

大规模设备更新和消费品以旧换新，如何撬动万亿元市场？

新华社记者 陈炜伟

国务院日前印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动，明确了5方面20项重点任务。

大规模设备更新和消费品以旧换新有何新意？

中央财经委员会第四次会议强调，实行大规模设备更新和消费品以旧换新，将有力促进投资和消费，既利当前、更利长远。

我国设备更新需求很大。2023年，工业、农业等重点领域设备投资规模约4.9万亿元，随着高质量发展深入推进，设备更新需求会不断扩大，将是一个年规模5万亿元以上的巨大市场。

从消费品换新的市场需求看，2023年底民用汽车保有量达到3.36亿辆，冰箱、洗衣机、空调等家电保有量超过30亿台，汽车、家电更新换代也能创造万亿元规模的市场空间。

“推动大规模设备更新和消费品以旧换新，可以推动先进产能比重持续提升，使得高质量耐用消费品更多进入居民生活，既能促进消费、拉动投资，也能增加先进产能、提高生产效率，还能促进节能降碳、减少安全隐患。可以说，既惠企、又利民，一举多得。”国家发展改革委有关负责人说。

大规模设备更新和消费品以旧换新有哪些重点？

在设备更新方面，行动方案明确，到2027年，工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上。

中国信息通信研究院院长余晓晖认为，行动方案为我国未来几年工业领域设备更新投资明确了目标，将有效释放工业领域设备更新潜力、增加先进产能、提高生产效率。

在消费品以旧换新方面，将开展汽车、家电等耐用消费品以旧换新，推动家装消费品换新。

国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青说，实施消费品以旧换新，有利于推动消费市场从“有没有”向“好不好”加快转变，形成以消费为主导力量的国内大循环。

在回收循环利用方面，行动方案明确，完善废旧产品设备回收网络。到2027年，报废汽车回收量较2023年增加约一倍，废旧家电回收量较2023年增长30%。

中国循环经济协会会长朱黎阳介绍，据估算，1辆报废的小型汽车精细化拆解后，可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、740千克废铁、100千克铝；1台普通电冰箱可回收9千克塑料、38.6千克铁、1.4千克铜。对退役设

备和各类废弃产品进行妥善处置、循环利用，有利于落实全面节约战略，提高资源利用效率。

在标准提升方面，行动方案提出，加快完善能效、排放、技术标准，强化产品技术标准提升，强化重点领域国内国际标准衔接。

“标准提升行动是‘指挥棒’。”中国标准化研究院首席专家林翎说，结合产业发展实际，统筹考虑企业承受能力和消费者接受程度，加快制修订节能降碳、环保、安全、循环利用等领域标准，有利于推动更多中国产品设备向高端化、智能化、绿色化发展。

如何推动行动方案落实落地？

在总体要求中，行动方案明确，坚持市场为主、政府引导。

中国宏观经济研究院经济研究所副所长吴萨分析，大规模设备更新和消费品以旧换新建立在企业和消费者自愿行为的基础上，主要依靠市场提供多样化供给和服务。同时，通过加大财税、金融、投资等政策支持，充分调动各方积极性，形成“去旧更容易、换新更愿意”的有效机制，更好发挥更新换代规模效应。

工业领域设备更新的主体是企业。不少企业担心设备更新投入大、周期长、见效慢，导致更新改造积极性不高。

余晓晖说，行动方案提出要把符合条件的设备更新项目纳入中央预算内投资等资金支持范围，把数字化智能化改造纳入优惠范围。这将进一步扩大政策惠及面，有效降低企业投资成本，极大提升企业设备更新的热情和意愿。

在消费品以旧换新方面，王青认为，要注重分阶段、分产品类别组织和开展以旧换新活动，营造活力持续迸发的消费市场氛围。以便捷和实惠为导向，综合运用消费补贴、消费券、消费贷款贴息等多种政策工具，积极发挥互联网平台渠道优势，简化政策申请流程，特别是要照顾老年人和农村居民需求。

针对废旧产品设备回收网络不够完善、回收渠道不够畅通的问题，朱黎阳说，行动方案提出加快发展“换新+回收”物流体系和新模式，支持企业建设逆向物流体系等，进一步畅通报废汽车、废旧家电家具等产品规范回收渠道，有利于提高回收处理的效率和质量。

