

# 吉林省第二届职工冰雪运动会开幕

本报1月21日讯(记者聂芳芳)今天,吉林省第二届职工冰雪运动会暨“红旗杯”省际职工冰雪友谊赛在吉林市开幕。省人大常委副主任、省总工会主席范锐平,副省长杨安娣出席开幕式。这次赛会以“激情相约 筑梦冰雪”为

主题,由省总工会、省体育局、吉林市政府和中国第一汽车集团有限公司主办,是吉林工会“冰雪季·惠职工”活动的重要内容,是构建全过程的职工思想政治引领体系的有效载体,是贯彻落实省委打造万亿级大旅游产业战略部署,培育“大旅游”集

群,助力吉林全面振兴的重要举措。据介绍,第二届职工冰雪运动会共设短距离越野滑雪、高山滑雪和单板滑雪大回转3个雪上项目,500米和1000米速度滑冰2个冰上项目的专业竞赛,以及冰上龙舟、雪地足球、雪地拔河3个趣味项目。包括吉林省、辽宁省、黑龙江省、内蒙古自治区、江苏省、天津市、新疆维吾尔自治区代表团;省内各市州总工会、省直机关工会工委代表团,共计360名职工运动员;全省1000余名工会机关干部、企事业单位职工参与。

县乡村三级物流网络节点覆盖率进一步提高,有效满足了群众多样化出行需求;常态化开展“我为群众办实事”实践活动23项,广泛开展“双报到”、“双百共建”、党员志愿服务等活动,解决了很多群众急难愁盼问题。

省交通运输厅始终把加强理论学习作为开展主题教育的中中之重,通过理论中心组带动学、举办读书班推动学、抓实基层支部全面学、讲好专题党课深入学的方式,推动党员干部思想政治素质有了新的提升,政治意识得到进一步强化,良好政治生态得到巩固。特别是站位全局谋划交通运输工作,把讲政治体现到贯彻落实好党中央决策部署和省委工作要求的实际行动上,为促进全省经济社会发展提供了有力支撑。综合全省交通运输实际,深入开展调查研究。聚焦推进交通强国吉林实践问题、行业改革发展制约问题、群众急难愁盼问题,精心选定69个调研课题,共完成调研报告69篇,发现问题175个,制定整改措施352项,解决了“提高大件运输许可办理质效”等惠民利民问题,让基层和人民群众切实感受到交通运输领域解决问题的实际成效,切实感受到主题教育带来的获得感、安全感、幸福感。

县乡村三级物流网络节点覆盖率进一步提高,有效满足了群众多样化出行需求;常态化开展“我为群众办实事”实践活动23项,广泛开展“双报到”、“双百共建”、党员志愿服务等活动,解决了很多群众急难愁盼问题。

县乡村三级物流网络节点覆盖率进一步提高,有效满足了群众多样化出行需求;常态化开展“我为群众办实事”实践活动23项,广泛开展“双报到”、“双百共建”、党员志愿服务等活动,解决了很多群众急难愁盼问题。

省交通运输厅:

## 把主题教育成果转化为推动高质量发展的生动实践

### 学思想 强党性 重实践 建新功

本报讯(记者邹鸣亮)开展“三会一课”643次、主题党日375次,开展调研388次、解决问题175个,问题整改和专项整治已经全部销号,重大项目建设提速提效、乡村畅通工程超额完成目标任务、交通运输经济运行稳中向好……2023年,省交通运输厅把开展主题教育贯穿到推动交通运输高质量发展的全过程,认真贯彻落实党中央决策部署和省委工作要求,强化组织领导、聚焦目标要求、细化工作举措,坚持理论学习、调查研究、推动发展、检视整改有机融合、一体推进,推动主题教育取得实实在在的成效。

省交通运输厅在推动高质量发展方面,做到了主题教育和交通运输发展“两促进、两不误”,积极推动重大项目建设。省交通运输厅始终把交通重大项目

建设作为重中之重,千方百计抓项目、扩投资,全力以赴促开工、抓进度、强管理、保安全,综合采取加大人员设备投入、优化施工组织、强力解决征拆制约难题、建立省市县联动和部门协同工作机制等有效措施,全力推动项目建设提速提效。全年完成投资278亿元、同比增长8%,公路运输总周转量同比增长13%,建成通车集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山两条高速公路249公里,全省高速公路通车总里程达4644公里;普通国省干线公路建成7个项目158公里;新开项目长春都市圈环线西环、白山至临江等高速公路和沿边开放旅游大通道开工前期准备工作正紧锣密鼓推进。

