



最高续航里程820公里

一汽红旗纯电动轿车EH7正式上市

本报讯(记者华泰来)3月20日,中国一汽红旗品牌纯电高端轿车EH7面向全球上市,最高续航里程可达820公里,在性能、续航以及智能化方面都展现出行业领先水平。

据介绍,红旗EH7搭载多项全新技术,有助于提升电动汽车冬季里程。该车型拥有最新研发的低温电芯,可实现“电池低温性能零衰减”;具备智能热管理系统应用,促使能耗降低20%;-10℃低温环境电池能量几乎无衰减,-20℃电池可用电量保

持率90%;实现26种智能调节模式,确保能量高效利用。

在快速补能方面,红旗EH7充电5分钟,续航即可达215公里;在常温状况下,从10%充至80%仅需20分钟,在低温-20℃环境下,从10%充至80%仅需48分钟。此外,该车具备3kW对外放电功能,能为户外活动甚至紧急情况下的其他电动车提供能源。

在车辆动力方面,红旗EH7创新突破一系列行

业瓶颈,搭载自研高速电机,转速高达22500转/分钟,在已量产车型中行业第一;全车总功率455kW,0-60公里时速加速可达1.8秒,80-120公里时速加速时间仅2.3秒,同级行业领先。

EH7是红旗新能源子品牌独立运营后推出的首款车型。2023年,一汽红旗品牌累计销量37万辆,同比增长29.5%。其中,红旗新能源车零售销量突破85000辆,同比增长135%,红旗H5、红旗HS5两款车型分别突破年销10万辆,同比增长40%。

《习近平关于金融工作论述摘编》出版发行

新华社北京3月24日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于金融工作论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

金融是国民经济的血脉,关系中国现代化建设和全局。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从战略全局出发,加强

对金融工作的全面领导和统筹谋划,推动金融事业发展取得新的重大成就,积极探索新时代金融发展规律,不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识,不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新,逐步走出一条中国特色社会主义金融发展之路。习近平同志对金融事业发展的重大理论和实践问题作出一系

列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,把我们党对金融工作本质规律和发展道路的认识提升到了新高度,是马克思主义政治经济学关于金融问题的重要创新成果,构成习近平经济思想的金融篇,对于新时代新征程坚定不移走中国特色社会主义金融发展之路,推进金融高质量发展、加快建设金融强国,为

以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供强有力的金融支撑,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分10个专题,共计324段论述,摘自习近平同志2012年11月至2024年2月期间的报告、讲话、说明、演讲等120多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

打好粮食生产“第一仗”

——公主岭春耕见闻

丁伊雯 本报记者 闫虹瑾

公主岭市抢抓农时,早谋划、早部署、早启动,全面掀起春耕热潮,打好全年粮食丰产丰收“第一仗”。

走进公主岭市吉兴种植农民专业合作社,农机维修人员正忙着对农用机械进行调试、保养、检修,确保农机优质、安全、高效服务春耕生产。

“合作社共有农机20台,主要是换机油

和检修轴承等。今年我们流转了200公顷土地,预计4月20号以后开始春耕。”合作社理事长刘志远说。

随着春耕热潮的掀起,公主岭市高标准农田项目建设如火如荼。在玻璃城子镇田地里,抛肥机轰隆隆作响,进行堆沓肥抛撒。当地通过推广增施堆沓肥、秸秆还田等黑土地保护性耕作技术,提高土壤有机质含量和

地力水平,为“绿色春耕”奠定基础。

“今年,合作社耕作面积达到1500多公顷,抛洒有机肥1100公顷。”谈起成本,公主岭市东兴隆农机作业服务专业合作社理事长李振军感慨道,抛洒有机肥农民不花一分钱,都是政府给补贴。

用科技创新守护黑土地。近年来,公主岭市加强与科研院所合作,依托长春国家农

高区平台,同中国科学院东北地理与农业生态研究所开展“黑土粮仓”科技会战,其中“冬堆春用”堆沓肥技术正在广泛推广中。

“抛撒有机肥提高了土壤表层有机质,减少了化肥使用。每公顷抛洒20—30吨有机肥,至少减少化肥投入量20%。连年施用有机肥之后,玉米籽粒会更加饱满,土壤结构也会有所改善。”中国科学院东北地理与农业生态研究所高级工程师陈国双信心满满。

