

重大项目建设提速,乡村畅通工程惠民生,创新融合提质——

2023, 吉林交通交出一份亮丽答卷

张士鹏 本报记者 邹鹏亮

产经
聚焦

2023年,吉林交通聚焦加快建设交通强国和全省实施“一主六双”高质量发展战略,着眼加快建设现代化交通基础设施体系,以项目建设提速、运输服务提质、行业治理提升“三项工程”为主线,统筹稳增长、优服务、促转型、强治理、防风险、保安全,交通运输经济运行呈现稳中有进、稳中向好、稳中提质的良好态势,在服务重大战略、助力经济发展、增进民生福祉上交出了一份亮丽的交通答卷。

联网补网强链

重大项目建设提速

2023年9月28日,集安至桓仁高速公路建成通车,为我省打造向南开放窗口、更好地融入环渤海经济圈提供了重要通道;11月30日,大蒲柴河至烟筒山高速公路建成通车,对完善国家高速公路网规划布局、促进冰雪产业发展、推动乡村振兴和兴边富民具有重大意义;232国道牙四公路吉林大安嫩江大桥通车消除“断头路”,缩短了省际直线距离;长春综合货运枢纽补链强链试点中16个综合货运枢纽软硬件项目建设同步推进,进一步提升了全省现代化物流运行水平……

2023年,吉林交通聚焦联网补网强链,切实服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,充分发挥交通重大项目牵引作用,深入实施项目建设提速工程,持续推进、通车项目如期建成、新项目加快推进、储备项目科学谋划,交通有效投资持续扩大,交通运输经济运行稳中向好,预计全年完成投资同比增长8%,公路运输总周转量同比增长13%。

续建高速公路项目进展迅速,长春都市圈环线安至九台和双阳至伊通、长春至太平川、烟筒山至长春、大蒲柴河至烟筒山、集安至桓仁等5个项目超额完成年度建设任务,全年新增通车里程249公里,全省通车里程达4644公里。普通国省干线公路21个新改建项目加快推进,建成国道珲阿线石洞口门绕越线、国道丹阿线(331国道)错草至三道沟段、省道敦风线敦化至额穆段等7个项目158公里。新开项目长春都市圈环线西环、白山至临江等4条高速公路采取“债贷组合”模式建设,正加紧推进前期各项工作。国际道路运输基础设施建设进一步加强,13个公路口岸、4个铁路口岸、3个内陆港、1个航空口岸高效运转,“长满欧”“长环欧”及珲春经扎鲁比诺至宁波、青岛等跨境运输通道源源不断引进和输出各类物资。

强村富民兴业

乡村畅通工程惠民生

2023年4月26日,我省乡村畅通工程正式启动实施,全省上下迅速掀起项目建设热潮。乡村畅通工程将利用3年时间,全面建成覆盖县、乡、村、屯的高质量农村交通运输体系。小村路服务大发展,赢得了千千万万的民心。围绕“一主六双”高质量发展战略和乡村振兴,吉林聚焦服务千百亿斤粮食、千万头肉牛等重大工程,在实施乡村畅通工程的过程中,致力完善农村公路通达深度,推进乡村互联互通,提升产业园区、粮食仓储基地、果蔬基地、畜牧养殖基地对外联通的公路建设水平。九台区地景公路带动周边民宿、农家乐、苗木种植户80余家,每户年均增收10万余元;依托通化县大道大安至

龙嘉国际机场空管保障航班小时容量从23架次提升到30架次,长春近近管制扇区由2个扩充为3个,距离建设“世界一流空管”目标更进一步。

2023年,吉林空管分局深入贯彻落实“创新、智慧、协同、融合”发展理念,大力推进东北空管局“十四五规划”中“六平台一体系”建设,与吉林



2023年,全省新建农村公路3183公里,实施“畅返不畅”工程6230公里,超额完成年内目标任务,并新增349个自然屯通硬化路。(资料图片)

