

我省优化营商环境再“加码”——

# 变“政府端菜”为“企业点菜”

本报2月19日讯(记者邱国强)今天,记者从省政府新闻办召开的《吉林省2024年营商环境优化重点行动方案》系列新闻发布会(第一场)上获悉,近日,省政府常务会议讨论通过了《吉林省2024年营商环境优化重点行动方案》(以下简称《方案》),旨在通过营商环境重点优化提升,推动政务服务更便捷、市场竞争更公平、优惠政策更普及,进一步提升经营主体获得感,提振发展信心,激发市场活力,切实增强吉林高质量发展内生动力。

《方案》在行政执法、公共资源交易等

重点领域和开办企业、项目审批等关键环节实施改革攻坚,从政务环境、法治环境、市场环境、要素环境、信用环境、开放环境6个方面,制定了36项创新性、突破性、牵引性优化举措和政策。

“在拟定优化举措过程中,我们强化目标牵引、结果导向,聚焦企业需求,变‘政府端菜’为‘企业点菜’,确保政策举措发挥应有作用。”省政数局副局长管德华表示,《方案》坚持以经营主体感受为标准,强化主动服务意识,规范行政执法行为,真心真意排忧解难,加强全链条全

生命周期服务。

“为确保《方案》顺利实施、取得实效,我们还将强化日常监测,狠抓工作落实。”管德华表示,《方案》强化了优化营商环境的保障措施,一是深化“五级书记抓营商环境”工作机制,进一步夯实“一把手”统筹推进工作格局,推动营商环境持续优化。二是通过数字化手段对各地各部门营商环境优化情况进行实时监测,强化大数据对比分析,梳理企业和群众诉求,及时出台更多激励性政策。还将组织开展

营商环境成效评估,及时总结发现各地好经验、好做法,把经验成果固化为长效机制,全面推广,引领带动整体提升。三是聚焦行业监管顽疾开展常态化专项整治,通过明察暗访,及时发现经营主体反映强烈的损害营商环境问题,督导相关部门从源头治理,真正做到整改一个问题、出台一项举措、惠及一批群体,推动各行业、各部门服务效能整体提升。

省发改委、省自然资源厅、省交通运输厅、国网吉林省电力有限公司有关负责人出席发布会,并现场回答记者提问。

## 筑梦现代化 共绘新图景

那一望无际的阔野,陶醉了代代东北人的温情;那滚滚奔流的松江水,激荡了几千年的风霜与豪情;那片充满希望与梦想的黑土地,则一直承载着全国政协委员李和跃的深切情怀。

作为连续两届全国政协委员,过去几年里,李和跃扎根白山松水,围绕黑土地上的点点滴滴进行走访调研,履职的脚步始终坚定而扎实,一共提交了17份提案。为了将提案从纸上变为现实,多年来,李和跃一直坚持深入一线,把遇到的问题仔细记录,形成提案材料。基于对农业生产的深刻认识和扎实调研,他的很多意见和建议都得到了国家相关部门的高度重视。

2018年,李和跃提交的《关于进一步梳理我国自然保护区管理存在的问题,以便更有效加强自然保护区保护》的提案,入选全国政协重点提案和十三届全国政协优秀提案。2021年,他提出的《关于加大东北黑土地水土流失治理投资》的提案,助推全国政协从2021年开始把黑土地保护列为监督性调研内容,连续开展五年,取得了很好的成效;2023年底,国家新增万亿国债中,增加黑土地水土流失治理投资98.3亿元。去年提交的《关于建立省级耕地保护责任补偿制度的提案》,得到国家相关部门的积极答复,推动确立类似东北地区完成耕地保护任务较好的区域获得国家奖励的制度。

履职的脚步不停歇。今年全国两会召开在即,李和跃的办公桌上,再一次摆放着大量调研材料,黑土地保护、自然保护、生态建设、河湖治理……“每次参加全国两会,我都有备而来。”这一次,李和跃依然做足了功课,立足社会热点问题,围绕加快推动建设北水南调工程、稳步拓展农业生产空间以及推动油莎豆产业发展建言献策,用实际行动践行一名全国政协委员的责任和担当。

