



两会特刊

2024年3月9日 星期六 编辑 陈庆松 王大阔

筑梦现代化 共绘新吉林

吉林日报
05

——2024年全国两会专题报道

两会
吉报观察

率先突破，吉林如何打开高水平开放大门

本报记者 陶连飞

满载货物的中欧班列，鸣笛出发；
跨境电商直播间的灯光，昼夜不熄；
政策迭代、业态更新、市场扩大……

作为我国向北开放的重要门户，吉林省在加强东北亚区域合作、联通国内国际双循环中的战略地位和作用日益凸显。

乘着“一带一路”的东风，吉林省多措并举推进高水平对外开放，着力增强优势产业外向度和特色产品竞争力，矢力打造我国向北开放重要窗口，在畅通国内大循环、联通国内国际双循环中奋发有为。

政策沟通

以大开放促进大发展

近年来，吉林省不断增强前沿意识、开放意识，深度融入共建“一带一路”，深入实施吉吉图开发开放战略，加强与东部沿海和京津冀的联系，着力打通政策“堵点”，以大开放促进大发展。

吉林省统计局发布的数据显示，2023年，全省外贸进出口实现1679.1亿元，同比增长7.7%。其中出口627亿元，增长24.9%。

全国政协委员葛坚，是振兴吉林战略联盟主席和北京吉林企业商会会长。在助力家乡开放发展的过程中，葛坚深刻感受到吉林发展的巨大变化和可喜成就。葛坚表示，科学高效的良好营商环境，让项目、人才等要素正加速向吉林集聚，吉林由此成为了商机无限、潜力无限的投资创业沃土。

稳稳的政策托举，为吉林省开放发展提供了强劲动力。

吉林省印发实施《吉林省投资贸易促进行动方案》，进一步优化服务保障体系和国际化营商环境，全面落实《关于加快推进吉林省国家外贸转型升级基地建设的实施意见》，支持出口基地开展国际营销、品牌推广、创新研发等转型升级行动。

渠道畅通

高水平推动对内对外开放合作

近年来，吉林省加快拓展开放通道，对内对外开放合作具备了更多现实依托。

汽笛悠扬响起，2023年10月24日，载有165辆汽车产品的中欧班列“长同欧”驶出站台，接下来的25天，列车将经过黑龙江同江口岸出境，走过近1万公里的旅程，奔向东欧市场。这是吉林省继“长满欧”“长琿欧”等中欧班列通道之后，开通的又一条中欧班列新通道。

铁路通，邮路也通。

2023年9月21日，吉林省珲春国际邮件互换局正式运营，吉林邮政成功开通珲春至俄罗斯直发公路和铁路邮路，珲春国际邮件互换局的开通，实现了出境邮件在珲春直接集散分拨，既缩短了国际邮件的传递时限，更节约了跨境电商交易的时间和资金成本。珲春在提升跨境电商服务能力、培育外贸竞争优势、促进消费升级上，迈出了新步伐。

吉林大学经济学院副教授丁肇勇认为，加快推进吉林省更高层次对外开放，补齐吉林对外开放合作短板，不仅有利于吉林省加快构建以“一主六双”高质量发展战略为核心的新发展

好政策落地生根，开发开放势头正劲。

“开放，一直是延边的鲜明标识。”全国人大代表、延边朝鲜族自治州州长洪庆表示，多年来延边始终坚持打开开放牌、走开放路，开发开放层次和水平不断提升。今年，延边州将抢抓新一轮长吉图规划契机，深度融入共建“一带一路”，聚力推进开边通海，全方位提升对外开放合作水平。

政府善作善成，经营主体敢闯敢为。

今年2月，延边朝鲜族自治州一家水产品加工企业成功办理了吉林省首单出口信用保险保单融资业务。这一业务由国家外汇管理局吉林省分局、中国出口信用保险公司辽宁分公司，联合中信银行长春分行联合推出，是通过优化保单融资业务流程，加强数据交叉验证，提升银行核验保险单证和贸易单证的自动化和便利化水平，形成政府引导、信保增信、银行融资支持三方合力，进一步助力缓解中小微企业融资难题，更好地护航吉林省对外贸易“引进来、走出去”。