作为粮食主产区,公主岭市切实加强耕地保护,全力提升耕地质量,稳步拓展农业生产空间,提高农业综合生产能力。2024年,公主岭市高标准农田项目增施堆沓肥面积达到29.7万亩,较去年增加11.2万亩,为我省当好国家粮食稳产保供“压舱石”贡献岭城力量。



近年来,长春市双阳区积极引进特色樱桃品种进行棚室栽植,种植规模不断扩大,逐步形成当地优势产业,有效带动周边农户就业增收。图为当地一采摘园里红樱桃已挂满枝头。

本报记者 丁研 摄

发挥优势 实现高质量发展

——对话著名经济学家、国务院参事室特约研究员姚景源

本报记者 李娜

奋进春天·爱上吉林北京会客厅

“吉林的父老乡亲们大家好,我是姚景源,是长春人。”对话一开始,著名经济学家、国务院参事室特约研究员姚景源透露出浓浓的乡音。

对家乡,姚景源始终充满感情、充满热爱。“我几乎每年都要回到吉林。我曾在中

国一汽工作了9年,恢复高考之后,我又在吉林大学读研,毕业之后,才到北京工作。”

“近年来,在省、市政府的领导下,吉林方方面面都发生了日新月异的变化。”谈起吉林的发展变化,姚景源用数字来说话:“2023年,吉林省地区生产总值同比增长

6.3%,增速跃居全国第七位。再具体分析,去年,吉林全省规模以上工业企业营业收入增速居全国第4位;粮食安全方面,吉林也发挥了重要作用,去年粮食总产量稳步提升,从全国第5位跃升到第4位,起到了稳产保供‘压舱石’作用;在《中国区域创新能力评价报告2023》榜单中,吉林的区域创新能力排名上升6位,提升幅度位列全国第一。”姚景源如数家珍。他感慨地说:“疫情期间,吉林受冲

击比较严重,这些成绩的取得来之不易。”

东北振兴,习近平总书记念兹在兹。去年,习近平总书记主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会,为东北全面振兴擘划了宏伟蓝图。吉林率先实现新突破,该如何发力?

“我觉得一定要看到吉林的优势。吉林是我国重要的装备制造业基地、化工基地,吉林的科技创新能力特别强。下一步,吉林一定要利用好大学和科研机构等资源,让每年的科研成果在吉林落地生根,让科技创新成为第一驱动力。”

姚景源认为,吉林还要继续把现代农业搞上去,“成为现代农业基地、绿色食品基地、科技创新基地,吉林有条件有基础。还要讲好吉林故事,让全国人民乃至全世界知道吉林,了解吉林现在这种充满生机的局面。”

全国人大代表韩永哲:

努力将长白建设成吉林对外开发开放的窗口前沿

本报记者 金泽文

代表委员归来话落实

3月18日,在长白口岸和边合区互市贸易区项目建设现场,全国人大代表、长白县长韩永哲围绕完善边贸产业基础设施建设的难点、堵点进行现场办公,解决土地审批、资金拨付、工期安排、要素保障等一批项目

推进中存在的困难和问题。

“政府工作报告提出要‘扩大高水平对外开放,促进互利共赢’。长白边境线长260.5千米,是中朝边境线最长的县份,在对外开放上具有独特区位优势。我们将全

力推动延吉—长白重点开发开放试验区申报,积极发挥长白国家一类口岸作用,开展经贸合作,发展边贸产业。”韩永哲表示,随着沈白高铁即将通车,松花高速和G331沿边开放旅游大通道顺利推进,长白对外开放能力得到显著提升,优势潜力也将加快释放。尤其今年是“中朝友好年”,长白县将持续聚焦项目建设,加快推动中朝互市贸易

区、对朝经济合作创业产业园等一批重大边贸基础设施项目建设,努力将长白建设成吉林对外开放的窗口前沿,最大程度把区位优势转化为发展实效,为长白绿色转型高质量发展提供持续动力和有力支撑。

“推动全国两会精神落地见效,关键在于抓落实,这也是政府工作最鲜明的底色。我们将在抓落实上切实做到不折不扣、雷厉风行、求真务实、敢作善为,确保最终效果符合党中央决策部署,顺应人民群众期待。”韩永哲表示,作为全国人大代表,更多的是责任和担当。他将带着全国两会的宝贵收获,笃行不怠,奋勇争先,以实际行动践行好全国人大代表的初心使命,不负人民的重托,为长白经济社会发展贡献全部力量。