光华环线的便利条件,当地蓝莓产业蓬勃发展,光华蓝莓基地在全国居于行业领先地位;坐落在长春市双阳区鹿乡至齐家公路沿线的朝鲜族民俗村曙光村,探索了“一地两用、一水两养”的高效立体生态种养模式,实现农业增效和农民增收的“双增”目标……

“真是盼什么来什么,感谢党和政府”“路修到了地头,今年苗木肯定能卖个好价钱”“路通了,以后孩子上学更方便了”……实实在在办好惠民利民实事,一句句肯定、一张张笑脸验证了乡村畅通工程实施的重大意义。

2023年的吉林省,一条条出行不便、阻碍发展的次差路焕焕一新,一条条“资源路”“旅游路”“产业路”“抵边路”有效串起沿线优势资源,村路通到了村民家门口,更暖进了百姓的心窝子,成为促进农村产业发展、兴边富民的“致富路”“幸福路”“民心路”。

2023年,全省新建农村公路3183公里,改造农村危桥153座,实施农村公路安防工程2091公里,实施“畅返不畅”工程6230公里,均超额完成年内目标任务,新增349个自然屯通硬化路。其中,东光至塔子沟“美丽乡村路”入选全国第一批交通运输与旅游融合发展典型案例,双阳十卧公路等10条全省“最美农村公路”进一步增添了吉林绿的底色、美的生态。

创新融合提质

美好愿景在吉林

2023年,我省制定了涉及税费减免、土地使用等多方面支持政策。针对客运站不同特点和实际情况,按照“一站一策”的原则,对全省62个二级以上客运站制订了转型升级方案,完成转型升级的26个客运站收效明显。

聚焦多种经营,“站商”融合实现多功能。对地理位置较好、具有较高综合开发价值的客运站,我省引入商业运营模式,打造集农产品展销、充换电、直播带货等于一体的商业综合体。吉林市、德惠市等30个客运站拓展了充换电服务,通化市、榆树市、公主岭市等16个客运站增加了农产品展销功能,公主岭市客运站建设了典型孵化基地、直播带货工作室、

电商产品代购代销超市,打通农产品出村进城、消费品下乡进村通道,年营业收入1242万元。

聚焦旅游产业,“站游融合”服务大战略。引导客运站围绕冰雪游、乡村游等地方特色旅游产业,增加旅游集散功能,全省35户客运站升级改造为城市旅游集散中心,累计开通旅游景区、滑雪场、机场等定制客运线路210条,全省256户A级旅游景区、54个滑雪场实现道路客运100%全覆盖。延吉客运站依托热门景区景点推出“客票+门票”服务,开通了延吉至长白山、俄罗斯符拉迪沃斯托克等18条旅游直通车线路,今年旅游旺季日客流量达到1000余人次,较2019年增长25%。

聚焦综合衔接,“站运融合”满足出行美。加强客运站与民航、铁路、公交网络的衔接,积极拓展城市候机楼和综合换乘功能,为旅客提供“一站式”服务。目前,珲春市、敦化市、农安县等9个客运站建成城市候机楼;珲春市城市候机楼与延吉机场全面对接到港航班,累计发送旅客10万余人次;长春市、辽源市、乾安县等23个客运站建立城际城乡公交换乘中心,为客运站、公交车、出租车提供综合换乘服务。

聚焦资源整合,“客货邮融合”有力助振兴。统筹交通运输、农业农村、商务、供销、邮政等部门在农村地区的站场资源,优化节点服务功能,推动县级客运站升级为农村物流中心、乡镇客运站转型为农村物流服务点。榆树客运站积极整合农村物流、电商、超市等资源,建立了智能分拣中心和辐射乡镇村屯的配送网络,业务覆盖全域388个建制村,年运送货物1000余万件;辉南县建立了11个乡镇运输服务站和143个农村物流服务点,日快递物流吞吐量达到2万件。

保障坚实有力,数字绿色发展水平提升。2023年,我省交通安全保障能力持续增强,全省实行交通运输安全生产责任制“清单化”管理,全面完成国家区域性公路交通应急装备物资(吉林)储备中心建设,完善突发事件应急响应“叫应”联络机制,圆满完成舒兰、榆树、扶余等地汛期公路保通和灾后重建任务。