## 全国政协委员李和跃:黑土地的深切情怀

本报记者 粘青

## 一定把“吉林制造”的动力电池做好

### ——一汽弗迪动力电池项目全速爬坡拉产

本报记者 华泰来

2月19日,春节假期结束后第2天,一汽弗迪动力电池项目投产第17天,生产工作已开始加速,向首批“吉林制造”动力电池装车目标冲刺。

动力电池PACK车间内,生产工人们往来穿梭,工程师们调试着设备,整个动力电池生产线的爬坡拉产全面展开。与一般工业生产场景不同,这里听不到机械轰鸣,只有设备运行的“嘶嘶”电流声。隔着玻璃幕墙,一个个工业机器人在紫色灯光下飞速运行,让整个车间“科幻”感十足。

“投产的目标顺利实现后,我们就投入了爬坡拉产工作,向第一批成果冲刺。我们

一定能把“吉林制造”的动力电池做好,让它成为配得上红旗车的新能源动力。”一汽弗迪新能源科技有限公司工艺工程师郭江东介绍,目前企业已有工人400多名、工程师团队200多人,都在全力以赴提升产能、改进工艺,为实现预期生产目标努力。

一汽弗迪新能源动力电池项目,是东北地区首家新能源汽车动力电池战略基地,也是目前我国最“北”的动力电池生产基地。该项目由中国一汽与比亚迪强强联合、共同打造,总投资180亿元,由一汽弗迪新能源科技有限公司运营,按三期45吉瓦时产能规划,每期建设15吉瓦时,全部投产后可为

近60万辆汽车配套刀片电池,预计年产值达200亿元,对推动吉林新能源汽车产业掌握核心技术、实现高质量发展具有强力推动作用。

郭江东介绍,一汽弗迪首批下线的电池包,采用比亚迪最先进刀片电池技术,结合无模组高集成度的设计方案,平衡了动力电池安全、续航和长寿命三大难点,最快可在25分钟内将电量由10%充至80%,将搭载于一汽红旗新款纯电动汽车。未来,一汽弗迪还将研发更多产品,探索应用于中国一汽旗下更多乘用车乃至商用车新能源车型。

一汽弗迪动力电池项目实施以来,吉林

省、长春市、汽开区对项目建设给予大力支持。项目签约后,长春汽开区第一时间成立项目专班,助推一汽弗迪高效注册、拿地、落地,将原本需要5个月的反垄断审查、合资公司注册、土地招拍挂的办理流程压缩到45天同步进行;实行全流程“领办+代办”,专人跟办服务,填补一汽弗迪建立初期人员不足问题;协调相关部门联动,做好手续办理准备,各环节无缝衔接、全速办理,仅用1天时间完成了企业注册、税务登记、银行开户、保证金交纳、竞价报名等全流程工作,创造了服务项目的“超速度”。

为保证项目顺利推进,省市区相关部门多次赴项目工地组织现场办公会,召开政企相关协调会百余次,实地解决企业问题。在开工、暖封闭、设备安装调试等关键节点,实行每日调度,及时跟进项目建设、要素保障及问题解决进度,帮助企业顺利推进解决水、电、热、排污、道路等事项。项目开工后,提前100天完成厂区送电,11个月实现首台电池包上线,16个月实现首批成品电芯下线,创造了行业记录。

## 辽矿集团30万千瓦风力发电项目开工

本报2月19日讯(记者董博 赵蓓蓓)经过前期紧张筹备,今天上午,辽矿集团30万千瓦风力发电项目正式开工,将利用增量配电网独特优势,打造光电、风电、输电、储电、充换电站、增值服务等多侧联动,推进“源网

荷储”一体化发展格局。

据了解,辽矿集团将用两年时间分两期建设完成30万千瓦风电项目,总投资19亿元,一期15万千瓦于今年末并网发电,预计年发电量4.2亿度、收入1.5亿元、利

润7800万元,二期15万千瓦于2025年末并网发电。

近年来,辽矿集团紧紧围绕我省“一主六双”、辽源市推进全面绿色转型和吉能集团“聚焦能源、相关多元”战略目标,积极融

入国家电力改革,利用去产能闲置土地资源,相继建成装机总容量6.755万千瓦光伏项目,累计发电1.03亿度,为域内8580户企业和居民提供用电服务,“辽矿集团零碳产业园”粗具规模。在省、市两级党委、政府及有关部门的大力支持帮助下,配电区域、风电指标成功获批,辽矿集团增量配电网高新区园区被列入省级5个增量配电网产业园区之一。项目建成后,对加快辽源产业升级和全面振兴将起到积极作用。

