

高速上的吉林美食

本报记者 邹鸣亮 实习生 高高

产经聚焦

岁末将至，吉林大地，白雪皑皑。冰雪点燃了游客的热情，连接冬季旅游两大城市——长春和哈尔滨的京哈高速车流量骤增，这段高速公路的服务区也将迎来客流高峰。

为了提升司乘人员的幸福感，沿途的服务区不断提升餐饮的品质和水平，将吉林特色美食端上了餐桌，让司乘人员不下高速就能吃到当地美食，铁锅炖、锅包肉、杀猪菜等特色美食定会满足大家的味蕾。

公主岭服务区

铁锅炖鱼和玉米饼

酒要陈酿，鱼炖慢火。这里的大铁锅炖鱼，是以二龙湖盛产的野生胖头鱼为原材料，以豆腐、宽粉条为辅料，再佐以八角、十三香、薄荷、东北大酱等天然香料辅之，经过文火炖15分钟，出锅后再起锅烧油，待油热倒入干辣椒、葱花、蒜末，炸好后淋在鱼肉上，点缀几根鲜香菜和小香葱，香气四溢，让人口水直流。



来到德惠服务区，千万不要错过这里的东北杀猪菜。

吉林石化自主创新推动ABS产业发展

本报讯(记者华泰来 通讯员李玲月)日前，在吉林石化炼油化工转型升级40万吨/年乳液法ABS装置建设现场，施工人员正在安装ABS成品包装库的侧立板。该装置是吉林石化炼油化工转型升级项目新建和改(扩)建的28套装置之一，所采用的技术系吉林石化自主研发。

“该装置所采用的技术，是在吉林石化原有ABS成套自由技术基础上形成的更成熟的技术。我们依靠科技创新实现了ABS关键技术自主可控，节约技术引进资金上亿元，为企业ABS产业未来发展奠定了基础。”吉林石化公司新材料高级专家陆书来介绍。2007年，吉林石化展开“20万吨/年ABS成套技术”重点攻关项目，历经3年取得成功，拥有自主知识产权，填补国内空白。2018年初，吉林石化研发基于化学附聚法大粒径胶乳的ABS接枝聚合新技术，并于2021年工业化试验成功。该技术绿色、低碳、节能、反应时间短、生产效率高、可生产高端差异化ABS产品，实现了ABS成套技术的再升级，为吉林石化40万吨/年乳液法ABS装置建设提供了保障。

近年来，吉林石化将技术和管理优势与广东石化原料及华南区位优势相结合，跨区域建设吉化(揭阳)60万吨/年ABS装置；通过聚合釜大型化、凝聚工艺和混炼挤出技术升级，形成升级版20万吨/年ABS自有成套技术，成功应用于吉化(揭阳)60万吨/年ABS装置。

据悉，吉林石化炼油化工转型升级40万吨/年乳液法ABS装置于今年2月开工建设，预计2025年6月装置中交。同时，吉林石化还将新建20万吨/年本体法ABS装置。两套装置投产后，企业ABS产能将达到180万吨/年，稳居世界前列，技术达到世界一流水平。



公主岭服务区的大铁锅炖鱼味道鲜美，以二龙湖盛产的野生胖头鱼为原材料。

地处世界“黄金玉米带”的我省公主岭市是有名的全国产粮大县，湿润的气候和肥沃的土地，造就了这里绝佳的玉米生长环境。而公主岭服务区餐桌上的玉米，正是来自本地，它颗粒粒实、软糯饱满，这里的玉米饼咬上一口，香甜可口，很多人都将玉米饼子当作首选主食。

闻着大锅炖的味道，吃着家乡的特色菜，74岁的游客孙德柱别提多高兴了，他说：“我前些年一直在南方生活，这次和孩子们一起回来就是想尝尝家乡饭菜的味道，真是太好吃了。”当看到73岁以上老人免费吃饭的横幅，他竖起了大拇指，说：“家乡真是越来越好了！”

