“万亿级” 迈向“新台阶”

——我省汽车产业发展走笔

本报记者 华泰来

产经聚焦

我省是新中国汽车工业的摇篮,汽车一直是吉林的优质产业,也是吉林打造现代产业体系、推动转型升级的重点领域。

1月30日,全省汽车产业集群“上台阶”工程动员大会召开,一系列切实举措纷纷落地,众多工程纷至沓来,进一步转型升级的布局初启,加速奔跑的发令枪已经上膛。

短短三个季度,汽车产业的“台阶”上了哪一级?

今年前三季度,全省汽车产业增加值同比增长7.3%,省属口径整车产销量分别增长7.7%和10.8%,其中新能源汽车产销成绩尤为突出,同比分别增长40%和72%。

数据背后,是吉林汽车产业向新而行的澎湃动能,是进一步巩固汽车大省地位,打造世界级产业集群的决心和信心。

推进新能源汽车“重磅”项目

一场瑞雪过后,我省汽车产业的两个重大项目正在向最后交付发起冲刺。

作为奥迪在华首家纯电动车型生产基地,奥迪一汽新能源项目总投资358亿元,是奥迪在中国首个基于PPE平台、专门生产纯电动车型的生产基地。目前,项目建设正在稳步推进,年底将完成生产基地建设和设备安装,包括超大型冲压产线、装配机器人和可视化监测系统。2024年初,生产基地将启动预生产,不断完善运营过程,确保各项工作满足高质量、高标准要求。

一汽弗迪新能源动力电池项目总投资180亿元,项目一期明年3月投产后可为近20万辆新能源汽车配套刀片电池。经过一年半的加紧建设,一汽弗迪新能源动力电池项目目前主体已建设完成,正在进行内部设备的安装调试工作。其中,电池包生产车间已具备量产能力。

持续推进新能源汽车“大项目”,源于吉林主动求变,寻求“破局”的战略谋划。

当前,我省汽车产业已进入发展变革关键期,机遇与挑战同在。为支持中国一汽新能源转型,加快推动汽车产业转型升级,我省不遗余力支持一汽做强“龙头”,加快推动奥迪一汽新能源汽车等重大项目建设,扩大一汽新能源汽车产能规模,带动电池、电机、电控和软件等配套项目落地;发展配套产业做大“龙身”,推动零部件产业集群“上台阶”,吸引零部件企业落户吉林,全力打造核心配套商集聚地;强化科研和人才平台支撑,实施汽车“百千万”人才工程,开展跨领域、多学科联合攻关。

以开放进取之姿,中国一汽迎接新能源汽车产业变革,开启下一阶段的跃迁新程,成为中国汽车产业转型发展的领头羊、排头兵、先行者;我省正发力布局新项目、新技术、新业态,打造行业竞争新优势,带动整个上下游汽车产业高质量发展,实现规模跃升和质量变革,推动汽车产业迈上万亿级台阶。



一汽红旗H9生产场景。

持续掌握关键核心技术

“百年变局”,是近年来形容全球汽车产业的“热词”。

从1885年第一台现代汽车问世以来,汽车产业从未像今天一样成为如此多技术变革的交汇点,涉及能源、交通、通信、计算机等诸多行业。汽车“新四化”——电动化、智能化、网联化、共享化浪潮开启,带来前所未有的变革和机遇。

今年的上海国际车展、长春汽博会上,红旗品牌展台前人头攒动,十余款展车所蕴含的技术含量,令中外观展者惊艳:L5搭载自主研发的V8TD发动机,独创高精度平衡燃烧等49项专利技术;新能源车E001在智能驾驶上实现全球领先的厘米级定位;H6拥有350bar超高压喷射等77项专利技术……

9月,中国一汽研发总院再传喜讯,红旗全新混动专用氢燃料电池首台A样机成功试制下线。该成果突破了氢气空气双气流协同设计、低温燃烧高效增压、加强型曲轴箱通风系统等前沿技术,解决了氢气异常燃烧、整机用氢安全等多项行业难题。

如今的吉林,已走在中国汽车产业掌握关键核心技术的最前方。3年来,中国一汽累计突破高效高速电驱、智能线控底盘等451项关键核心技术,2022年专利公开量、授权量均居汽车行业第一。

全省众多汽车产业链企业也纷纷入场,驰骋在研发创新的赛道上。

长春捷翼汽车科技股份有限公司生产车间内机器设备开足马力,企业自主研发的汽车高速数据传输系统进入量产攻坚阶段。作为我省汽车零部件领域的“独角兽”企业,目前,捷翼自主研发生产的汽车零部件产品达到四大类1000多种,国际专利数量达到了150多项,国内专利近千项。

技术创新带来模式创新。从“旗E春城”到“旗智春城”,从新能源车换电汽车到无人驾驶智慧出行,前所未有的新业态、新模式正在我省快速孵化,大量创新成果成功转化投向市场,为我省汽车产业不断增添核心竞争力。