省交通运输厅在过去的一年里,全力实施乡村畅通工程,积极服务“一主六

双”高质量发展战略和现代化大农业发展,谋划实施乡村畅通工程,建立联动机制,有效整合各地、各有关部门资源力量,形成全省上下、各部门合力抓乡村畅通工程的良好氛围。2023年,全省新建农村公路3175公里、整治“畅返不畅”6217公里、改造农村危桥150座、实施农村公路安防工程2084公里,均超额完成年度目标任务,新增349个自然屯通硬化路,自然屯通硬化路率提升至97.7%。

践行为民服务,抓好民生实事。省交通运输厅持续推动运输服务水平向更高更好方向迈进,对全省62个客运站逐一制定转型升级方案,完成转型升级的26个客运站收费明显,其经验做法得到交通运输部肯定并向全国推广;90.2%的县市启动全域公交建设,新改造完成163条客运班线公交,新开通95条定制客运线路,建成县级物流中心34个、乡镇运输服务站433个、农村物流网点5658个,



1月21日凌晨,长春市政以雪为令,出动扫雪车清扫路面积雪,确保城市交通顺畅,保障群众安全出行。

本报记者 张野 摄

## 扎根科研一线的“追光者”

——记2023年“吉林好人·最美科技工作者”张新

本报记者 景洋

在中国科学院长春光机所院里,总能见着背着泛旧挎包的张新研究员。同事们都说,他在科研路上力求完美,生活中很俭朴。旧挎包里论文资料换了一批又一批,挎包却一直没换。用张新的话说:“这个包是我‘追光’路上的见证者,旧是旧了,可它装过的文献可多了。”

张新的这条“追光”之路有怎样的故事呢?

1986年,张新考入清华大学光学仪器专业,毕业后进入中国科学院院长春光机所应用光学国家重点实验室攻读光学专业理学硕士,毕业后留所工作。2005年,张新进入美国亚利桑那大学光科学中心深造,访学期间,他潜心研究光学理论,立志为我国光学领域研究打破关键

技术壁垒贡献力量。

正是这份决心,让张新在“追光”路上从不退缩。

2014年,张新参与天津某型号设备挂飞试验,为了获取设备在各种环境条件下的关键数据,他冒着生命危险,没有丝毫犹豫地登上试验机。在试验环境里,张新身体感受到巨大压力,但一想到试飞试验要消耗巨大人力物力,他依然坚持,并详细记录试验数据。2017年,在某型号项目试验中为了获取落区靶标的

实测数据,他深入戈壁腹地实地监测。测试结束返程途中他突然感到腰部剧痛,多年不分昼夜伏案工作,使他在试验途中无法承受巨大颠簸。第二天,他忍着身体不适,又收拾行囊,奔赴首区完成工作。

尽管如此,张新无悔自己的选择。“追光”路上,他一直扎根科研一线,持续推动成果“落地”——经过20多年探索,张新团队完成“高分”“载人航天”等多项国家重大工程和科学工程任务;带

领团队突破自由曲面超大视场多光谱光学成像技术,成果应用于国际首台自由曲面离轴四反空间多光谱相机“高分六号”卫星中;突破基因测序-超高通量显微物镜设计与制造技术,研发的显微物镜系统综合指标国际领先,在国家基因库和全球多地火眼实验室实现成功应用;突破金属基光学系统设计及制造技术,实现大口径焦距距载荷轻小型、无热化、高精度应用,批量应用于国家重大任务中;主持研发通用光学工业软件,其创新设计理论和方法结合自主研发软件可解决光刻光学、天文光学等尖端光学领域重大技术难题。

近年来,张新获得国家科技进步一等奖、吉林省技术发明一等奖、中国科学院杰出成就奖等10余项奖励,研究成果多次亮相国内外高端专业展会,如美国西部光电展、慕尼黑光电展、中国科学院70周年创新成果展等。

