

“我们搬进新房，准备过年啦！”

本报记者 李婷 张添奥



进入一月的舒兰，几乎每天都是零下二十几度。虽然天气寒冷，但舒兰市开原镇新开村村民们的心里始终是暖洋洋的。1月22日，在新开村异地重建新址，第二批23栋重建房屋交付使用，村民陆续搬进新房，将在新家迎接龙年春节的到来。

余栋新房在地基高、地势平的区域异地重建。快过年了，新开村的村民年货准备得咋样？外出的家人们都回来没？第一批的乔迁户过得怎么样？1月24日，记者带着这些问题，再次来到新开村。

虽然离过年还有半个月，但记者看到，不少村民家门口都挂上了红灯笼。村民曲玲家门前，还能看到放过的鞭炮的痕迹。

曲玲家三室一厅的新房，室内铺设了地热，生活用品一应俱全。曲玲说：“我们是第二批入住的，22日刚搬进来。入住当天镇里给我们送来了电视、电饭锅、棉被、桌子等物品。快过年了，镇里工作人员还给我们新房挂上了红灯笼，让我们心里暖暖的。”

屋外飘着小雪，屋内暖意融融。曲玲把

温度计拿给记者看：“室内的温度，每天基本上都在25℃左右。现在随时能烧热水，做饭也不冻手了。”

谈到新一年的愿望，一脸兴奋的曲玲说：“年前入住新房，给这一年开了个好头。我爱人是挖掘机司机，我是幼师，春节过后，我们俩要重操旧业，出去打工。相信以后的日子一定会红红火火。”

从曲玲家走出，记者又敲开了“老熟人”徐中仁的家门。今年71岁的徐中仁一家，是2023年10月22日第一批入住的。打开房门，热情的徐大娘一眼就认出了记者，忙说道：“我们入住的时候你们来了，快过年了又来看我们，谢谢你们，快进屋、快进屋！”

记者看到屋里沙发、电视、热水器、洗衣

机等，一应俱全；三间卧室里，两张大床一铺炕，干净整洁；灶台上柴火烧得噼啪作响，电暖器也带来融融暖意。“这房子杠杠的，三七墙、钢房梁，水泥立柱，地基强，三层夹胶玻璃，断桥铝的窗。俺这话都一套一套的，押韵吧。”徐大娘笑得合不拢嘴。

拉着记者的手，徐大娘打开了话匣子。“这小半年，俺们家的生活真是像过山车一样。”她略带哽咽地说：“多亏了党和政府的关心。俺们舒兰的干部也真是没说的，两个月就让我们搬进新房了。住进了新房，过两天我让俩儿子去镇上置办年货，到时候把亲家也接过来，一起过个团圆年。”

“龙年我们一家人一起努力，日子肯定会越过越好。”记者临走时，徐大娘又说道。

我省全力打造“便捷春运、平安春运、温馨春运”

本报讯(记者邹鸣亮)2024年春运将于1月26日开始，3月5日结束，共40天。近日，记者从全省道路交通安全工作会议获悉，今年春运期间旅游流、务工流、探亲流将相互交织，道路客运的总体客流量将会有较大幅度提升，预计全省道路旅客运输量将在1600万人次左右，较2023年增长45%左右。春运伊始、腊月二十三至三十、正月初三至初九三个时段客流高峰明显。

进行全分析，科学预测旅客流量、流时、流向，制定本地加班车预案并将及时向全社会公布，当客运线路运力不足时，将采用加班车运力予以保障。同时将加强农村集市、旅游景区、庙会等大型活动的运输组织，增加车辆投入数量和发车密度，满足城乡居民出行需求。在春运期间，我省将做好煤炭、天然气等能源物资以及粮食、肉禽、蔬菜等生活物资的运输组织，保障物流运输车辆便捷通行。

今年我省冰雪旅游比往年火热，各地交通运输部门将深入分析冬季旅客流量、流向特点，健全重点部位客流监测和应急调度机制，科学制定运输保障方案，切实保障省内运营滑雪场100%道路客运服务。

