

“我们的中国梦”文化进万家活动走进长春站——文艺汇演助力冰雪旅游

本报记者 马贺



“好運全都來,火力全都開,祝您笑口常開,迎財源滾滾來……”2月5日,長春火車站里歡笑、熱鬧非常。由吉林省文聯、吉林省文學藝術界聯合會主辦,吉林省文藝志願服務中心承辦的“我們的中國夢”文化進萬家——新時代文明實踐文藝志願服務助力吉林冰雪旅遊文藝匯演在候車大廳精彩上演,展現吉林人民迎客、待客、留客的热情,營造溫馨春運、和諧出行的氛圍,讓這個春節更有溫度。

上午10點,歡快喜慶的《好運全都來》響徹候車大廳,10多位身著大花袄的舞者舞動起來,向來到吉林的遊客送上祝福,讓候車的旅客感受到扑面而來的溫暖與熱情。勁歌熱舞瞬間吸引了候車大廳里人們的注意,他們紛紛舉起手中的手機,留下這精彩的瞬間。

“小朋友們,誰要氣球?要的舉手,我把球拋給你們。”“我要!我要!”在現場,文藝志願者左輝、馮福偉帶來的滑稽表演《關東活寶》反響熱烈,他們動作幽默、滑稽,語言詼諧、風趣,各具特色的“包袱”“噱頭”,幾度點燃全場觀眾的熱情,引來陣陣喝采。

隨後,文藝志願者陳佳樂帶來了獨唱《常回家看看》,歌聲讓在外的游子增添了一份思鄉之情,也表達了吉林是大家的“家”,希望各地遊客再來吉林共慶良辰的美好期盼;蒙古族文藝志願者德龍帶來的民歌《緣分》,以其豐富的內容、優美的旋律和具有長短調結合的獨特風格,講述了吉林與遊客在冰雪旅遊季相聚之緣;二人轉演員王賀、尹維民等表演的《綉八仙》《小拜年》等經典二人轉小品讓旅客流連忘返;文藝志願者王新表演了變臉絕活,神奇的手法和高超的演技讓人驚喜連連;文藝志願者、青年歌星周婷帶來的獨唱《我愛你中國》,將整場活動推向高潮,動人的歌聲引得圍觀旅客齊聲歌唱,謳歌祖國的繁榮昌盛,表達對祖國的熱愛和祝福。

本場演出精彩紛呈,以吉林地域特色節目宣傳吉林,讲好吉林故事,讓旅客領略欣賞吉林文化。一位在吉林游玩結束即將返鄉的湖南旅客說:“在火車站看到精彩表演感覺很開心,希望有機會還能來吉林,再玩冰雪大世界、看霧凇、上長白山。”

“長春不僅是冰雪旅遊勝地,更是一座充滿人情味的暖心之城!”來自河南的旅客楊先生帶著孩子在舞台旁認真欣賞表演。他說,希望夏天的時候能夠再來吉林玩,“這裡有美麗的冰雪景觀和歷史建築,真是太美了、太棒了!”

中國鐵路沈陽局集團有限公司長春站黨委書記周慶表示,在春節來臨之際,省里的文化志願者們為南來北往的旅客獻上一場精彩的演出,送上新春祝福,不僅聚合了鐵路平安、有序、溫馨的服務主旨,讓旅客體驗到了美好的春運,還能夠給他們留下深刻印象,起到宣傳吉林的作用,助力擦亮吉林文化旅游名片。

青年歌唱家周婷告訴記者:“這次活動是文藝志願者在這個冬獻給各地遊客的一份特別的禮物,希望我們的表演能够让旅客感受到吉林人的熱情,歡迎大家再來吉林旅遊。”

千門萬戶喧嘩日,總把新桃換旧符。為了豐富活動內容,在現場,省委宣傳部還提供了千餘副春聯、“福”字,贈送給候車的旅客,送上新春祝福。同時,還邀請省內知名書法家現場揮毫墨墨,將一幅幅充滿吉祥寓意的書法作品送給歸家的旅客們,將新春的美好祝願融入筆墨之中,送到千家萬戶。

