



彩练客户端 大吉网

2024年4月  
4  
星期四  
农历甲辰年二月廿六  
今日清明

总第27994期 (今日4版)

国内统一刊号 CN22-0001

国外发行刊号 D776

邮发代号: 11-1

中共吉林省委主管主办 吉林日报社出版

## 中国一汽整车销量实现首季“开门红”

### 红旗品牌销量同比增长64.3%

本报讯(记者华泰来)今年一季度,中国一汽整车销量突破74.3万辆,同比增长9.5%。其中,自主品牌销量突破20.8万辆,同比增长46.1%,实现首季开门红。

今年以来,随着红旗品牌深入人心,市场地位持续提升。一季度,红旗品牌整车销量10.03万辆,同比增长64.3%,出口销量2.68万辆,同比增长79%。3月27日,红旗品牌豪华礼宾新

旗舰——红旗国悦正式上市,聚焦满足旅游出行、公务会议、贵宾接待等长、短途出行的不同需求,获得大量行业关注。

中国一汽旗下其他品牌也相继发力,开年伊始,一汽-大众长春生产的奥迪C线、Q线快速启动生产状态,全力拼抢产能;一汽-大众VW491项目首台SOP白车身下线,比预定计划提前2周。1月至2月,一汽解放累计生产整车

4.3916万辆,同比增长13.26%,国内市场份额持续保持领先。

在新能源汽车领域,一系列创新成果加速从实验室走向生产线,赋能产业布局。奥迪一汽新能源汽车有限公司预批量生产启动,将中德企业在新能源赛道上的合作提升到全新层次。中国一汽和比亚迪共同打造的东北地区首家新能源汽车动力电池战略基地全速爬坡投产。(下转第二版)

## 习近平在参加首都义务植树活动时强调 全民植树增绿 共建美丽中国

### 李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正参加



4月3日,党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等来到北京市通州区潞城镇参加首都义务植树活动。这是习近平同大家一起植树。

新华社北京4月3日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平3日上午在参加首都义务植树活动时强调,清明前后,神州大地处处生机盎然,正是植树的好时节。今天我们一起种树,就是要号召大家都行动起来,积极参与植树造林,人人争当绿色使者、生态先锋,为建设美丽中国增绿添彩,共同谱写人与自然和谐共生的中国式现代化新篇章。

京郊大地,春意正浓。上午10时40分许,党和国家领导人习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等集体乘车,来到北京市通州区潞城镇,同首都群众一起参加义务植树。

植树地点北京市通州区与河北省廊坊市北三县交界地区,位于潮白河畔京冀首个跨界共建的森林公园内,具有良好的滨水生态条件。

看到总书记来了,正在植树的干部群众热情地向总书记问好。习近平向大家挥手致意,扛起铁锹走向植树地点,同北京市、国家林业和草原局负责

同志以及首都干部群众、少先队员一起忙碌起来。

挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……习近平接连种下油松、黄栌、元宝枫、樱桃、红叶碧桃、侧柏等多棵树苗。习近平一边植树,一边询问孩子们的学习生活、劳动锻炼情况。他强调,广大青少年是祖国的未来,从小要积极参加劳动、植树造林,把绿色的种子种进心里,养成尊重自然、热爱自然的意识,勤奋学习、锻炼身体、茁壮成长,德智体美劳全面发展,努力成为国家栋梁。植树现场一派热火朝天的劳动景象,领导同志们同大家一起培土浇水,气氛热烈。

植树期间,习近平同在场的干部群众亲切交谈。他说,到中央工作后,他已连续17年参加首都义务植树活动。他指出,今年是新中国植树节设立45周年,全国人民坚持植树造林,荒山披锦绣,沙漠变绿洲,成就举世瞩目。同时要看到,我国缺林少绿问题仍然突出,森林“宝库”作用发挥还不够充分。增绿就是增优势,植树就是植未来。要一