压实监督管理责任，打造“平安春运”。省交通运输厅相关负责人表示，春运期间，将着重对干线公路进行全面梳理和风险评估，明确易堵、易发生事故的路段和节点，有针对性地制定治理方案和分流绕行预案。强化对长大下坡、桥梁隧道、高速公路出入口等重点路段的运行监测和养护巡查。同时，做好极端恶劣天气的公路保畅工作，调配充足物资和设备设施，及时开展清雪除冰作业，切实保障道路安全通行。

针对农村、山区交通安全管理的薄弱环节，全省各地交通运输部门将联合乡镇党委政府和基层组织，充分发挥“两站两员”作用，及时劝导、纠正违法经营行为和欺行霸市、斗殴、诈骗等扰乱社会治安的违法行为，

维护群众合法权益，营造良好春运环境。

优化运输服务举措，打造“温馨春运”。全省各地交通运输部门将全力提高旅客票务服务质量，指导客运经营者完善道路客运售票服务，多渠道及时发布客运服务信息，延长客票预售期，方便乘客错峰出行。根据客流变化及时增加售票窗口、延长售票时间，拓展互联网、手机客户端、小程序等售票渠道，以及手机支付、扫码乘车(船)等应用范围，积极推广应用电子客票售票终端、实名检票终端、移动服务终端等智能设备，同时，也将根据需要将适当保留人工售票窗口，便利老年人等群体购票。

我省将积极构建“公交化运营为主、定制客运为辅、班车客运为补充”的道路客运发展新格局，进一步扩大公交化改造线路和定制客运服务的覆盖范围。针对部分热门城际公交的中途停靠站点可能存在客满无座的情况，将及时加密车次，必要时提前为乘客预留座位，避免乘客在中途停靠站点无车可坐。



1月24日，2023—2024延边冰雪旅游节之安图长白山首座矿泉雾凇漂流文化旅游节开幕。近年来，安图县以做强“矿泉雾凇漂流”为契机，厚植冰雪文化、丰富冰雪场景、壮大冰雪产业，不断优化旅游消费体验，让冰雪旅游市场持续升温。 王浩 摄

热雪沸腾·魅力松水 逐冰踏雪 聚焦首届松花江滑冰马拉松挑战赛

本报讯(丛逸冰 记者金泽文 高源)漫天的雪花飞舞，一个个红色的小灯笼缀满树枝。位于松花江上游的靖宇县装点一新，欢迎四面八方的游客前来游玩。

近年来，靖宇县依托丰富的冰雪旅游资源，不断延伸冰雪产业链条，拉动冰雪消费，积极推进“冰雪+”新业态，努力推动县域经济高质量发展。

“冰雪+节庆”。靖宇县的冬天里，最具代表性的是松花江冬捕文化节。游客纷纷赶来，一睹冬捕的壮观场面。捕鱼汉子用力拉起布好的大网，起网捞鱼，一条条江鱼在渔网里跳跃，为新春佳节增添喜庆氛围。头鱼拍卖、松花江活鱼宴、文艺演出、东北风情歌曲演唱、东北大秧歌、杀年猪等特色民俗活动，让游客大饱眼福、口福。

“冰雪+体育”。利用松花江水上运动资源，靖宇县与省体育局共同开展冬季冰雪训练及运动项目，带动松花江冬季冰雪旅游产业发展。在即将举办的首届中国·吉林松花江滑冰马拉松挑战赛中，以滑冰马拉松为主体，同步开展10项冰雪体育赛事、10项冰雪体验活动，打造松花江冬季冰雪赛事嘉年华。

“冰雪+研学”。结合红色文化，靖宇县大力开展重走抗联路活动，全力打造靖宇英雄城地域品牌。与长白山人才学院对接，制定“爬冰卧雪忆抗联”实践教学路线，举办“全民冰雪重走抗联路”等系列活动，深切缅怀先烈不朽功勋，传承弘扬东北抗联精神，培养塑造新时代青年坚韧不拔、团结互助的优良品质。

嬉冰雪、过大年，靖宇县借助“长白山之冬”冰雪旅游节，结合当地特色文化、民俗，吸引域外游客体验吃年猪宴、扭秧歌、观看文艺演出等冰雪文化活动。并在松花江上制作冰雕、雪雕、增设滑雪场、小型滑雪场以及雪地摩托、马拉爬犁、雪橇、抽冰尜、冰壶等娱乐设施，逐步提高靖宇冰雪旅游知名度，推动松花江全季节旅游快速发展。

