

拼搏“十四冬”

我省雪上健儿再获2金2银1铜

本报2月20日讯(特派记者刘勃 张宽)今天,在第十四届全国冬季运动会乌兰察布凉城赛区,我省雪上健儿继续摘金夺银,共收获2金2银1铜的好成绩。

在乌兰察布凉城赛区进行的自由式滑雪公开组男子障碍追逐决赛中,我省运动员哈斯提尔·阿德里江和波拉克·波拉克包揽冠亚军。在自由式滑雪公开组女子障碍追逐决赛中,与四川省联合培养的运动员潘禹辰为我省贡献一枚金牌。

在自由式滑雪青年组男子障碍追逐决赛中,我省小将赵浩然摘得一铜。在冬季两项公开组女子12.5公里集体出发比赛中,此前已经夺得1金2银的我省名将孟繁棋再得一枚银牌。

此外,在海拉尔赛区进行的冰壶公开组混合双人铜牌赛中,我省选手韩鹏/韩丝雨以8比11的成绩不敌北京队组合,无缘奖牌。

七年坚守终圆梦

本报特派记者 刘勃 张宽

2月20日的“十四冬”乌兰察布凉城赛区降下小雪,气温开始骤降。

在这次蒙蒙的小雪天气中,吉林队小伙子哈斯提尔·阿德里江的内心却“充满阳光”,在自由式滑雪公开组男子障碍追逐决赛中,哈斯提尔·阿德里江摘得金牌,这枚金牌也是这个小伙子从事这项运动以来拿到的首枚金牌。

在当天进行了“十四冬”自由式滑雪障碍追逐系列赛,哈斯提尔·阿德里江参加的公开组男子比赛是最后一个单项比赛。比赛开始后,4名选手几乎一路并行滑向终点,差距很小。滑到最后,哈斯提尔·阿德里江终于确立了领先优势,并最终拿到了金牌。

夺冠之后的哈斯提尔·阿德里江激动地流下热泪。“虽然之前参加过的很多比赛,大多数也能进入最后的决赛,但是最终成绩都是第三,第四名。我一直想拿一块金牌证明自己。今天我做到了,终于做到了!”赛后,哈斯提尔·阿德里江激动地告诉记者。

很多人并不清楚,哈斯提尔·阿德里江之前一直是高山滑雪的运动员,2017年进入吉林省雪上运动管理中心,开始自由式滑雪障碍追逐训练。2021年,哈斯提尔·阿德里江入选了国家队,作为国家队一员参加了国际雪联单板滑雪和自由式滑雪障碍追逐世界杯。

对于自己当初更改项目时,哈斯提尔·阿德里江对记者说:“两者虽然都是竞速类项目,但是障碍追逐的危险系数和难度比高山滑雪要大一些,它结合了几乎所有雪上项目的技术要点,让我深深着迷。所以,我决定改项从事自由式滑雪障碍追逐训练。”

圆了自己的冠军梦,哈斯提尔·阿德里江得到了来自队友和对手的祝福。赛后,他更是与教练、队友紧紧相拥。“未来就交给未来吧,我现在只想好好享受一下属于自己的冠军时刻!”“真诚的”哈斯提尔·阿德里江对记者说。



我省选手哈斯提尔·阿德里江(后左三)夺得“十四冬”自由式滑雪公开组男子障碍追逐赛金牌。本报特派记者 刘勃 张宽 摄



孟繁棋(右)与褚源蒙在赛后相拥祝贺。

本报特派记者 刘勃 张宽 摄

惺惺相惜“姐妹花”

本报特派记者 刘勃 张宽

2月20日,“十四冬”冬季两项公开组女子12.5公里集体出发比赛开赛,比赛的焦点依旧在我省名将孟繁棋与河北选手褚源蒙之间。

比赛开始后,孟繁棋与褚源蒙展开激烈较量。赛中,孟繁棋与褚源蒙的卧射均发挥出色,没有出现脱靶,两人之间的竞争几乎白热化。在比赛后段,孟繁棋在立射中出

两次脱靶,而褚源蒙则依旧弹无虚发。最终,褚源蒙以41分34秒04的成绩夺冠,孟繁棋遗憾再度获得亚军。

先后冲过终点的“姐妹花”紧紧相拥……至此,孟繁棋与褚源蒙都已经完成了她们在本届冬运会上的个人单项比赛,褚源蒙获得了7.5公里短距离、10公里追逐、

12.5公里集体出发三项比赛的冠军,这三项比赛的亚军都是孟繁棋。孟繁棋拿到了15公里个人赛冠军,拿到亚军的是褚源蒙。

孟繁棋与褚源蒙是中国冬季两项国家队中的一对“姐妹花”,两人常年在一起训练,共同为国旗征战国际赛场。“祝贺褚源蒙能够取得这么好的成绩,我俩一直是好朋友、

好队友,平日关系很好,我们一直相互鼓励、相互支持。”说到褚源蒙的时候,孟繁棋这样说。其实,在“十四冬”上,类似的话,孟繁棋说过很多次。同样,褚源蒙面对采访时,每一次都会表达出同样的观点。