格局，更是优化吉林省区域间协调发展、加快推进乡村振兴步伐的重要抓手。

愿景，正在加速成为现实。

洪庆代表表示，2024年，延边州将加快推动通道畅通，积极参与斯拉夫扬卡等港口开发，推动口岸基础设施建设；常态化运营内贸外运航线，扩大“长琿欧”班列、“海洋班列”运输规模；拓展延吉至海参崴、大阪、平壤等国际航线，加密延吉至国内重点城市航线，冲刺旅客年吞吐量200万人次目标；争取对俄通关时间对等、海关查验互认、签证互免。

众人拾柴火焰高。

葛坚委员告诉记者，长期以来，北京吉林企业商会始终将为家乡招商引资作为工作主线。截至2023年末，联盟、商会共为吉林省招商引资合同签约额3280亿元，实际到位资金628.9亿元，资金到位率近20%，其中2023年实际到位资金20.9亿元。此外，商会积极参与“民营企业进边疆·吉林行”“万企兴万村”活动，发起成立吉林省光彩事业促进会光彩基金、投资建设延吉恐龙王国等项目，为促进吉林边疆地区发展贡献力量。

贸易联通

优势产业外向度持续增强

外贸是一个地区综合竞争力的外在表现。回望过去，吉林省对外贸易不断呈现新特点、拓展新业态、取得新进展，优势产业外向度和特色产品竞争力逐年增强。

丁肇勇副教授表示，要实现高水平对外开放，未来吉林省要深化与“一带一路”及RCEP相关国家的科技创新合作，深度挖掘吉林省资源与产业优质潜力，培育构建一批战略性新兴产业增长引擎，加快推进重点支柱产业向全球价值链高端攀升，增强在全球产业链、价值链上的位势。

愿景，正在加速实现。

2023年，吉林全省非金融类对外直接投资实现9567万美元，增长60.5%，对外承包工程完成营业额1.42亿美元，增长171%。互联互通加快推进，珲春经斯拉夫扬卡、符拉迪沃斯托克港至南方港口内贸外运航线试航。口岸过货量完成322.9万吨，先后开通对俄海洋、煤炭、汽车、电商等班列，中欧班列完成14184标箱、货值31.8亿元。

既有量的增长，又有质的提升。

2023年，吉林省二手车出口2.17万辆，总额30.5亿元，均约为上年的23倍，出口数量、总额

分别位列全国第5名和第7名。截至目前，全省拥有二手车出口资质的企业增至11家，其中5家企业二手车出口额超过1亿元。

近年来，长春、吉林、珲春、延吉4个国家级跨境电商综试区获批。开放通道加快拓展，相继开通“长琿欧”班列、“长绥欧”班列和跨境电商TIR公路卡航。珲春—斯拉夫扬卡—宁波航线实现首单试航，珲春—符拉迪沃斯托克港—嘉兴内贸外运航线完成首单测试，外贸新业态新模式不断取得新突破。

葛坚委员表示，北京吉林商会将持续为吉林省招商引资贡献力量，把更多更好的项目、人才、技术引进吉林，把吉林的优势产业、特产、文旅等资源推介到北京和全国，为新时代吉林全面振兴率先实现新突破贡献北京吉林商的力量。

抢抓机遇，趁势而上。

洪庆代表告诉记者，2024年，延边州将丰富贸易品类业态，深化市场采购贸易试点，扩大互贸落地加工规模，优化通关模式，升级开发平台功能，推动珲春综保区、延吉保税物流中心与周边口岸一体化建设，促进口岸经济、临空经济集聚发展。



长春兴隆铁路口岸一片繁忙景象。

本报记者 石雷 摄



满载货物的卡车有序经过珲春口岸。



东北亚博览会已成为东北亚各国全方位、深层次、宽领域、高水平交流交往的重要载体。

本报记者 邹乃硕 摄



中欧班列(长满欧)一汽·奥迪专列顺利抵达长春兴隆铁路口岸。(长春经开区新闻信息中心提供)
(本版图片均为资料图片)