四平服务区

活鱼锅和特色大饼

地产美食，有！
小吃排档，有！
小情小调，有！

走进服务区，眼前呈现出一个宽阔明亮的空间，小清新风格的桌椅、精巧的吧台，大厅通道两侧就是“美食一条街”。“我们这里好吃的东西太多了，比如我做的活鱼锅大家肯定爱吃，想吃酸的、甜的、辣的、咸的，只要你说，我就能根据不同口味调出来。”活鱼锅餐厅厨师魏松说。35元钱的活鱼锅选的是活蹦乱跳的三道鳞鱼，改刀、起火、下鱼、调味、加辅菜，绝对是客有所求，味有所应。这里还有大家熟知的“李连贵大饼”，以及“鲜炸集”，甚至还有

地道的咖啡提供给司乘人员，满足不同食客的需求。

米沙子服务区

得莫利炖鱼

米沙子服务区的拿手菜是得莫利炖鱼。“得莫利”一词是满语“码头”的音译。米沙子服务区所在的米沙子镇境内属松花江水系，境内雾开河长8.7千米、干雾海河长14.4千米、伊通河长13.8千米，其间活鲤鱼肉质细嫩，最适合做大锅炖鱼。

“得莫利炖鱼以活鲤鱼为主食材，配以大豆腐、宽粉条、嫩白菜、五花肉片等辅料，用辣椒、花椒、八角、桂皮等香料爆香，慢炖15-20分钟，出锅后再起锅烧油，主打一个鲜香微辣，回味无穷。”主厨赵国辉说得头头是道，也让记者听得口水直流，得莫利炖鱼制作考究、色泽诱人，吃起来的确如赵国辉所说鲜香可口。

德惠服务区

杀猪菜

“翠花，上酸菜！”
来到德惠服务区，那就一定不能错过这里的东北杀猪菜。

杀猪菜，原本是东北农村每年接近年关时所吃的一道炖菜，现在已经是东北菜的代表。白肉是带皮的大片五花肉；香肠要用新鲜的猪血，加入葱花、盐等调味后灌制而成；酸菜也是有讲究的，用东北大白菜靠自然发酵变酸腌成。“这三样汇入一锅，炖得越久就越香浓，在传统的杀猪菜基础上，为了更便于人们出行食用，还会采用酒精块在小锅底部加热来保证杀猪菜的口感。”主厨董术波说，午饭时分，这里几乎每桌都有一道杀猪菜，让司乘人员吃得津津有味。

陶赖昭服务区

五花肉白菜炖豆腐

来到陶赖昭服务区，就一定要去这里的自助餐厅，尝尝五花肉白菜炖豆腐。

冻豆腐是北方传统豆制品，由新鲜豆腐冷冻而成，孔隙多、弹性好、营养丰富、味道鲜美，与其他肉类食材搭配，可大大提高豆腐中蛋白质营养的利用率。“用冻豆腐、白菜和五花肉炖在一起，调和了肉中的油分，让五花肉的口感一点也不腻。”餐厅厨师郑成彬说。

行驶在吉林高速，遍尝当地特色美食！京哈高速公路上5个服务区的美食为广大司乘人员提供了便捷，也让大家的味蕾得到最正宗的享受。服务区作为吉林高速的重要窗口，为满足人民群众美好出行需求，提供了特色服务。

(本栏图片均为资料图片)

工会在行动

本报讯(记者聂芳芳)日前，长春市第一〇八学校和长春五十二中赫行实验学校百余名中小学师生来到长春国际会议中心，参观了“吉林省首届职工创新成果展”，实景感受科技发展的魅力。

吉林省首届职工创新成果展包含职工创新成果展示、劳模和工匠人才创新工作室创新成果展示、“六新产业”工匠学院成果展示、合作省市创新成果展示、创新交易成果展示和劳模工匠绝活绝技展示六大类。