近年来,我省加快建设长春国际汽车城,推动配套、产能、排产、结算、人才、创新“六个回归”。一系列人才、资金、政策密集出台,强有力的服务举措极大缩减了办事流程,节约了时间,正吸引一批科创企业到吉林发展,进一步增强了产业创新动能。

面向全球开启合作机遇

新机遇、新战略、新未来。吉林正在更主动积极地融入全球汽车产业,一方面把民族汽车品牌卖到全世界,一方面引入更多先进技术、更多配套企业,开拓更加广阔的市场。

10月24日,一列全新的中欧班列从长春远达铁路综合货场始发,途经黑龙江省同江口岸,将历经25天运抵欧洲市场,全程近1万公里。这条“长同欧”线路,是吉林省继“长满欧”“长琿欧”之后,为汽车产品出口业务开拓的又一条中欧班列新通道。

今年1—9月,中国一汽向海外出口汽车达到6万辆,同比增长177%,总体呈现商乘并进、加速突破的良好态势。海外发展加速突破取得阶段性成果,各项指标全面达成、出口规模连续跃升、业务结构持续优化、经营质量稳步提升。

截至目前,中国一汽逐步形成了东、南、西、北四大海外市场布局,海外业务已覆盖87个国家和地区,遍布东欧、拉美、东南亚、中东、非洲等五大区域市场。

既能“卖出去”,也能“引进来”。作为中国老工业基地的吉林,积累了较为完整的产业链、供应链体系,也培养了大量高素质的产业工人,对高水平外资项目“引得来”“接得住”。

雄厚的产业基础吸引了各类要素不断集聚,一批重大项目牵引带动作用显著增强。以红旗新能源繁荣工厂、奥迪一汽新能源汽车、一汽弗迪新能源动力电池等项目为“链长”,一大批行业顶尖、世界顶级的企业纷至沓来。

今年初,长春经开区2023年招商引资项目集中签约仪式上,总投资近442亿元的64个项目成功签约,总投资59.65亿元的12个项目落地启动,涵盖新能源、汽车零部件、高端装备制造、现代服务业等多个产业领域,9家世界500强企业及21家行业领军企业参加活动。

6月30日,奥迪一汽新能源汽车配套产业园暨奥迪PPE配套项目在长春开工。此次集中开工23个项目,总投资445亿元,将为我省打造万亿级汽车及零部件产业提供有力支撑。

2023年,是我省实施汽车产业集群“上台阶”工程的“元年”,前三季度的诸多数据亮点,勾勒出全省汽车产业的坚实步伐,正在向“十四五”末期实现汽车产业规模突破万亿级,成为世界一流汽车整车基地和高端零部件制造基地宏伟目标迈进。(本栏图片均为资料图片)

本报讯(记者邹鹏亮)前不久,我省迎来入冬后第一场全省范围强降雪天气,给油气生产带来严峻考验。吉林油田公司超前预判,迅速行动,科学应对,坚持安全底线思维,压实防范措施,全面进入“战时状态”,多项举措确保生产经营安全环保大局稳定。

为应对本轮极端天气,油田公司及时与省、市气象台联系,第一时间启动应急响应预警机制,早在11月3日就提前下发通知,要求各生产单位全面进入应急状态,落实好直线责任和属地管理,主管生产或安全的领导带头值班,主要领导带班,密切关注天气变化,及时采取应对措施,压紧压实属地管理责任,在生产运行保障、野外生产设施运行、施工现场风险防范、极端气候下的交通安全管理工作方面妥善安排部署。同时,领导干部值班值守,严格落实24小时值班和信息报送制度,保持通讯畅通,以确保突发事件能够快速、有力、高效处置。

大雪袭来,吉林油田各生产单位严格执行暴风雪极端天气生产运行方案,对油气生产设施、管线流程进行再检查、再完善、再落实。新民采油厂发扬全面提升外输、掺油、掺水等系统温度,确保低温天气中油气生产各项工作正常运行;油气工艺研究院针对恶劣天气实行现场升级管理,强化压裂液及助剂质量管控,全面确保雨雪天气下压裂工作顺利开展;红岗采油厂组织203人应急抢险队伍值班值守,对全厂油气设备、管线、阀门等重点部位进行全面排查,严格落实防冻措施;新能源公司对所辖828公里送电线路和4556公里配电网线路进行全面巡查,执行即时故障信息通告制,启动全区域联动制度,确保突发事件第一时间高效处置。

吉林油田全体员工上下一心,加大重点要害岗位检查工作力度,持续发扬岗位责任制优良传统,压紧压实“人”的责任,管好管细“物”的状态,最大限度减少暴风雪天气对油田生产运行的影响。

全力做好快递业务旺季服务保障

本报讯(王思博 记者邱国强)近日,省邮政管理局发布数据,11月1日—12日,我省日均处理快递业务量1029万件,同比增长30.28%。

数据显示,“双11”期间我省快递业务量再创新高。其中,11月1日全省寄递企业揽收356万件,为1—10月份日均揽收量的1.68倍;11月5日投递828万件,为1—10月份日均投递量的1.48倍。