加快交通路网体系建设 更好满足人民群众便捷高效出行需求

本报3月24日讯(记者于小博 刘冲)今天,省委副书记、省长胡玉亭到长春市就轨道交通项目建设运营工作调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述,按照全国两会部署,认真践行以人民为中心的发展思想,加快交通路网体系建设,让人民群众更加便捷、高效、安全出行,努力构建高质量发展体系和高品质生活体系。

轨道交通6号线全长29.6千米,运营于长春市绿园区、朝阳区、南关区,途经长春西站、欧亚卖场、南溪湿地公园、吉林省博物院、长影世纪城,是长春市即将开通运营的第六条轨道交通线路,建成通车后将有效发挥轨道交通对城市空间发展的引导作用,助力区域经济快速发展。

胡玉亭在轨道交通6号线樱花街站,详细了解长春市轨道交通项目建设总体情况,他指出,轨道交通项目是交通运输现代化的重要标志,事关城市功能完善、公共交通体系建设、群众生活品质提升,对经济社会发展具有重要支撑作用。经过各方面共同努力,长春市地方债务化解取得良好的成效,为高质量推进重大交通基础设施项目建设创造了有利条件。一要集中力量加快在建工程进度,锚定目标、倒排工期,加强施工组织,把资源力量集中到人民群众最期待、最需要的项目上来,力争在建项目及早投入运营,让群众早受益、多受益。二要强化系统思维,持续优化交通网络和功能布局,科学匹配公交、地铁等运力,进一步优化交通接驳组织形式,打通群众出行全环节,提升公共交通整体效率,更好满足群众的出行需求。全面开展城市路面平整专项治理,持续做好交通治堵工作,提升道路安全性、舒适性,提高群众获得感、幸福感。三要切实做好后续项目的规划,用好国家政策机遇,把握好项目建设“时度效”,坚持实事求是、因地制宜,科学评估投入产出,统筹规划建设好重大公共交通基础设施,更好带动区域经济社会发展。

在樱花街站车辆运行控制室,胡玉亭实地察看车站设备设施准备情况,他强调,要高质量高效率推进长春市轨道交通6号线如期顺利通车、安全运营,强化大数据、AI智能等新技术新手段运用,强化客流量分析,加强风险隐患排查管控,持续提升管理水平和应急处置能力,切实提高本质安全水平。

随后,胡玉亭实地乘坐试运营车辆,沿途了解线路运行准备情况,他指出,要加强服务保障,配齐配足暖气、网络、空调等设施,优化站牌标识标记,做到直观易懂,让群众出行更舒心、更省心。要用心做好地铁沿线和出入口环境整治,同步做好路面恢复、围挡拆除、环境绿化美化等工作,推动城市形象改善。

王子联参加活动。

白城市农科院积极服务区域农业发展—— 聚人才之力 筑科创之基

本报记者 万双

招才引智进行时

如何通过不断提高科研创新能力,更好地服务吉林西部农业发展?近年来,白城市农科院打好“招才引智”这张牌,以“人才”为支点,以“平台”为载体,提升农业科技创新能力,为白城市农业经济发展提供技术支撑。

白城市农科院位于吉林西部。这里半干旱生态区的区域特点和气候条件,奠定了该院特色学科的发展基础与优势。多年来,该院在燕麦、向日葵、杂粮杂豆等研究上居全国领先地位,是吉林西部农业科技创新和农业技术推广最前沿、最主要的科技团体。

领先的地位,前沿的位置,取决于人才这一核心要素。近年来,在省、市人社部门支持下,白城市农科院不断加大人才引进力度,从云南省农业科学院引进留日植物育种专业李春花博士,从内蒙古农业大学引进作物遗传育种专家吴国芳博士,从中国热带农业科学院南亚热带作物研究所引进专家马飞跃,从内蒙古农业大学引进了李俊伟博士……聚八方英才而用,是白城市农科院科研创新的发力方向。

李春花——全面负责燕麦遗传育种、栽培及杂草防控研究,先后配制50多个杂交组合,创制出早熟、易脱壳、矮秆的新种质2000余份;

吴国芳——主持食用豆研究课题,解决了食用豆遗传育种方面由于人才退休和流失造成带头人空档问题,使食用豆学科得到有效延续;

马飞跃——承担燕麦等特色农作物产品加工与检测工作,填补了该院在这一领域的科研空白,开展燕麦领域产品研发等项目,在短时间内就取得阶段性突破,为白城燕麦产品开发与产业推进提供了科技支撑;

(下转第四版)