2月18日晚,长春地区迎来雨雪天气。长春环卫工人以雪为令,全员上岗,及时清理城市积雪,保障城市道路安全畅通。因为环卫工人,在北湖新区雅园南路上清理积雪。

本报记者 潘硕 摄



## 只为万亩稻花香

本报记者 聂芳芳

### 蹲点笔记

新年伊始,大地被洁白的雪花覆盖。天刚蒙蒙亮,舒兰市开原镇七滴村村民李广田来到珠琦河旁。指着通畅的河道,他告诉记者:“大雪小雪又一年。等到开春,上游的冰雪融水下来,我们家就又能种水田了。”

“一定会有个好收成……”李广田喃喃自语,开始盘算起今年的收成。

舒兰素有“稻米之乡”的美称。2023年8月初,一场突如其来的暴雨席卷舒兰,洪水退去,部分河道水毁严重,大量的灌溉沟渠被堵塞,直接影响到来年的稻米种植。

李广田家所在的七滴村就是受灾乡镇之一,也是舒兰的水稻主产区。“当时受到洪

水冲击,河渠内堵塞了大量的树木、砂石、淤泥。有些河道被水毁已经辨别不出原本的样貌,农田耕地灌溉的沟渠也被土石填满,淤堵严重。”李广田回忆起来时的情形。

如何疏通恢复农田耕地沟渠,成了村民们的心病。“就是那群人,他们争分夺秒疏通河道,给我们带来了希望。”顺着李广田手指的方向,记者来到了作业现场,一辆辆工程设备车紧张穿梭,一片火热的景象。

吉林水投集团水工局公司舒兰现场施工负责人李积君介绍,项目队自水毁第一时间就驻扎进来,全程提供“保姆式”服务,水毁修复与河道清淤双管齐下,确保农户正常耕作。

李积君说,冬天的清淤工作难度增大,被水冲毁的渠道里面掺杂大量的树木和石头,机械无法进入,只能采用人工进行搬运

清理。“工友们每次下水作业,一阵阵寒意便直往骨头缝里钻,脚被冻得几乎没有知觉了。”

不远处,有一段待清理的河道,里面杂乱堆积着长短不一的树木枝干,形成了两米多高的“木头山”。施工人员潘春阳一边艰难地在上翻行,一边告诉记者,一定要抢工期,保证今年村民能种上稻田。

中午,项目部食堂里飘起了米饭香。忙碌了一上午的工友正三三两两地走向食堂。“现在室外温度低,工友一干就是一天。工程时间紧迫,大家都很辛苦,后勤保障一定要跟上。”李积君说。吃着香喷喷的米饭,想到眼下清理河道的任务,大家不自觉地把自己的工作与村民们的收成联系在一起。李积君把掉在桌上的一粒米饭夹到饭碗里,说道:“粒粒皆辛苦。这‘辛苦’里有我们的

一份,值了。”

李积君还告诉记者,为了保障项目质量,公司里的“大咖”——全国水利行业劳动模范安京云,把技术攻坚课堂搬到了一线施工现场,设计出“同步走”方案,即清淤和护岸同步进行,根据当地的地形地貌,采用雷诺护垫护坡,格宾石笼锁脚,在清淤时同步对河堤进行加固,确保以后行洪安全。

“同步走”方案效果显著。从2023年8月到12月,水工局公司对珠琦河、石砬子河、拉林河、石头河等流域内建筑垃圾、生活垃圾、树木等进行持续清理,完成清障4.4万立方米、清淤2.4万立方米、清理砂石1万立方米、清理河道长1.5万米、修筑堤坝4000米。目前,清障工作全面完成,清淤和护岸工作仍在全力进行。