落实行动方案，还需要进一步细化政策。国家发展改革委有关负责人介绍，各有关部门将陆续制定出台重点行业节能降碳改造、工业设备更新换代等多个领域的具体政策或规范，以及消费品以旧换新实施办法和标准提升行动具体方案，不断完善配套措施。（新华社北京3月15日电）

滥用“国家安全”是全球发展与安全的毒药

新华社记者 樊宇

最近一段时间，美西方的“恐华症”又进入高发期。从新能源车到起重机，中国优势产品频频遭受无理打压，由头还是原来的配方、熟悉的套路——“威胁国家安全”。“国家安全”已被一些国家滥用为无所不装的大筐，成为遏制他国优势发展的惯用套路。如此打着“国家安全”的幌子行保护主义之实，无疑将加深世界裂痕，让全球陷入彼此割据对抗的“囚徒困境”。

美西方一些政客抹黑中国电动汽车、吊车、5G设备、APP等“妨碍安全”，既无一例事实，技术上也无据，不过是打压中国、滥施保护主义的“莫须有”借口罢了。说到5G设备，德国《每日镜报》报道，经过多年审查，英国政府、德国联邦信息安全办公室及欧盟委员会等机构都没有发现华为存在所谓的“后门”。说到吊

车，美国联邦层面一些政客似乎草木皆兵，州政府却并不买账。马里兰州港口管理局执行官员说，巴尔的摩港购买的中国起重机“在组装和测试时从未发现任何问题”。耶鲁大学经济学教授皮妮洛皮·库亚斯·戈德伯格指出，美国“国家安全”的借口信手拈来，但无法验证。美国对中国采取的行动与其说是为了“国家安全”，不如说是为了维护其主导地位。

滥用“国家安全”违背公平原则。德国政客限制华为的提议一出，就引发电信运营商强烈反对，警告德国可能因此出现四处移动的“网络黑洞”。业内人士估测，从德国现有的通信网络中排除华为设备不仅会带来数十亿欧元的额外成本，还将令德国移动通信技术发展倒退数年。欧盟委员会对中国电动汽车发起的反补贴调查，也招致不少汽车制造

商和消费者的不满。英国《星期日泰晤士报》刊文指出，欧美国家针对中国电动汽车的行为自相矛盾，且“荒谬可笑”：一方面积极推动清洁能源部署，另一方面却设法阻止民众购买来自中国的“最实惠电动汽车”。实际上，中国对欧盟出口电动汽车中的很大一部分来自合资和外商独资品牌，这本质上是全球企业在全球市场合力作用的结果。欧盟对电动汽车发起反补贴调查，将牵一发而动全身，势必影响到这些企业的未来发展和布局。

一些国家说中国的产品设备“不安全”，他们大概忘了，中国人是否也应担心，这些国家的相关设备产品是否对中国国家安全构成威胁。美国特斯拉在中国满街跑，是否也在搜集中国的敏感数据？苹果手机在中国拥有过亿用户，是否中国用户的数据也会在

不知情的情况下被传回美国？美国商务部长雷蒙多声称，“北京能让300万辆美国道路上行驶的中国汽车同时熄火”。那么，中国是不是也该担心华盛顿能让中国用户的上亿部苹果手机同时黑屏？如果说，这些设备也并不安全，那么是否意味着中国也需要采取对等的防范措施，最后相互脱钩，各求自保？按照西方这些国家的思维类推，信息化社会的数字技术产品是否都应该停留在国门以内，全球数字产品贸易也至此归零呢？贸易问题政治化、工具化甚至武器化，只会阻碍各国创新和提升生产力，对全球科技创新和世界经济造成严重影响。滥用“国家安全”，滥施保护主义，无疑是全球发展和安全的“毒药”。

走出“多输”困局必须超越零和思维，从共同做大蛋糕的角度来看，各自的成功能成为彼此的机遇。封闭保守不能带来发展繁荣，开放合作才会促成互利共赢。因为莫名的安全焦虑而打压别国、阻断合作、阻碍发展，动不动就“砌墙”，无法让一个国家或地区的产业壮大变强，只会作茧自缚，自绝于全球化的进步大潮。（新华社北京3月16日电）