作为“追光者”,张新聚焦前沿、深耕科研,倾尽所学助力光学领域发展,他对科研的热爱,始终激励着年轻后辈们。

地名录,察汗淖尔湿地公园建设任务全部完成,在全国率先探索构建了具有内蒙古特色的湿地资源资产价值评估核算指标体系。加强重要物种保护,新建扩建四合木自然保护区2处,成立西鄂尔多斯荒漠生态系统濒危野生植物繁育和迁地保护研究中心。普氏野马、麋鹿在野外成功繁衍,丹顶鹤、大鸨、猎隼种群数量稳定增长,建成野生动物收容救护站51个,全年救助野生动物1281只。有效防范各类灾害风险,实现重点地区重点时段防火督查全覆盖,完成林草有害生物防治5900多万亩。

此外,2023年内蒙吉林草改革不断深化,产业发展提质增效,林草碳汇扎实推进,支撑保障显著提升。全年林草业总产值为835亿元,较2022年增加232亿元。全区新建草种繁育基地17.15万亩、全年制种能力有望突破500万公斤,预计全年饲草产量将达到8000万吨以上。

重点工作”机制,大力推行“林长+检察长”协作机制。扎实开展林草湿荒生态综合监测工作,划定调整基本草原7.3亿亩,形成内蒙古自治区基本草原“一张图”。继续落实第三轮草原生态保护补助奖励政策,内蒙古自治区3.8亿亩草原落实禁牧制度,5.9亿亩草原落实草畜平衡制度。开展草原网格监管试点,提升草原过牧问题监管水平。大力整治破坏林草资源行为,积极开展打击毁林毁草、破坏草原林地违法违规行为等专项整治行动。稳步推进内蒙古自治区自然保护地体系建设,强化湿地和野生动植物保护,乌梁素海成功入选国家重要湿

实施范围。2023年,内蒙古自治区累计完成造林556万亩、种草1743万亩、防沙治沙950万亩,分别为年度计划的149%、134%、151%,防沙治沙面积较2022年增加100万亩以上。新建扩建义务植树基地124个,义务植树3519万株,参与绿化美化的乡镇苏木370个、嘎查村700个。完成浑善达克规模化林场建设近28万亩、累计达204万亩,全区“绿色版图”不断扩大。

资源管护全面加强。建立“林长制+

## 政协吉林省第十三届委员会第二次会议秘书长名单

(2024年1月11日政协吉林省第十三届委员会常务委员会第五次会议通过)

吴靖平

## 政协吉林省第十三届委员会第二次会议副秘书长名单

(2024年1月11日政协吉林省第十三届委员会常务委员会第五次会议通过)

赵海峰(中共)、李晓辉、王天宇、王琦、赵永波(女)、姜少华(女)、姜选东、曹军、王德胜、崔军、张馨、李丹(女)、孙万文

省体育局:

## 全力保障滑冰马拉松赛道安全

本报讯(记者刘勃 张宽)首届中国·吉林松花江滑冰马拉松挑战赛即将在1月30日举办,目前,比赛所在地靖宇县的现场施工正在紧锣密鼓的进行中。近日均就这次滑冰马拉松赛事活动在松花江上举办,如何确保赛事活动安全,吉林省体育局副局长刘琦接受了本报记者的采访。

“首届中国·吉林松花江滑冰马拉松挑战赛在我国是一个创举,确保赛道活动安全是此次赛事活动的重中之重。我们借鉴了荷兰举办的冰上马拉松节,荷兰的这项赛事全程199公里,途经11个城市。荷兰冬季平均气温为0~5℃,赛事要求冰层厚度达到15厘米,满足条件并非易事。因此,该比赛自1909年开始举办,到1997年举办最后的一届,前后办了十五届,而且基本没有全程滑下来的参赛选手。我们以该比赛为蓝本,对首届中国·吉林松花江滑冰马拉松挑战赛赛事风险进行综合研判。”刘琦对记者说。

如何判定冰面厚度和强度是否符合安全要求、具备比赛条件,是此次赛事活动成功举办的关键。刘琦对记者说:“省体育局积极与东北农业大学探冰实验室开展合作,经专家论证,气温低于-5℃的情况下,冰面厚度超过10厘米可承重普通成年人体重;冰面厚度超过20厘米,可承重普通2吨以上的轿车安全通行;冰面厚度超过40厘米,可承重千人以上集体聚集活动重量。参照历年实验数据,1月底松花江冰面厚度通常会超过50厘米。保守估计,预计1月底赛事举办地的松花江冰面厚度将至少超过40厘米,基本符合赛事活动安全要求。1月8日、1月15日已经对赛事活动松花江段进行了两次探冰,赛事活动区域冰层厚度基本达到40厘米以上,符合赛事活动要求。”