在展馆内，学生们认真聆听工作人员对国家级创新成果的细致讲解，有人还跃跃欲试地体验了一下高科技产品。在中车长春轨道客车股份有限公司展区，大家被“复兴号”高铁动车模型深深吸引，充满好奇地观看车厢内的设置和装备。“这件衣服能加热真是太神奇了！”在看到供电企业一线作业人员职业健康防护装备的智能温控系统可以实现3档温度调节时，同学们不禁惊叹。

“参观此次展览，我了解到了大国工匠们凭借专注、钻研和坚守走上成才之路的故事，目睹了他们用双手缔造出的‘中国制造’神话。今后我要以他们为奋斗目标，学习他们坚持不懈的工匠精神，努力学习科学知识，争做国家栋梁。”长春五十二中赫行实验学校7年12班王梓博同学掷地有声地说。

长春市第一〇八学校6年2班刘雨熹同学兴奋地说，参观“吉林省首届职工创新成果展”相当于一堂生动的劳动教育课。更直观地看到了大国工匠的精湛技艺，切身感受到他们坚持不懈的创新创造精神。今后要努力学习，勇攀科学高峰。

长春五十二中赫行实验学校教师石秀丽表示，近年来，学校非常重视学生劳动教育，在培养学生创新思维的同时更注重实践教育。此次参观创新成果展，在学生中弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，教育引导崇尚劳动、尊重劳动，增强了劳动教育的实效，对实施科教强省、人才强省、创新驱动发展战略具有深远意义。

一堂生动的「劳动教育课」

确保农户用电“零隐患”

本报讯(刘刚 记者杨悦)眼下正值大棚栽种草莓开花结果的关键时期，安全可靠的电力供应至关重要。为做好电力服务工作，助力村民增收致富，国网长春市供电公司主动出击，定期上门开展“安全义诊”服务，全力保障草莓种植户安全、稳定用电。

前不久，公司党员服务队来到珲春市晓声草莓采摘园，对开关、插座、刀闸、配电箱等设备进行详细的检查，对发现存在安全隐患的老旧线路和设备进行及时更换，确保配电线路以及果农用电设备“零隐患”运行。同时，该公司向农户宣传讲解安全用电、节约用电常识，提醒安全用电注意事项，现场解答各类用电咨询问题，排查消除安全用电隐患，助力农产品增产增收。

“最近，气温比较低，大棚内电力设备用电方面一定要注意安全，发现问题及时联系我们。”服务队队员对农户说。下一步，该公司将继续围绕地方乡村产业发展加强电力保障工作，持续优化营商环境，不断提升客户满意度，为乡村振兴产业化发展保驾护航。

简讯

优化公交网络 提升营运质量

本报讯(记者邹鸣亮)今年以来，四平市以“安全、便捷、绿色、高效”为发展方向，全方位构建城市公共交通通性发展格局。坚持“增覆盖、减重复、优接驳、促融合”原则，四平市持续推进线网优化，提高公交营运质量和效率，合理设置营运线路22条，线路全长289.1公里，投入营运车辆249辆，全面提升了公交营运质量。

近年来，四平市在主城区规划设置了4条公交专用车道，现已全部投运，有效提升了公交准点率，缓解了高峰期拥堵问题。四平市加快推进智能公交建设，全面升级公交智能调度管理系统，不断完善基础设施配置，城区布设19座智能候车亭、40个电子站牌，群众乘车体验感大幅提升。

开展“党建+优质服务”工作

本报讯(薛圣琳 李欢)年初以来，国网通化供电公司党委积极深入推行“党建+优质服务”工作体系，为企业发展注入强大的“红色核心力量”。

随着天气逐渐转冷，取暖用电需求大大增加，该公司党委抓住有利时机，设立“光明驿站”3处、村网便民服务示范点2个，累计建立党员示范岗21处，划分党员责任区15个，为电能替代用户开辟绿色通道；结合地区电能替代能源结构特点，对电采暖、电烘干等领域开展针对性宣传及推广，促进乡村电能替代工作持续增长；组织党员志愿者配合集桓高速公路建设以及建成通化市首个“全电风情小镇”——集安市青石小镇，大力推进电采暖清洁取暖模式，开辟了集安地区低碳节能、方便环保、集约惠民的清洁取暖新思路。