快递只能上门投递？最新回应来了

新华社北京3月15日电（记者戴小河）新修订的《快递市场管理办法》于3月1日起正式施行，办法关于未经用户同意不得将快递送至驿站或快递柜等规定引发关注及热议。中国快递协会法律事务部主任丁红涛15日接受新华社记者采访，介绍办法落实情况，回应社会关切。

丁红涛说，快递服务是民事履约行为，不管是上门投递还是投递到快递驿站、智能快件箱，只要快递企业与用户协商一致，都是可以的。

办法的最新规定，不是要求必须上门投递，而是针对经常出现未经用户同意擅自将快件投递到快递驿站、智能快件箱的情况，要求快递企业在投箱入站前征得用户同意。当然，征得同意的方式，不止人工打电话一种，也包括前置确认选项、智能语音呼叫等多种方式。

对于未经用户同意擅自将快件投递到快递驿站、智能快件箱，办法规定了对快递企业的处罚措施，包括警告、通报批评、可以并处罚款等。“相关处罚是针对快递企业的。”丁

红涛介绍，邮政管理部门也会严格规范执法，处罚与教育相结合，根据不同监管场景完善行政处罚裁量基准，依法作出不予处罚、从轻减轻处罚等决定，保障过罚相当、法理相融。

国家邮政局快递大数据平台监测数据显示，办法施行以来，3月1日至14日全网日均投递量为4.43亿件，同比增长16.3%。“从投递量来看，行业运行稳定。”丁红涛表示，主要电商平台正在优化业务流程，让消费者可以在下单时选择上门投递，还是投递到驿站、快

递柜；快递企业通过智能语音呼叫等方式优化投递服务，用户体验进一步改善。总体看，上门投递量的占比变化不大。

“末端网点和快递员是行业的根基，快递企业必须保持网点的稳定和活力，必须保障小哥的合法权益，这是行业的共识。”丁红涛说，快递企业已经开始分地区分场景对快递员小哥的考核方式进行调整，目前部分企业已经调整到位，其他企业正在调整中。

对于消费者关心的快递服务价格是否会上涨等问题，丁红涛表示，快递服务本质为市场化合同服务行为，服务价格由市场决定。根据初步调查分析，上门投递占比变化不会太大，投递成本增加相对有限。中国快递协会也会建议快递企业以进一步提高效率为主，缓解成本压力。

全国第十二届残特奥会征集会徽和吉祥物

新华社广州3月15日电（记者杜锦）15日，全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会广东赛区执行委员会（以下简称执委会）面向全球征集会徽、吉祥物设计方案，主题口号及音乐作品。

全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会（以下简称残特奥会）将于2025年在广东、香港、澳门三地举办。这是首次多地联合举办残特奥会，也是残特奥会第一次走进香港、澳门。

执委会介绍，应征作品需体现“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念，“简约、安全、精彩”的办赛要求，“创新、融合、引领”的办赛特点和“国际标准、中国气派、岭南风韵”的办赛目标。各宣传标识物作为运动会的形象体现，应符合当代艺术美学要求，时代气息浓厚，内涵精准，具有象征意义，弘扬人道主义和体育精神，做到体育与人文相融合，既能突出粤港澳地域特征和文化底蕴，又能充分体现新时代残疾人体育事业发展成就和精神面貌。

主题口号征集作品提交截止时间为2024年4月30日；会徽征集作品提交截止时间为2024年5月15日；吉祥物征集作品提交截止时间为2024年5月31日；音乐作品征集作品提交截止时间为2024年9月30日。

应征人须在残特奥会官方网站(www.baygames.cn/para)提交应征作品电子版，并同步邮寄应征作品与相关文件纸质版。

本次征集活动将从会徽、吉祥物入围作品中各评选出1件为终选作品，各奖励人民币12万元；从主题口号入围作品中评选出1条为终选作品，奖励人民币1万元；从入围音乐作品中评选出10首为优秀音乐作品，每首奖励人民币3万元。

《地名管理条例实施办法》5月1日起施行

新华社北京3月15日电（记者高蕾）记者15日从民政部获悉，民政部近日公布《地名管理条例实施办法》，办法自2024年5月1日起施行。

据了解，2022年5月1日，修订后的《地名管理条例》开始施行，对地名管理作出了全面、系统的规定。为贯彻落实条例，健全完善地名管理制度体系，民政部制定出台了此办法。