据悉,今年的快递业务旺季自11月1日开始,预计在2024年春节(2月10日)结束。为做好全省快递业务旺季服务保障工作,省邮政管理局制定印发了《2023年吉林省快递业务旺季服务保障工作方案》,第一时间组织召开工作部署推进会议,并及时向省邮政局汇报旺季服务保障工作准备情况。另外,针对业务量及天气变化情况,及时发布消费提示和安全风险提示,并积极开展旺季督导、政策帮扶和行业宣传工作。

省邮政管理局有关负责人表示,将按照国家局的部署和省委、省政府工作要求,密切关注行业运行情况和气象变化,持续开展旺季督导检查,确保各项工作落地落实。同时,加强快递员关心关爱工作,努力打造安全旺季、畅通旺季和暖心旺季。

走访企业问需求 供电服务再提升

本报讯(吴伟 记者杨悦)连日来,国网珲春市供电公司主动开展企业走访,详细了解客户用电需求,指导客户合理安排生产负荷方式,不断提升供电服务质量。

国网珲春市供电公司工作人员来到珲春市鑫天禹新能源汽车科技有限公司新能源汽车换电站,全面检查换电站配电设备,详细了解企业用电负荷情况。工作人员查看计量表发现,今年以来,该企业用电负荷明显增长。为帮助企业提升用能效率,工作人员依托“网上国网”能效账单功能,帮助企业开展用能诊断,制订专属用能方案,企业结合换电站用能实际,调整电池充电时间,最大限度降低用电成本。

国网珲春市供电公司相关负责人表示,下一步将持续推进企业用电信息采集、能效账单分析工作,主动上门为企业“一企一策”专属服务,积极宣传绿电交易电价政策,增强客户绿电消费意识,为企业安全用电、节能用电保驾护航。



今年以来,国网白山供电公司着力加强设备运行管理。图为调控中心员工王一琳日前对调度自动化系统设备进行巡视,确保系统稳定运行。于洋 摄



10月24日,我省继“长满欧”“长琿欧”之后,再次为汽车产品出口业务开拓了“长同欧”中欧班列新通道。

安图县驶出“乡村振兴”班列

本报讯(记者刘姗姗)11月初,迎来入冬首场降雪的安图地区气温明显降低,而在延边农心矿泉水有限公司铁路专用线上,一列满载矿泉水的“乡村振兴”班列依旧在火热开行,近千吨优质泉水沿着铁路一路南下,让走在振兴之路上的“中国矿泉水之乡”名声远扬。

坐落在延边朝鲜族自治州的安图县,因其特殊的地质构造,拥有丰富、纯净的长白山天然矿泉水资源。多年来,安图县积极探索“长白山生态经济强县”发展之路,大力打造矿泉水产业,引进10余家知名企业入驻,延边农心矿泉水有限公司就是其中之一。

为满足当地矿泉水外运需求,中国铁路沈阳局集团有限公

司(下称沈阳局集团公司)积极与该企业对接,协助企业修建铁路专业线,为企业量身定制专门发运矿泉水的“乡村振兴”班列,让安图县“生态致富”文章越做越大。

“依托不断完善的东北路网,铁路部门进一步扩充了白和、浑白、丹大等线路的货运能力,特别对‘乡村振兴’班列实施优先解编、优先办理、优先取送等措施,全力压缩班列在站等候时间、运到时限,确保矿泉水运输安全畅通。”长白山东站长胡爱民说。

据了解,“乡村振兴”班列具有定点、定线、定车次、定时、定价的优势,可满足客户快速稳定的运输需求,运输时间较往常的48小时压缩至24小时,为矿泉水“即刻发运”提

供运力支撑。

“依托班列的运输优势,我们今年预计有20余万吨矿泉水通过海铁联运的方式,出海销往韩国等国家和地区,让我们优质的长白山水源不仅惠及全国百姓,更能流向世界各地。”延边农心矿泉水有限公司副总经理金勇说。

如今,安图县的矿泉水产业不断升级,打造出了集生产加工、休闲旅游、健康养生、美丽宜居和科普宣教于一体的国内首个矿泉水小镇。乡村环境美了,百姓的幸福指数也更高了。

“高铁的开通让游客走进来,班列的开行让产品走出去,依托着铁路运力资源的倾斜,不仅促进了地方经济增长,而且给当地村民带来了更多就业机会,让他们的生活越过越红火。”安图县红丰村第一书记刘伟超高兴地说。

主动对接脱贫地区物流需求,积极开发和丰富服务乡村物流的铁路快运产品。截至11月9日,沈阳局集团公司已顺利开行“乡村振兴”班列14列,发运矿泉水13588吨,为助力推动东北地区全面振兴、推进边疆地区经济蓬勃发展提供有力支撑。