今年以来，松原市城郊供电公司持续开展行风监督专项行动。通过对辖区用电居民和非居民客户进行现场走访、电话回访、明察暗访的方式，他们结合社会联评、第三方测评，对行风工作进行综合考核，稳步提升供电服务水平和客户满意度。王杨 摄

风雪中的“冻人”故事

本报记者 聂芳芳 通讯员 孙政依

入冬后，室外的寒风刺骨，而有一群人为了保障生产用水，不畏严寒、迎难而上，在凛冬的风雪中演绎着“冻人”的抢修故事。

首钢通钢公司能源净外线管网突发漏水事故，机电修造公司接到能源事业部委托后，迅速成立抢修小队到达现场。现场水流很大，多耽误一分钟，就多一分浪费，也对公司安全生产多一分威胁，必须立即处理！

“关闭阀门！上水泵！搭跳板！”一条条指令迅速发出……
抢修小队不畏刺骨冰水，立即下水，把水泵开到最大马力。3个多小时后，随着积水不断被排出，1.2米见方的入孔露出来。抢修小队立刻搭建跳板、脚手架、梯子，进入护管隧道。

为了快速寻找漏点，抢修队员迅速跳入水里，半弓着身体，一桶一桶的淤泥、石块等沉淀物被抬出入孔。随着3个多小时的合力奋战，隧道内的水迅速降至脚踝处。“我们几个骨干一起研究了一下，隧道内空间有限，不能用机械挖掘，全靠职工一锹一锹地挖，明天就从入孔正下方开始，分两队向隧道两个方向延伸，迅速挖掘，寻找漏点！”抢修小队队长赵峰告诉记者。

第二天早7点，抢修小队迅速集结，大家手拿钎子、铁桶，穿戴好雨衣雨靴，再次进入隧道。施工作业空间狭窄，大家只能猫着腰干，8人小队分成2组，入孔上方2人负责运送泥土，隧道内6人兵分两路开挖，1米、2米、3米……

一锹一锹地挖，遇到硬块就用钎子凿，1个小时、2个小时……在冷水和泥浆里，隧道壁不断有水渗出，淤泥让脚步更沉重，长时间猫着腰，手臂和腰酸疼，抢修人员却不知疲惫地将一桶桶的淤泥清理出来。

功夫不负有心人。左侧小组挖掘到20多米处，发现挖掘管道处比别的地方泥土更软，且有水慢慢溢出，判断漏点就在附近。

“队长快来，漏点在我们这边！”挖掘小队止不住地高兴。但底下被水泡的地方容易塌方，挖掘只能一点一点进行，还要时刻关注挖掘面状况……

随着挖掘进度的推进，管道上部露出原貌，漏水处为DN900铸铁管道连接处的铅封腐蚀老化脱落，管道连接处错位、环向断裂。

漏点找到了，怎么维修却成了又一个难点。铅封需要照着原来的尺寸进行制模、熔铸、塑形再焊接等多道工序，制作周期长，现场潮湿，不利于安装，且存在季节性热胀冷缩，密封性不好等缺点，让抢修小队犯了难。

老办法行不通，那就用新工艺。经过商讨，最终采用承插哈夫节(一种管道堵漏器)进行修复，该配件内部为胶圈，完美契合缝隙，且适应热胀冷缩季节特性，外部为金属，坚固且方便安装。

承插哈夫节到位，抢修小队齐心协力仅用1个小时就完成了安装。然后马不停蹄地赶往阀门处，4个人合力奋战1个小时，终于送水试漏一次成功。隧道内人员观察修复处没有漏水，大家都松了一口气。