据悉,本次活动的不确定因素是受松花江水流速度等影响,部分冰层可能存在厚度不均的情况。为此,省体育局还计划于1月18日、1月22日、1月28日对赛事活动区域再进行至少三次探冰,结合前期探测情况,提前规避冰层厚度较薄地域,设置安全比赛和观赛区域。

## 热雪沸腾·魅力松水 逐冰踏雪 聚焦首届松花江滑冰马拉松挑战赛

## 吉林国际高山/单板滑雪挑战赛总决赛在北大湖闭幕



雪度假区圆满落幕。

2023-2024雪季,吉林国际高山/单板滑雪挑战赛进行了迭代升级。本届比赛由以往的5站赛事增设至7站,选手们在经历了长白山万达国际滑雪场、通化万峰滑雪场、新疆阿勒泰将军山滑雪场、长春庙香山滑雪场、万科松花湖滑雪场、延吉梦都美滑雪场的6站分站赛后,凭借累计积分进入到北大湖滑雪度假区的总决赛。本届比赛吸引了来自全国各地的1500余名大众滑雪高手报名参赛,大家享受了专业且高水准的竞赛组织和赛事服务,充分领略了吉林良好的滑雪条件和热烈的比赛气氛。

经过总决赛的激烈争夺,宋春波在高山大回转男子组比赛中夺冠,女子组李燕新拔得头筹;在单板大回转组的比赛中,李雨昂和张文琪分别摘得男子和女子桂冠。总决赛也同时决出了单板滑雪俱乐部组的前三名,分别是延吉国宝滑雪学校一队、飞鸿踏雪和峰尚体育俱乐部。

北大湖总决赛现场又一次迎来了高滑赛的老朋友、奥运体坛冠军陈一冰。身为滑雪运动的资深发烧友,陈一冰在闭幕仪式的致辞中提道:“这几年每次来到吉林的各大滑雪场总能看到高滑赛的旗帜和拱门。这个赛事让我充分感受到了吉林冰雪运动的火热。很多滑雪爱好者逐渐成长为一项享誉全国的大众滑雪精品赛事。吉林高滑赛的成功举办,一定程度上实现了通过高水平积极引领,推动冰雪经济发展、刺激体育消费的目标,鼓励和带动各年龄段人群积极参与冰雪运动,大力弘扬具有吉林特色的冰雪体育文化,推动吉林省乃至全国冰雪运动的发展,同时也成为了体育赛事与城市共建共享的优秀范例。”

创办于2020年的吉林高滑赛历经四年的成长,收获了越来越多国内外滑雪爱好者的认可和好感。按照“政府主导、社会参与、市场运作、打造精品”的原则,作为吉林省首个自主IP滑雪赛事的吉林高滑赛正逐渐成长为一项享誉全国的大众滑雪精品赛事。吉林高滑赛的成功举办,一定程度上实现了通过高水平积极引领,推动冰雪经济发展、刺激体育消费的目标,鼓励和带动各年龄段人群积极参与冰雪运动,大力弘扬具有吉林特色的冰雪体育文化,推动吉林省乃至全国冰雪运动的发展,同时也成为了体育赛事与城市共建共享的优秀范例。”

## 2024中国·吉林市国际冬季龙舟邀请赛挥桨开赛

本报讯(记者李峰 姜岸松 周淑宇)1月20日,2024中国·吉林市国际冬季龙舟邀请赛在吉林市市区松花江水域开赛。

比赛当天,来自俄罗斯的两支龙舟队、浙江温州瑞安威龙龙舟队、南开大学两支龙舟队和吉林市当地共12支龙舟队约200名选手,在松花江上进行了200米和500米直道竞速的比拼。

松水碧波上,铿锵的鼓点、激情的号子、四射的水花绘出最美的风景。伴随比赛的激烈进行,岸边的观众被激情点燃,欢呼声与呐喊声响彻江畔。市民段女士说:“太震撼了!好久没看到这么隆重的龙舟赛事了。吉林市的活动越来越多了,作为一名吉林市人感到非常骄傲和自豪!”

经过激烈角逐,浙江温州瑞安威龙龙舟队、东北电力大学龙舟队、南开大学龙舟队分获200米直道竞速前三名;浙江温州瑞安威龙龙舟队、南开大学龙舟队、俄罗斯老虎队分获500米直道竞速前三名,同时获得200米直道竞速、500米直道竞速两项比赛总排名前三名。