

看长春

奋力推动全面振兴率先实现新突破

加快建设高质量发展、高品质生活的社会主义现代化新长春



奥迪一汽新能源汽车项目。

长春新能源和智能网联汽车产业向“新”而行——

逆势扬帆求跨越

本报记者 孟凡明 刘霄宇

在汽车行业迈向“新四化”的赛道上，长春“当仁不让”。

“积极培育未来产业，加快形成新质生产力，增强发展新动能。”不久前，习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话，为新时代推动东北全面振兴擘画了新蓝图。

新能源和智能网联汽车产业十分契合新质生产力的发展要求。作为汽车、交通、能源、通信、大数据与云计算、人工智能等多领域、多产业融合衍生的产物，新能源和智能网联汽车产业堪称是新质生产力不断重塑传统汽车产业的结果。

长春是我国汽车工业的摇篮，有“汽车城”之誉，在全球汽车产业发生深刻变化、产业链、价值链重塑的关键时刻，长春向建设世界一流国际汽车城努力奋进，谋划将汽车打造成万亿级产业集群，聚力在“3转4强7新”现代产业体系中“3转”之一的新能源和智能网联汽车产业领域，培育新质生产力，推动汽车产业升级发展。

政策领航 步履铿锵

汽车产业被誉为工业皇冠上的明珠，推动长春全面振兴率先实现新突破，汽车产业首先要突破。

以2023年数据为例，整车产销分别完成155.8万辆和156.7万辆，同比分别增长16.7%和17.6%，整车产值完成3165.4亿元，新能源整车产销分别完成11.8万辆和12.6万辆，同比分别增长43.2%和62.7%……长春汽车产业成效可圈可点。

汽车是体现制造业实力的重要标志之一，随着吉林省大力实施汽车产业集群“上台阶”工程，打造现代新型汽车及零部件万亿级大产业，省市出台系列政策推动产业做新、做大、做优、做强，汽车产业已高高昂起“龙头”，带动全产业链舞动出巨大发展能量。

2023年1月13日，省政府印发了《关于实施汽车产业集群“上台阶”工程的意见》，正式把长春市汽车产业集群建设上升为省级重大战略、重大决策、重大部署。



中国一汽70年大庆。



工作人员对新能源汽车进行检测。

2023年6月28日，长春市委、市政府印发《市级领导包保重点产业链和保障链工作方案》，高标准打造推动汽车产业集群突破发展组织领导体系。

2023年7月28日，长春市委十四届五次全会提出“实施全面振兴新突破三年攻坚行动”，构建“3转4强7新”现代化产业体系，明确要举全市之力，推动汽车产业集群加速向新能源和智能网联汽车转型升级，奋力推进国家级汽车先进制造业集群向世界级先进制造业集群冲锋。

2023年10月25日，长春市委常委会会议审议通过了《长春市汽车产业攻坚突破三年行动计划》及《长春市支持汽车产业攻坚突破三年行动若干政策》，力争在新能源整车、核心零部件等汽车转型升级的关键领域，尽快取得实质性突破。

2023年11月13日，工业和信息化部、交通运输部等八部门正式印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》，长春市以优异成绩入选国家首批公共领域车辆全面电动化先行区试点城市。至此，长春市成功获批三个国家级试点，新能源和智能网联汽车产业蓄势起飞。

2023年，长春市启动工业企业数字化转型三年攻坚行动，加速推动传统企业转型升级。截至目前，已推动117户汽车企业“智改数转”，并将在2025年前实现数字化转型“全覆盖”。

同时，借助奥迪PPE项目落地，全面开展奥迪PPE配套供应商优选落位攻坚行动，积极推动域内企业承接235个奥迪PPE一期配套项目。

实施整车规模突破、新能源跃升突破、实施智能网联突破、实施产业链突破、重大项目招引突破、政策引领突破、核心关键技术突破、产业数字化转型突破、汽车后市场成长突破……长春市计划实施“九大攻坚行动”，保障新能源和智能网联汽车产业完成转型升级，奋力推动汽车产业迈上万亿级台阶。

优质服务 集聚成势

隆冬时节，在长春西南角的汽开区，不少新能源整车及配套项目施工场面依旧热火朝天，工程车不断穿梭在各个工地和厂区。这个占地面积29.22万平方米、建筑面积19.3万平方米的园区，目前已吸引包括红旗尊享定制中心、一汽新能源电池电驱基地、一汽株洲中车合资电驱系统等项目入驻。

吉林省正推动汽车产业集群“上台阶”工程，长春是主战场，要担起“一主”职责，需要优化营商环境“上台阶”。

建设世界一流国际汽车城，长春始终以“服务一汽”为核心，用好改革关键一招，不断健全完善体制机制，托举营商环境向上发展，推动汽车产业集群向“新”图强。

抓政策支持，促环境提升。长春市工业和信息化局积极统筹财政、金融、税收、土地等政策措施，围绕汽车产业重大项目、技术创新、人才培养等方面，推动“招商引资+招才引智+科技孵化”等产业发展关键环节和要素的全覆盖。