靖宇：“冰雪+”迸发热效应

“今年合作社分红钱又多了”

本报记者 张红玉 王学雷

“老李，今年合作社分红钱又多了，感觉爽吧！”数九寒冬，室外寒风凛冽，但在松原市宁江区大洼镇房身村村部大会议室里却人声鼎沸，处处洋溢着喜庆的氛围。1月23日，房身村党支部领办土地股份合作社分红大会在这里召开。

近年来，房身村坚持把党支部领办土地股份合作社作为加强农村基层党组织建设、推动乡村振兴的首要任务来抓。今年开始在松原市委组织部的推动下，房身村更是走上股份制、规范化经营的道路，按照一公顷地一个股，股就是地、地就是股，入社群众和村集体机动地按股分红的模式经营。截至目前，合作社已有入社群众256户，入社土地393公顷，群众入社率和土地入社率分别达到87%、81%。房身村2023年分红金额达到860万元，每公顷平均分红2.24万元，每公顷产量达到1.45万公斤，合作化经营的优势充分显现出来。

“跟着党支部领办合作社干，致富不犯愁。今年我1.88公顷土地分红4.2万多元，现在生活水平一年比一年高。”村民徐术学高兴地说。

房身村党支部书记李德文表示，房身村将在“一主三挂”“四位一体”发展模式的正确引导下，把地种好、把合作社发展好，力争在产业发展上取得新的突破，实现合作社从2.0版的土地股份制经营，逐步走上3.0版的“三产融合”发展、绿色农业产业发展道路，创造更高的产业价值和社会价值，努力实现集体经济收入突破100万元大关。

2021年以来，松原市坚持把党支部领办土地股份合作社作为抓党建促乡村振兴的“一号工程”、农村基层党建的“主题主线”、乡村两级党组织的“首要任务”，整合组织资源，发挥组织优势，推动全市党支部领办土地股份合作社逐步进入到全面规范、全面提升的新阶段。2023年，松原全市合作社预计可实现分红8.33亿元。

“五经普”知识

16. 普查员应具备哪些基本条件？

普查员要忠于职守，坚持原则，严格执行普查方案，依法开展普查工作，认真完成各项任务；要具有高中及以上文化水平，认真负责，工作细致，身体健康，责任心强，吃苦耐劳，经培训能够使用普查设备开展普查工作。参加过普查或具备一定财务、统计、经济知识的人员优先聘用。

17. 普查员在入户前应做好哪些准备工作？

普查员要在基层普查机构工作人员指导下，应做如下准备工作：首先，事先告知普查对象有关普查事项，指导和督促普查对象做好基础资料和数据准备工作。其次，要做好包括证件、宣传品、笔等必备物品的准备。所需的“普查员证”“致经济普查对象的一封信”。再次，要做好充分的业务技术准备，熟悉普查方案，掌握填报普查表的各项要求。

18. 普查员如何进行普查登记？

普查员使用手持电子终端设备对所有普查对象(不含军队、武警系统和保密单位)进行入户登记，确定坐标，核实普查对象基本信息拍摄相关证照。联网直报企业按规定登录国家统计局联网直报平台填报普查表，非联网直报单位和个体经营户继续使用手持电子终端设备采集普查表数据。基层普查机构根据本地实际情况，采取必要措施，对普查原始数据、资料留存备查。联网直报企业通过国家统计局联网直报平台将普查表数据直接传输到指定服务器；手持电子终端设备数据利用无线网络，或在乡级普查机构通过统计内网报送指定服务器。

我省首单海关“区内直转”业务落地

本报1月24日讯(记者王旭 曲镜涛)今天，在长春兴隆综合保税区仓库内，吉林星联供应链管理有限公司的工作人员将一批汽车零部件运至“待检区”，顺利完成了货物“保税状态”到“非保税状态”的转换，全程未出仓储区域，仅用时26分钟。这是2023年