孟繁棋与褚源蒙在“十四冬”的个人赛项目都结束了,无论是拿到三金一银的褚源蒙,还是收获一金三银的孟繁棋,她们都是中国女子冬季两项上的“顶梁柱”。正如同孟繁棋所说,“这届‘十四冬’的比赛,让我今后有了努力的方向。希望我们所有冬季两项运动员能够互相促进,未来在国际赛场上为国争光。”

做好自己 静待开赛

本报特派记者 刘勃 张宽

连日来,“十四冬”扎兰屯赛区天公不作美,风非常大。记者在雪场内的单板滑雪坡面障碍公开训练场地看到了冬奥冠军苏翊鸣。在完成了公开训练并与教练短暂交流后,苏翊鸣抱着单板徒步翻越三四个雪坡,再次滑行了一趟道具区。“马上就要比赛了,今天就是熟悉赛道,感受一下速度,试试每个道具。”苏翊鸣说。在北京冬奥会上,18岁的苏翊鸣一鸣惊

人,勇夺单板滑雪大跳台金牌和单板滑雪坡面障碍技巧银牌,开启人生新篇章。虽然已经成为奥运冠军,但“十四冬”是苏翊鸣的全国冬运会首秀,尽管赛场不同,他依然要书写出同样的拼搏与精彩,而且这次冬运之旅恰逢苏翊鸣20岁生日,他用一次平常的训练迎接了自己的生日,并在社交平台上感谢了大家对他的生日祝福。

“看,那个就是苏翊鸣,他出发了……”在当天训练中,苏翊鸣与其教练成为雪场上的明星,各路记者在山下便能看到他们训练的身影。一次次精彩飞跃的背后,是苏翊鸣一次次摔倒、爬起,苦练无数个日夜的成果,伤病也一直伴随着他。

在近3个小时的训练中,苏翊鸣与教练不厌其烦地一趟趟刷着赛道,每一趟滑行结

束,苏翊鸣还会仔细观看录像回放,与教练一起分析自己的每一个动作细节,精益求精,力争做到最好。“虽然冬运会的赛程比较紧,但我还是要利用好训练的每一分、每一秒,准备好自己的动作,在比赛中完美展现出来。”苏翊鸣说。

为了在“十四冬”展现更好的自己,苏翊鸣在春节期间的训练没有停止,雪场训练也成了节日的一部分。“整个春节假期休息了一两天,然后我就去雪场训练了,包括脚踝的伤也是一直在康复中。”尽管伤病一度给苏翊鸣造成困扰,但他在尽最大努力去康复,“十四冬”我已经做好了准备,希望能在比赛中展现出最好的自己。”

速滑馆“大变身”

本报特派记者 刘勃 张宽

2月20日一大早,记者来到内蒙古自治区冰上运动训练中心短道速滑馆,场馆工作人员正在做最后的转换场地工作,为即将开始的花样滑冰比赛提供保障服务。

现场更换防护垫、增厚冰面、更换运动员休息室门牌等工作有条不紊地进行,短道速滑馆竞赛赛道即将华丽变为花样滑

冰场地。

“十四冬”短道速滑比赛在18日全部结束后,花样滑冰比赛于21日在同一块场地打响,转场工作随即展开。据短道速滑馆馆长于洋介绍:“两个项目的冰面厚度不同,围挡不同,竞赛配套的场地设备也不同,我们需要重新搭建裁判员工作席,撤掉

短道速滑的部分挡板,搭建花样滑冰等分席……”

花样滑冰和短道速滑对于冰面的要求不同。花样滑冰需要的冰面更厚、冰温更暖、冰质更柔软,便于选手起跳和落冰,而追求速度的短道速滑则要求冰面更薄、更硬、更冷。运动员可以通过冰刀和脚

感,来感知冰面的软硬、厚薄。

对浇冰师来说,为赛会制作高质量冰面,每一寸、每一层都需“精心雕琢”。“能看到全国顶级运动员在我制作的冰面上比赛,这种成就感简直无法用语言形容。”内蒙古自治区冰上运动训练中心短道速滑馆浇冰师贾寒风说。浇冰师的工作不仅仅是制作出高质量的冰面,在没有比赛时,他们还需要统筹管理好来自全国各地顶尖冰上高手们的训练用冰,为运动员备战做好服务保障。