“河通了,渠也通了,耽搁不了开春种地,我们也能过个放心年了。”我家有3亩多水田,今年一定会有个好收成!”在采访中,当地村民纷纷说着自家的希望。

傍晚,天色渐暗,不远处的村落里,星星点点的灯亮了起来,家家户户的烟筒冒出道道炊烟。这烟火气来得珍贵,更鼓舞着项目部的人心。

## 万家灯火时“火焰蓝”在坚守

本报记者 刘巍

对全省消防救援队伍来说,越是节假日,越是忙碌的时候。春节期间,他们枕戈待旦、厉兵秣马,守护着万家灯火。

2月9日,除夕。清晨5点50分,出早操、整理内务、打扫卫生、测试检查消防车辆装备……看不出任何过年的样子,敦化市新宾路消防救援站指战员们开始了紧张而忙碌的一天。

“百姓过节,消防过关,对每一名消防员来说,没有所谓的休息日和节假日。”该消防站政治指导员刘磊深有感触地说。

以一家不圆守护万家团圆,这是全体消防指战员最大的光荣。上午8时30分,新宾路消防救援站派出3台消防车、12名队员到六鼎山风景区和市区各大商圈进行执勤巡逻,及时发现、整改消防安全隐患,加强消防安全教育。

张晓峰是站里拥有14年工龄的老消防员。春节前,他的父亲因意外小腿骨折,急需手术,他请了4天假,陪同父亲做完手术就立即返回站里。

“我是一名老消防员,在关键时候更要带头坚守岗位。”张晓峰的话语坚定有力又充满自豪。

夜幕降临,华灯初上,鞭炮声声,礼花绽放,一片欢乐祥和的喜庆气氛。站里每一名消防指战员也绷紧了神经,随时做好警铃响起的准备。

18时23分,报警电话响起,敦化市翰章乡丰成村一平房起火,消防队员们立即前去处置。由于到场迅速、扑救及时,火灾没有造成大的损失。

22时13分,警铃再次响起,敦化市滨江公馆某栋楼顶突然起火。队员们迅速铺设水带干线,用时12分钟成功处置险情。

……

除夕夜,新宾路消防救援站共扑救火灾6起,扑救完最后一场火灾已是凌晨,有群众从家中端着刚煮好的饺子送给现场消防队员。吃着热气腾腾的饺子,全体队员倍感温暖,也备受感动。

“群众的平安、百姓的认可就是我们价值的最大体现。”消防队员段晓鹏在发给母亲的信息中写道。

据悉,除夕当天,全省消防救援队伍共设置前置执勤点1145个,接报警情439起,发现整改火灾隐患582处。广大消防指战员奋战在执勤救援的前沿、冲锋在应急救援的战场、奔走在监督检查的一线,坚守在值班值守的阵地,确保人民群众平安过节。

## “五经普”知识

31. 经济普查标志的含义是什么?

“中国经济普查—2023”标志,以“中国”“经济”“普查”的英文字母“CEC”构成设计主体。外弧“C—CHINA”为中国,内弧“C—CENSUS”为普查,内弧“C”和贯穿整体的中横构成“E—ECONOMIC”为经济,“2023”表明普查的年份。

32. 经济普查标志使用范围是什么?

“中国经济普查—2023”标志供各级普查机构在第五次全国经济普查活动中使用。主要包括:(1)经济普查办公用品,如信封、公文袋、文件夹、普查员证、会议座牌、手提袋,以及奖牌、证书等;(2)经济普查宣传品、出版物、印刷品、广告等;(3)经济普查专用网站、网页,及其他多种形式媒体,幻灯片模板等。任何组织和个人不得将本标志用于经济普查以外的商业活动。

33. 第五次全国经济普查应用了哪些新技术?

(1)新增自主填报功能。单位清查阶段登记愿意自主填报的单位,普查登记阶段可在线自主填报普查表。(2)首次采用小程序采集数据。不需普查员下载APP,提高数据采集的便利性。(3)优化行业智能赋码功能。改进行业智能赋码软件,完善主要业务活动词库,提高行业编码的准确性和效率。(4)应用电子营业执照和OCR识别。直接调取企业电子营业执照信息,智能识别纸质营业执照信息,减轻录入工作量。