探索科学奥秘 畅游知识海洋

省科协举办迎新春科技嘉年华暨青少年科技冬令营活动

本报讯(记者徐慕琪)2月3日至4日,省科协举办了“龙腾迎新岁 科学向未来”迎新春科技嘉年华暨青少年科技冬令营活动。

开幕式上,长春市朝阳实验小学带来了葫芦丝演奏、解放路小学准备了无人机表演,彰显了当代青少年朝气蓬勃的精神面貌;省科技馆主会场与辽源市科技馆、梅河口市科技馆、公主岭市科技馆、吉林国贸科小苗创空间进行了线上互动。

启动仪式后,由省科技馆与长光卫星技术股份有限公司合作完成的“吉林一号”卫星展区在太空展厅揭幕,并开展了“星光闪耀 追梦航天”主题展品讲解。此外,省科技馆人类与能源展厅也全新亮相。

活动期间还举办了吉林省青少年科技教育主题论坛,共同探讨青少年科技创新人才培养话题。从“赏、育、思、创”四个维度,开展儿童科普剧、“科学+”沙龙、科学动手做、“欢乐绘龙年”新春画卷等八大主题活动。孩子们在科技馆里探索科学奥秘,畅游知识海洋。

省科协、省民间文艺家协会、长春市科协、长春市教育局、长春师范大学高教所、长光卫星等单位的负责人及相关代表,以及来自长春市、吉林市的300余名学生共同参与了活动。

“五经普”知识

25. 普查机构的职责和义务是什么?

首先,各级普查机构必须严格按照《中华人民共和国统计法》和《全国经济普查条例》要求,依法履行职责,制定出既满足普查要求又具操作性的普查方法和实施方案,按照普查制度的规定开展普查工作;其次,为严格保守国家秘密和经济普查对象的商业秘密,各级经济普查机构及其工作人员要对其在经济普查中所知悉的国家秘密和经济普查对象的商业秘密,履行保密义务。否则,将承担相应的法律责任。

26. 政府和部门领导可自行或授意篡改普查数据吗?按照《全国经济普查条例》的有关规定,各级经济普查机构和普查人员依法享有独立行使调查、报告、监督的职权,任何单位和个人不得干涉。各地方、各部门、各单位的领导,对经济普查机构和普查人员依法提供的经济普查资料不得自行修改,不得强令或者授意经济普查机构、经济普查人员篡改资料或者编造虚假数据。

27. 普查取得资料可作为实施处罚和纳税征管的依据吗?根据《中华人民共和国统计法》和《全国经济普查条例》规定,经济普查取得的单位和个人资料,严格限定用于经济普查目的,不得作为对普查对象实施处罚或进行纳税征管的依据。任何单位和个人不得对如实申报普查内容的单位和个人进行打击报复。如有违反规定的,一经查实,将依法进行处罚。

今年我省将开工建设3条高速公路

本报讯(记者张雅静)记者从吉高集团2024年工作会议上了解到,今年我省将开工建设长春市圈西环、白山至临江、松江河至长白3条高速公路,建设里程302公里,概算总投资达386亿元。

2023年集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山2个高速公路项目相继建成通车,实现桦甸市高速公路快速通达,由省通道增至16个;打造“一站式”服务平台,完成四平、石头口门两对服务区“司机之家”建设;路网应急处置能力明显增强,各类视频监控点增至1.5万个,实现全天候“可视、可测、可管、可控、可服务”;加快产业布局优化调整,围绕高速公路建管养运建的10户产业链企业全部盈利,构建了多点支撑、多业并举、多元发展的交通产业集团新格局。