12月21日海关总署发布《关于优化综合保税区内仓储货物按状态分类监管的公告》后，我省首单落地的“区内直转”业务。

此前，长春兴隆综合保税区内仓储物流企业，其货物严格按照“保税”与“非保税”状态区分管理，区内保税货物转为国内货物入

区仓储需要实际进出口才可以实现。改革后，货物不用实际进出口，可以通过数据“跑路”替代货物“跑腿”，直接核增核减海关账册，不要求实际进出口卡口的管理模式，有效提升了货物通关效率、降低了企业物流成本。

吉林星联供应链管理有限公司报关经理王晓梅介绍，这项改革措施落地后，大大降低了人工、运输、场地等资源消耗，单笔业务短驳运输成本节省了一半，通关效率提升60%以上。

据了解，长春兴隆海关在公告发布的第一时间研究政策、调研企业发展需求、制定监管方案，指导企业完成库内“待检区”设置和计算机仓储管理系统(WMS系统)改造。目前，我省已有2家重点企业开展了“区内直转”业务，预估每年为企业节约各项成本约40万元。

太空筑梦 缔造群“星”

——记2023年“吉林好人·最美科技工作者”戴路

本报记者 徐慕颖

吉林好人 引领风尚 培育和践行社会主义核心价值观

浩瀚苍穹中，“吉林一号”卫星星座熠熠生辉。在轨运行的108颗卫星背后，是一群敢于创新、不懈奋斗的科技工作者。长光卫星技术股份有限公司副总经理、总工程师戴路正是他们中的一员。

戴路主要从事卫星姿态控制系统设计、地面全物理仿真系统设计等研究工作，先后主持研发了14颗“吉林一号”卫星，各型号卫星技术指标处于国际先进水平。眼下，他正带领团队进行“吉林一号”新一代覆盖型高分

辨卫星高分05星的姿控控制验证工作。

“2023年6月15日，高分05星首颗验证星随着‘一箭41星’发射升空。我们准备在2024年下半年发射它的第二颗验证星。高分05星用到了很多前沿技术，而且未来数量会很多，我们要在它批量生产之前，把这些技术在轨验证充分，以保证可靠性和稳定性。”戴路告诉记者。

从学生时代起，从事航空航天事业就是戴路的梦想。2006年，中国科学院长春光机

所准备针对“吉林一号”光学A星的前期论证成立项目组。当时，戴路正在光机所读研二，毫不犹豫地报名参加选拔，最终凭借过硬的专业实力成功加入项目组。

2014年6月，长光卫星确定了“吉林一号”四颗首发星的研制项目，戴路率队承担了其中两颗视频星的研发任务。

虽然在技术上已有较为充分的前期积累，但这次任务仍然非常艰巨。“当时，研制一颗新的卫星需要三年时间，但为了赶上火箭发射时间，留给我们的时间只有一年零四个月。”戴路告诉记者。

环境实验是卫星研制过程的最后一环，也是至关重要的一环。为了给其留出充足时间，戴路与整个团队加班加点，全年无休。

当这颗卫星按时进入实验罐里做实验时，可以说针对它的研发工作已经取得了阶段性胜利。回忆往昔，戴路感慨万千，“当时，很多团队成员直接倒在旁边的行军床上睡着了。大家要争分夺秒地休息，为开展下一步工作养精蓄锐。”

2015年10月7日，“吉林一号”以“一箭4星”成功发射，我国商业航天大幕就此开启……

多年来，戴路主持和参与了国家“863”、总装探索重大项目、总装预研基金项目等一系列研发项目，主持开发了控制力矩陀螺、一体化太阳敏感器、大容量固态硬盘、反作用飞轮等单机设备，累计授权专利9项。先后获得第十一届“长春十大杰出青年”、2018年“吉林省优秀青年”、吉林省有突出贡献专家、第十六届“吉林省青年科技奖”等多项荣誉。

“我省科技创新土壤肥沃。全省上下高度重视科技创新，发展氛围日益浓厚，重大成果加速涌现，为我们发展商业航天提供了重要的科研配套和人才支撑。”戴路说。

眼下，长光卫星正在积极筹备“吉林一号”二期组网工程。戴路带领着团队，仍在创新之路上孜孜以求……