我省建设完成“互联网+”交通运输监管与服务、普通干线公路养护管理系统等7个系统平台,国际物流供应链服务保障平台、农村交通运输综合信息服务平台等4个系统建设加快推进。完成21个科研项目验收及成果转化应用,实现新型环保道路融雪剂工业化生产和规模化应用。加大路侧绿化栽植,打造千里生态长廊路域景观,新增更新新能源出租汽车5097辆、新能源公交车501辆,高速公路50%的服务区建设了快速充电设施。

联合开展“城暖农民工”服务活动

本报(记者万双)近日,省人社厅、教育厅、民政厅、住建厅、省总工会、团省委等六部门联合印发了《关于开展“城暖农民工”服务活动的通知》,《通知》聚焦解决农民工急难愁盼问题,提出了十项具体要求,涵盖了就业、劳动保护、住房、教育、紧急救助等多个方面,对今后一个时期进一步做好进城农民工服务保障工作做出部署。

在农民工就业方面,《通知》提出,深入开展“两找一服务”创新提升工程,持续实施“农村劳动力转移就业四季春行动”“农村劳动力务工增收专项行动”,不断优化完善“96885吉人在线”服务平台功能,为农民工提供更多优质就业岗位,为企业解决用工难题,实现求职农民工与用人单位互利双赢。

在农民工子女方面,《通知》提出,深入推进“两为主、两纳入、以居住证为主要依据”的随迁子女义务教育入学政策,不断提高随迁子女在公办学校就读比例。落实“最多跑一次”“一站式报名”等便民举措,加强对随迁子女学习和生活上的关心关爱,保障农民工随迁子女在流入地平等接受义务教育,帮助农村留守儿童、进城务工人员子女等青少年群体实现微心愿。

《通知》还提出,加大保障性住房建设和供给力度,将符合条件的农民工纳入住房保障范围。进一步完善2200家工会驿站,对货车司机、网约车司机、快递员、外卖送餐员等农民工较为集中的重点群体加强服务保障。强化临时救助急难功能,对遭遇急难的农民工做到凡困必帮、有难必救。在农民工集中输入地区,设立办事“一站式”综合服务窗口,提升农民工办事便利。畅通农民工维权渠道,加大农民工劳动保护力度等。

开展“城暖农民工”服务活动,是省委、省政府深入贯彻党的二十大精神,做好农民工服务保障工作所采取的具体举措,能够推动在城镇就业的农民工就业更稳定,权益保障更充分,享受公共服务更便捷,形成农民工共建共享城镇发展成果、更好融入城镇的良好格局,从而让广大农民工更加深切感受到党和政府的关怀关爱。



本报讯(记者裴芳芳)近日,吉林省总工会正式启动2024年全省工会“两节”送温暖活动,帮助解决职工群众的“急难愁盼”,不断提升职工生活品质。据悉,2024年全省工会将投入4000余万元资金用于“两节”期间走访慰问。

省总工会启动“两节”送温暖活动

“两节”送温暖期间,全省各级工会将深入走访新业态劳动者、农民工、困难职工、一线职工、残疾职工,详细了解生产生活情况、需求和思想动态;走访中小微企业和困难企业,了解生产状况和困难成因;走访基层和困难地区,全面了解保障和改善民生政策的贯彻落实情况;走访慰问生产一线、重点工程和重大项目建设一线、节日期间坚守岗位的一线职工。