今年,吉高集团将统筹抓好在建烟筒山至长春段项目投资、进度、质量、安全工作,力争年底前建成通车,可新增通车里程92公里,实现长春至长白山复线全线贯通。

今年即将开工建设的长春市圈西环、白山至临江、松江河至长白3条高速公路项目工期4年,计划于2027年8月建成通车。项目建成后吉林省高速公路总里程将达到5038公里。其中,长春市圈西环高速公路的建设对实现与长春周边5条高速公路互联互通,推动“一主、六双”产业布局,打造长春对内对外新高地,形成现代化都市圈等具有重要意义。白山至临江、松江河至长白高速公路将分别结束临江市和长白县不通高速的历史,实现“县县通高速”的目标,并对促进沿线旅游资源开发、带动经济社会发展等具有重要意义。

长白山“娱雪项目”推陈出新精彩不断



热雪沸腾

热雪沸腾

去景区,下午又来玩雪。在雪花冰雪乐园,来自浙江的林岳威夫妇带孩子与驯鹿合影,正准备去玩雪滑梯。“天气很冷,但我们全家热情高涨,孩子开始还哭着说累,玩了一天后又开心地说不虚此行。”林岳威笑着对记者说。

为解决过去冬季游客来长白山体验项目少的短板,长白山保护开发区在原有景区赏雪、滑雪、泡温泉等产品的基础上,在二道白河小镇重点打造云顶市集、雪花、雪松森林孤独邮局等游玩项目,用新体验和好玩

法让“长白山下第一镇”更加有趣耐玩。

“魔界”漂流距离长白山二道白河镇仅10余分钟车程,这里独特的雾凇漂流每天都吸引大量游客。来自美国的托马斯专程来到这里体验冬季漂流的乐趣。“这里的景色真是太美了,不冻的河流与岸边白雪皑皑景色构成的‘反差美’,让人惊叹不已!”托马斯说。

依托长白山冰雪“黄金纬度带”自然资源,长白山保护开发区凸显其粉雪雪质优、雪期长等特色优势,推动实现冬季不封山只“疯玩”,全域打造世界级冰雪旅游目的地。长白山管委会策划推出了长白山粉雪节系列活动及雪山温泉季、冰雪运动季、雪镇美食季、中法文化季“四季”文旅活动。围绕“四季”文旅活动,长白山管委会陆续推出品粉雪之爽、品温泉之暖、品漂流之奇、品戏雪之乐、品运动之乐、品演艺之雅六项旅游产品,让游客玩不够、乐翻天。

据了解,除了新打造的项目外,长白山保护开发区在赏雪、滑雪、温泉等业态产品中还增加了诸如骑乘雪地摩托、徒步雪谷穿越等互动性强的项目,让传统的长白山观光旅游变得更加丰富有趣。

今年,长白山保护开发区还将举办中法长白山-勃朗峰“聚力双峰 绿色发展”冬季旅游研讨会、长白山国际滑雪登山挑战赛等一系列活动,擦亮长白山“金字招牌”,持续提升我省冰雪旅游的国际影响力。



铁骨匠心写担当

——记“最美铁路人”通化工务段桥隧车间第一维修小组

本报记者 李铭 孙鑫

攀上60米高的铁路桥高空作业;钻进直径小到75厘米的涵管刨冰除雪;悬吊70度陡峭山体壁清除危石;坚守在零下30多摄氏度的严寒中清沟渠、护桥涵……

在长白山林海深处的梅集铁路上,有这样一支队伍,他们春防淤泥落石、夏抗酷暑洪涝、秋除枯枝倒树、冬战严寒冰雪,34年如一日守护铁路安全畅通。他们就是中国铁路沈阳局集团有限公司通化工务段桥隧车间第一维修小组。

近日,中央宣传部、中国国家铁路集团有限公司向全社会发布2023年“最美铁路人”先进事迹,第一维修小组作为唯一入围集体,荣获2023年“最美铁路人”称号。

一次选择,一生坚守

地处长白山腹地的梅集铁路始建于1939年,穿越崇山峻岭,横跨纷繁交错的河道,是东北地区重要的客货运输通道,也是第一维修小组最主要的作业区域之一。

第一维修小组成立于1990年,现有职工17人,平均年龄39岁。

甘做深山护路人。在工长刘传双的带领下,组员们担负起209公里铁路线上19座隧道、120座桥梁、387座涵渠的巡检、养护和维修任务。

受气候条件恶劣、桥隧病害复杂、作业环境艰苦等因素影响,第一维修小组日常检修作业难度较大。

“山区里很多路段设备进不去,冬季只能靠人工除冰、刨冰、打冰。”寒冷冬日,蜷缩在直径不到一米的涵渠里作业,刘传双和组员们身上里头一身汗,外头都是水,不一会儿衣裤就结成冰水与汗水混合的硬壳“铠甲”。