“服务员老赵”“万人驻（助）万企业”“长春亲清政企关系”微信服务群，一个个服务企业的“金名片”“硬载体”“大平台”闪耀着长春市工业和信息化局服务企业发展的，促进营商环境提升的真诚与付出。

向“新”图强，需围绕强链补链招商引资。在不久前结束的首届中国

际供应链促进博览会上，长春由汽开区组团向国内外嘉宾推介长春汽车“链”的空间以及政策优势。博览会期间，深度对接企业近百家，有16家企业投资意向明确。惠州亿纬锂能股份有限公司销售经理谭舒说：“我们主营电芯研制、高能高功率圆柱电池、新能源车动力电池等业务，已向红旗供货，打算到长春与一汽大众进一步洽谈，希望向大众配套相关零件。”

向“新”图强，人才是重要支撑。翻开长春汽开区出台的《促进汽车产业高质量发展人才若干措施》《汽开区人才公寓使用管理办法》等政策，不难看出长春国际汽车城“筑巢引凤”的力度。2023年，长春市主要领导多次带队开展招商洽谈，对营商环境、产业优势、人才优势等进行全方位推介，成功吸引富赛汽车电子、比亚迪动力电池、一汽中车电驱等新能源汽车配套项目，麦格纳、富奥轻量化、进发、华友、天津日特固等企业来长投资。

同时，长春市通过抓机制构建、抓项目谋划、抓精准招商、抓项目建设、抓要素保障、抓市场开拓、抓问题破解，落实专班办公室综合协调、要素保障、项目推进、助企服务、科技创新“五位一体”工作职责，加快构建汽车产业高质量发展“一核双翼三区多点”空间布局，并围绕“产能回归”和“排产回归”，坚持与一汽等重点企业“高层周对接、一线天天碰”工作机制，坚持急事急办、特事特办，正常事项高效办、“急难险重”破格办，主动承接、高效解决一汽等重点企业问题，全力支持一汽实现产量和产值目标。

突出抓项目，长春持续紧盯项目开工审批、用工、资金、要素等关键环节，全市5000万元以上重点汽车产业项目达到130个，总投资1025亿，并持续梳理汽车产业链“断点、堵点”，围绕传统汽车电气、电子、电池、中控、底盘等五大领域，新能源汽车三电系统，精准谋划产业项目100项以上。

用好国家新能源汽车换电模式应用试点城市、国家汽车先进制造业产业集群城市、公共领域车辆全面电动化先行区试点城市3块国家级“金字招牌”，并紧盯汽车产业后市场服务薄弱环节，重点推动“结算回归”；紧抓一汽大众销售公司入统时间节点，加快推动前期各项准备工作，确保最佳时机推动其独立入统入库……“回归”不断涌现新气象。

逐“绿”奔跑 硕果累累

2023年11月21日，奥迪一汽新能源汽车项目完成了暖封闭。整个工厂将使用绿色电力，将奥迪在华投资项目的绿色标准提升到了全新高度。

从传统的机械加工，到自动化生产线，再到“绿色”“零碳”智能工厂，这是老工业基地汽车产业升级、跑上新能源赛道的路线图。

自主品牌“红旗”的生产车间，已经为新能源汽车智能生产做好了准备。记者在红旗工厂看到，只用十几秒时间，机械手臂就将车轮精确地安装在车身上，轮胎输送、抓取、拧紧全程自动化。

中国一汽聚焦未来新能源汽车技术、智能网联技术、轻量化技术等，构建了以长春为总部的全球化研发布局。围绕长春市内整车生产企业升级需求，更多高端汽车零部件园区也在建设。

总投资80亿元的长春旭阳中法智能产业园，达产后可生产500多种为智能网联汽车配套的零部件产品。产业园区建设负责人赵建安对记者说，目前一期十余栋厂房已经实现冷封闭，地下管网已经施工完成。

目前，长春累计建成新能源汽车换电站90座，累计推广新能源换电车11465辆，已初步建成全国首座冬季区新能源汽车换电试点示范城市。

在新能源战略方面，中国一汽“All in”新能源，全面、全方位、全过程向新能源汽车转型。到2025年，中国一汽将累计投放全新新能源产品30款，包括自主品牌新能源产品24款。

在产业生态建设方面，吉林省实施的“旗E春城—旗动吉林”项目，已上线运营红旗E-QM5换电车型2万多辆，并积极探索冬季区新能源汽车全面推广模式，围绕用户全场景补能需求，充分利用社会优质充电资源，加速构建光储充一体化的智慧能源新生态。

在数字化转型驱动方面，中国一汽围绕“1164”数智化转型战法，全面实施业务数智化、数据服务化转型，以员工工作台应用为入口，实现全部业务云端桌面化，并用数据优化业务模式，加速业务与数据深度融合。

不断提升新能源汽车配套能力，“氢动长春”行动已全面启动，预计在2025年具备生产氢能源乘用车能力，氢能源“制储运加用”五大场景全产业链条已经形成。



新能源汽车动力电池安装现场。