各级工会将把工会关爱服务工作与送温暖活动有效结合。巩固城市困难职工解困脱困工作成果,持续做好精准帮扶、分类施策,保障困难职工家庭基本生活。充分发挥12351工会服务职工热线、工会职工服务中心、工会驿站等作用,帮助遇到困难的职工解决生活应急问题。联合慈善机构、爱心企业为困难职工提供优质价廉生活必需品,帮助职工解决就医不便问题。同时,聚焦各类重点职工群体,着重打造并持续创新推进“新业态劳动者温暖行动”“工会暖边国防温暖行动”等专项送温暖活动,依托医疗保障服务、女性劳动者“两癌”筛查、赠送保险保障、开展入会服务、提供用工岗位等多项特色品牌服务。积极争取中央财政拨款困难帮扶资金对资源枯竭地区和特殊职工群体帮扶关爱项目的资金支持,加大对化解过剩产能困难企业职工,突发、临时困难职工群体的帮扶慰问工作力度。持续开展因公牺牲、因公伤残民警、驻守边境地区民警等特殊职工群体的“两节”送温暖工作。开展根治欠薪冬季专项行动和农民工平安返乡活动,为就地过年的农民工、新业态劳动者等群体提供形式多样的关爱服务,全面推进工会职工服务中心赋能增效,满足节日期间职工生活、文化、娱乐方面的需求,多措并举做好维权服务工作。

简讯

支持特色产业蓬勃发展

本报讯(记者杨悦)入冬以来,国网通化供电公司党委成立11支供电服务“小分队”,针对辖区内人参加工、冰葡萄榨汁、酿酒等特色产业开展专项用电走访和现场服务包保工作,累计深入集安市126户酒庄、葡萄园、人参加工厂房和冰酒企业,创建用电绿色通道,简化、压缩业务受理流程,建立重要客户用电台账17份,现场解决用电问题12个。与此同时,圆满完成第七届“中国·通化”山葡萄酒产区峰会暨2023鸭绿江河谷冰葡萄节保电任务,累计出动15名党员志愿者、3辆抢修车和1辆应急电源车,组织专人对10千伏石湖线及鸭绿谷酒庄台区进行特巡,在冰葡萄加工车间检查酒庄配电箱、加工机器等用电设备,并建立实时沟通机制,为地方特色产业发展提供坚强电力支撑。

全程服务助力冰雪盛宴

本报讯(张浩 郑天宇)日前,第五届四平冰雪节暨四平万名职工冰嬉活动于四平转山湖风景区举办。此次活动由四平市委市政府主办、四平市总工会、文旅局、铁东区政府承办,由国网四平供电公司在内的多家单位协办。活动以“燃情冰雪 乐享四平”为主题,推动四平冰雪经济高质量发展。

国网四平供电公司党委落实“电力先行服务冰雪经济”活动部署,积极与区域政府部门沟通联系,派出国网吉林电力(四平城郊供电)共产党员服务队配合叶赫镇政府和叶赫皇家山滑雪场筹备此次活动。服务队员们提前对场地现有设施和线路情况进行了检查,为活动各项用电设施、设备的布置给予用电指导,义务施工敷设临时用户线路。为文化节免费投入安装低压电缆分接箱6台,敷设电缆1900余米,克服低温和强冷空气影响,连续义务帮助施工近9天,将开幕式所用的造雪、舞台灯光、音响等设施的用电问题全部解决。

此次活动预计在农历新年后结束,国网四平供电公司党委将持续为冰雪项目保供电提供优质服务、规范、真诚的服务,共产党员服务队将“护航冰雪经济”责任牢牢扛在肩上,唱响电力“吉先锋”品牌。



日前,国网松原市城郊供电公司员工走进森林秘境嘉年华冰雪娱乐城,开展保供电服务活动,确保供电安全。王杨摄

吉林空管分局航班保障架次创历史新高

10336份。

吉林空管分局始终把抓安全作为头等大事,全面落实民航上级各项部署,以隐患排查清零为抓手,建立健全双重预防机制,确保了航空安全和运输顺畅。2023年顺利完成2023年“两会”航班、杭州亚运会和成都大运运动员航班、空军航空展等一系列重大保障任务。长春

省长兴航空有限公司、吉林省中业光电技术有限公司签署战略合作意向书,建立了全方位、长期性、紧密型的战略合作伙伴关系;进一步深化与松原机场的战略合作,加强与当地政府、企业、机场、航空公司等单位的沟通合作,共同推进吉林地区航空事业的发展,为吉林省的经济发展和旅游产业提供了有力支持。