每逢冬季,山区最低气温达到零下30多

摄氏度,涵洞、隧道极易出现结冰情况,必须抢在“天窗”时间及时处置清运,确保列车运行安全。

完成涵渠作业,第一维修小组又前往官道岭隧道巡检除冰。随着一次次挥镐、一次次敲击,碎冰在头灯的照射下如同喷溅的“烟花”。

桥隧工关龙告诉记者,隧道拱顶、侧壁如果漏冰积水,容易刮碰列车,阻碍通行,必须第一时间清理。从乘务员转岗桥隧工,关龙干起活来认真仔细,虽然夏天日晒雨淋、冬天顶风冒雪,但他从未想过离开。“守护列车安全,挺有成就感的。”关龙说。

干一行、爱一行,这群东北汉子穿桥钻隧、上山下河,每天完成十多公里的设备检查任务,及时消除各类隐患,创造了梅集铁路34年安全无事故的佳绩。

“班组传承到我们这儿已经是第四代了,我们一定要发扬老一辈铁路人攻坚克难的优良传统,守护好线路的平安畅通!”这是刘传双和工友们扎根心底的坚守。

他们不讲条件、不计得失,用脚步丈量钢轨,用双手护佑安全,犹如一颗颗道钉,牢牢扎根在铁路线上。

一份执着,一种力量

表面看来,第一维修小组的桥隧工们都是些“糙汉子”,可实际上他们都有着“绣花功夫”。

“辖区内的每一处桥梁、隧道、涵渠,桥上有多少根枕木、多少个钩螺栓,都深深印刻在大伙儿的脑海里;哪座山危石易落,哪条涵渠狭小易堵,了然于胸。”刘传双笑着告诉记者,这样的“操作”,在班组里只是技术基本功。

常年扎根在山区铁路线上,组员们个个

“身怀绝技”,木工、瓦工、电焊工等工种技能人人具备。

“干这行就得会‘72变’,有一双‘火眼金睛’,因为无法预知巡检中会遇到什么情况,所以不仅要精通检修业务,还要善于解决作业中遇到的各种问题。”57岁的老班长宫汝文是他带出来的徒弟。

作为组里的老师傅,刘传双、宫汝文除了手把手教新人,做好“传帮带”,还时刻注意组员们的安全。

“铁路线上的每处设施、每个零件、每次作业都关系着万千旅客和组员们的生命安全。希望他们发扬老一辈铁路人的精神,守护好这条铁路线。”宫汝文说。

“90后”青工王宏志是宫汝文的得意门生。上班时,两人一起研究木工、瓦工等技能;下班后,又一起研究编制钢筋网、铺制人行道板。经过几年的磨炼,王宏志多次荣获技术状元、技术能手称号。

不只是王宏志。“70后”李志光身手敏捷,每次搬石、打桩,都主动承担起最危险、最辛苦的危石清除工作;“80后”曹德伟虽然患有腰椎间盘突出症,但每年春季“桃花水”堵塞涵渠,他总是第一个跳进冰冷的河水清理淤积……

2023年6月,组里新来的“00后”大学生张津瑞也不甘落后,学技术走心、用心,干起活来认真、肯干。“在大家心里,这个工作是一份责任,他们事冲在前面,从不退缩。我作为组里最年轻的力量,一定会把这种精神传承下去。”

多年来,第一维修小组埋头苦干、默默奉献,用精益求精的匠心和专业严谨的态度,把这条地形复杂、气候多变、病害多发的“担心