办法共26条，对条例进行了细化和补充。在地名命名更名方面，办法规定了地名方案的编制内容、组织程序和变更程序，明确了不以人名、企业名称、商标名称作地名的特殊规定，规定了具有重要地理方位意义的相关名称范围由有关主管部门结合实际根据职责权限确定。

在地名使用方面，办法细化了地名罗马字母拼写、地名用字读音审定、少数民族语地名和外国语地名汉字译写及标准汉字译名使用等要求，明确了地名标志设置和维护的具体内容。

在地名文化保护方面，办法完善了地名保护名录制度，细化了地名保护名录的类别、内容、公布等要求，规定了列入保护名录的地名可以采取设立标志、派生命名、活化使用、制作文化产品、开展宣传活动等方式进行保护利用。

此外，办法还针对不报送备案或者未按时报送备案的违规行为，进一步明确了处理程序；对具有重要地理方位意义、地名的专名和通名、地名文化遗产、历史地名等概念进行了解释说明。

2024“村超”总决赛打响 20强冲击总冠军

新华社贵阳3月16日电（记者罗羽）16日下午3点，在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县“村超”足球场，伴随平地村足球队在对阵口寨村足球队中踢出的第一脚射门，2024年第二届贵州“村超”总决赛阶段的比赛正式拉开帷幕。

今年“村超”赛事分为预选赛和总决赛两个阶段。由62支村队参与的预选赛历经一个半月，产生了来自口寨村、党相村、忠诚村、平地村等村寨的20强。在总决赛阶段，20强分为A、B两组，先后进行循环赛和淘汰赛，直至决出总冠军，一共将进行98场比赛，主要在周末或节假日上演，持续至5月25日。

“今年的比赛将比去年更精彩。”贵州“村超”组委会成员之一、榕江县足球协会副主席杨亚江介绍，今年“村超”赛季的参赛队伍比2023年多了42支，从预选赛杀出重围的20强本身就实力强劲，加上这些球队可以从被淘汰的球队中吸纳补充本土优秀球员，实力进一步增强，也极大助力总决赛阶段比赛竞技水平的提升。

当天的开幕式上，共有包括球队拉拉队、展演队等43支方队约3500人参加巡游。在现场举行的三场足球比赛的赛前、中场以及赛后环节，榕江为球迷和游客准备了包括《水族铜鼓芦笙舞》《侗族民俗永传承》以及歌舞《欢迎你到村超来》、歌曲联唱《回榕江》《在他乡》等20余个精彩的歌舞节目和音乐烟花秀，让现场数万观众置身欢乐的海洋。

榕江县委副书记、县长徐勃表示，今年，榕江将聚焦“村超”的社会效益和经济效益，做好做强活力“村超”，重点打造“超级足球六”等重要节点赛事，创新更多赛事新玩法，推动榕江农文体旅商融合发展，通过快乐足球，传播快乐文化，发展快乐经济，带动更多榕江群众增收致富。

美联航一波音客机降落后发现机身外部面板缺失

新华社旧金山3月15日电（记者吴晓凌）美国联合航空公司15日向媒体证实，当日该公司一架波音737-800客机安全降落后发现机身外部缺失一块面板。

这架客机15日从加州旧金山飞抵俄勒冈州南部梅德福市的机场。美国媒体援引机场负责人安伯·贾德的话说，飞机安全着陆，没有发生事故。工作人员在飞机着陆后对其进行检查时发现机身上一块外部面板缺失。

美联航发言人向媒体证实，缺失的面板位于机身底部机翼与机身相连接的位置，紧邻起落架。这位发言人还说：“将对飞机进行彻底检查，并在其恢复服务之前进行所有必要的维修。我们还将进行调查，以更好地了解这种损伤是如何发生的。”

美联航表示，该航班载有139名乘客和6名机组人员，飞行过程中没有发现损伤迹象，因此没有宣布紧急状态。

今年以来，波音客机安全事故频发，如飞行中门塞（内嵌式应急门）脱落、引擎空中起火、起飞时轮胎掉落等。3月11日，一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”，机身剧烈晃动，造成至少50人受伤。