目前,短道速滑场地已华丽转身为花样滑冰场地,我们在这片冰面静候“冰上之花”绽放。

《党史学习教育工作条例》单行本出版

新华社北京2月20日电 中共中央印发的《党史学习教育工作条例》单行本,已由人民出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

该单行本收录了《党史学习教育工作条例》全文、中共中央党史和文献研究院负责人就《党史学习教育工作条例》答记者问和《人民日报》评论员文章。

外交部评美欧对中国汽车产业贸易保护主义措施

新华社北京2月20日电(记者冯歆然)针对美欧对中国汽车产业采取的贸易保护主义措施,外交部发言人毛宁20日说,分工合作、互利共赢是汽车产业链的显著特点。不追求“跑得更快”,却试图“绊倒别人”,实则输掉自身长远发展,也拖累世界进步繁荣。

当日例行记者会上,有记者问:去年中国汽车出口491万辆(不包含二手车),首次跃居世界首位。中国汽车工业协会数据显示,今年1月,中国出口汽车44.3万辆,同比增长47.4%。我们也注意到,美方正考虑采用关税以外的方式,限制对中国智能汽车及相关零部件的进口。欧盟也对中国电动汽车发起了反补贴调查。发言人对此有何评论?

“你提到有关中国汽车出口的数据充分显示了中国制造业的高质量发展和科技创新的强劲活力。”毛宁说。毛宁表示,分工合作、互利共赢是汽车产业链的显著特点。中国汽车产业的跨越式发展,为全球消费者提供了高质量、高性价比产品。中国每出口3辆汽车其中就有1辆是电动载人汽车,为全球绿色低碳转型作出积极贡献。

“有关国家对中国采取的贸易保护主义措施,正如王毅外长指出,把正常的贸易往来泛安全化、泛意识形态化,以‘去风险’为名,构筑‘小院高墙’,不追求‘跑得更快’,却试图‘绊倒别人’,看似赢了,实则不仅输掉了自己的长远发展,也拖累了世界的进步与繁荣。”她说。

毛宁说,中方始终认为,各方应团结而不是分裂,合作而不是对抗,开放而不是封闭,在维护自身利益时兼顾他方利益,在寻求自身发展时促进共同发展,为经贸合作创造国际化、市场化、法治化环境,推动经济全球化向更加普惠包容的方向发展。

让C919飞上高原!

“高原型”C919启动订单签署

新华社上海2月20日电(记者贾远琨)记者20日从中国商飞公司了解到,在20日开幕的新加坡国际航空展览会上,西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和实施高原改装,满足高原地区运输要求。座位数为140至160座,起降性能满足中国区域内全部高高原机场。

此外,西藏航空还与中国商飞签署了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

当日,河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单,包含ARJ21灭火机、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。

新研究:高枕并非无忧

新华社东京2月20日电(记者钱铮)有些人睡觉时习惯用很高的枕头。一项新研究发现,使用过高的枕头可能诱发自发性椎动脉夹层,而这是导致脑卒中(俗称中风)的原因之一。研究人员指出,高枕并非无忧,人们在选择枕头时还需多加注意。

日本国立循环器官疾病研究中心等机构的研究人员近日在《欧洲卒中杂志》上发表文章介绍说,自发性椎动脉夹层是一种动脉血管病变,发病原因尚不十分明确。由于不少患者醒来时出现颈部、头枕部疼痛等症状,且一些患者有使用高枕头的习惯,于是他们决定研究这种疾病是否与高枕头的使用有关。

他们以2018年至2023年间在日本一家医疗机构接受治疗的53名自发性椎动脉夹层患者为研究对象,并选取同时期53名罹患其他疾病的患者作为对照组,调查这些人平时使用的枕头高度。参考相关专家意见后,研究人员将高度超过12厘米的枕头定义为高枕头,将高度超过15厘米的枕头定义为极高的枕头。

调查显示,自发性椎动脉夹层患者组有18人使用高度超过12厘米的枕头,而对照组只有8人。具体到枕头高度超过15厘米的情况,患者组有9人使用极高的枕头,而对照组只有1人。研究人员说,这表明枕头的高度与自发性椎动脉夹层的发病存在关联。

研究人员说,一些自发性椎动脉夹层患者发病可能是使用过高的枕头导致的,使用高枕头时,脖子的弯曲程度较大,尤其在翻身等导致脖子转动的情况下容易损伤血管,因此应避免使用过高的枕头。



游客在位于海南省保亭黎族苗族自治县的呀诺达雨林文化旅游区游玩(2月12日摄)。近日,海南省文化和旅游广电体育厅发布数据,海南省2024年春节假期接待游客951.45万人次,实现旅游总收入151.27亿元。新华社发