



夯稳工业“压舱石”

本报记者 华泰来

2023 精彩回眸

①今年以来,长春新区积极探索制造业企业智能化改造、数字化转型的高效路径,鼓励和引导区内中小企业加快数字化转型进程,培育新动能、构筑新优势,促进经济高质量发展。图为新区内“数智化”转型企业自动化生产线。

②近年来,松原市紧抓绿色能源发展机遇,打造“风”“光”产业链,实现了新能源装备制造产业从无到有的重大突破,吸引了中车集团、正泰集团等企业在松建厂。图为松原中车新能源产业基地风电扇叶生产线。

③图为吉林四环澳康药业口服液车间灌装车间。

④通过实施数智化总体战略,中国一汽全力推动红旗品牌数智化转型,助力中国汽车产业实现高质量、可持续发展。

⑤通榆县贯彻落实“一主六双”高质量发展战略,紧密结合本地风能资源优势,发展清洁能源产业,建设了集智能控制、智能制造和智慧决策为一体的三一重能通榆零碳智造产业园区,着力打造风电智能制造数字化工厂。图为产业园区全景。

⑥珲春铁路口岸正在进行吊装煤炭敞顶箱卸车作业。

⑦中国一汽持续推动制造技术创新,全力打造世界领先生产基地。在一汽解放J7整车智能工厂,机械臂正在为J7整车安装轮胎。

(本版照片由本报记者石雷、丁研、赵博、钱文波、潘硕摄)



全省两会前夕,我省公布的2023年经济数据亮点纷呈。其中,工业数据从年初的“开门红”“半年红”“三季度”高歌至“全年红”,颇为提气。

2023年,全省规模以上工业增加值同比增长6.8%,比前三季度提高2.2个百分点,高于全国2.2个百分点。从重点产业看,汽车制造业同比增长11.4%,装备制造业增长12.5%,食品产业增长6.2%,冶金建材产业增长21.9%,信息产业增长47.8%,纺织工业增长11.5%。

数据背后,是我省工业经济不断释放的强大活力,牢牢支撑起高质量发展根基。

一汽红旗品牌新能源车型销量持续大幅提升;奥迪一汽新能源汽车项目正在为实现2024年底投产目标加速;中车长客研制国内首列多适应性中运量单轨系统车辆、全球首列氢能市域列车等新产品;吉林石化原油加工总量创历史新高……

2023年,全省重点工业企业生产形势总体稳定。规模以上大型企业增加值同比增长7.1%,500户重点企业产值同比增长6%,一汽集团、吉化公司、长客股份、吉林化纤、皓月集团等大型企业生产形势稳定向好。

种种趋势表明,我省工业经济结构正在持续优化,新动能不断激发,新质生产力加速起势,持续发展后劲充足。这让吉林工业韧性十足,有力拉动了经济增长的“三驾马车”,其中尤以出口最为直观。

2023年,全省外贸进出口实现1679.1亿元,同比增长7.7%。其中出口627亿元,增长24.9%。从主要品种看,机电产品出口385.9亿元,同比增长79.6%;整车出口191.7亿元,增长170.1%;高新技术产品出口94.2亿元,增长122.1%。

出口业务增长之迅猛,从不断投入的国际物流建设上可见一斑。2023年,继“长满欧”“长珲欧”之后,我省又开通了全新的“长同欧”中欧班列,支持不断攀升的汽车、零部件及其他产品出口需求。

2023年1—9月,中国一汽向海外出口汽车达到6万辆,同比增长177%;长春市二手车出口热度攀升,二手车出口企业累计退税约为2022年同期的82倍。此时此刻,东北工业集团旗下大华、一东等零部件企业正在为春节假期提前赶制出口产品订单……

发展越到关键阶段,工业的“压舱石”作用越明显。我省工业体系正在抓住转型发展的绝佳时机,实现新旧动能加速转换,为吉林振兴构筑坚实的“工业底座”。