茬接着一茬种,一代接着一代干,不断增厚我们的“绿色家底”。

习近平强调,绿化祖国要扩绿、兴绿、护绿并举。扩绿,就是要科学推进大规模国土绿化,适地适树、适时适法,种一棵活一棵、造一片成一片。兴绿,就是要注重质量效益,拓展绿水青山转化为金山银山的路径,推动森林“水库、钱库、粮库、碳库”更好联动,实现生态效益、经济效益、社会效益相统一。护绿,就是要加强林草资源保护,做好防火工作,深入开展重大隐患排查整治,守护好来之不易的绿化成果。三北地区是国土绿化的主战场,要把更多力量集中到“三北”工程建设上来,筑牢北疆绿色长城。

习近平指出,绿化祖国要人人尽责。要畅通群众参与渠道、创新尽责形式,发挥好林长制作用,把各方面力量调动起来,推动全民义务植树不断走深走实。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记、国务委员等参加植树活动。

## 景俊海在省委党的建设工作领导小组会议上强调 推动吉林党建工作迈上新台阶展现新气象 更加有效发挥引领保障高质量发展重要作用

本报4月3日讯(记者黄莺 王艺博)今天,省委书记、省委党的建设工作领导小组组长景俊海主持召开省委党的建设工作领导小组会议。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想,坚定不移全面从严治党,推动吉林党建工作迈上新台阶、展现新气象,更加有效发挥引领保障高质量发展重要作用,为新时代吉林全面振兴率先实现新突破筑牢根基。

会议审议通过《省委党的建设工作领导小组2024年工作要点》《省委常委会落实全面从严治党主体责任2024年重点任务清单》《推进全省县校(行政学校)分类建设的指导意见》《关于加强和改进省属混合所有制企业党的建设工作的指导意见(试行)》,听取省委金融工委、省直机关工委、省卫健委党组本系统本领域2024年推进党的建设相关工作总体安排汇报,领导小组其他成员单位作书面汇报。

景俊海指出,过去一年,全省各级党组织认真落实新时代党的建设总要求

和新时代党的组织路线,坚持以党的政治建设统领党的建设各项工作,主题教育成效扎实,理论武装不断深化,干部人才队伍持续壮大,基层党组织建设质效提升,党风廉政建设和反腐败斗争纵深推进,为进一步做好工作奠定了坚实基础。

景俊海强调,加强党的领导和党的建设,是实现新时代吉林全面振兴率先突破的根本保证。一要聚焦加强党的领导,坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为党组(党委)理论学习中心组第一议题、干部培训第一主课、领导干部第一主责,进一步巩固拓展主题教育成果,教育引导广大党员干部坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,统一思想、统一意志、统一行动,努力把习近平总书记擘画的宏伟蓝图变为现实。二要聚焦服务党的事业,作为以,以新时代吉林支部标准化规范化体系(BTX)建设为牵引,全面提升基层党组织政治功能和组织功能;不断强化对基层减负刚性约束,让基层有更多精力为群众办实事、解难题;树立重实干、重实绩的选人用人导向,健全干部

担当作为激励保护机制,激励各级干部以硬脊梁、铁肩膀扛起党和人民赋予的时代重任;持续迭代升级人才政策,高标准建设人才平台;加大正面宣传力度,有效稳定预期、提振信心、鼓舞士气。三要聚焦推进全面从严治党,作为,压紧压实各级党组织主体责任、各级纪委监委监督责任,锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神,持续纠治“四风”特别是形式主义、官僚主义突出问题,大力培树“严严实实”优良作风,深入整治重点领域腐败问题,彻底铲除腐败滋生的土壤和条件,努力营造风清气正良好政治生态。

景俊海要求,要按照中央要求,筹备好新中国成立75周年庆祝活动,在举国同庆中体现吉林元素、扩大吉林影响。要组织好党史学习教育,注重融入日常、抓在经常,进一步提升学习教育质效。要开展好深化党的自我革命吉林实践“五项行动”,确保抓出实实在在成效。

吴海英、韩福春、李伟、史文斌、曹路宝、李明伟、王秋实、省委党的建设领导小组成员单位负责同志参加会议。

## “最骄傲的研发作品”

本报记者 何泽溪

开栏语:

为贯彻落实习近平总书记关于发展新质生产力的重要讲话重要指示精神,全面反映我省推动新质生产力发展的突出表现,本报今日起开设“加快发展新质生产力·吉林一线观察”专栏,深入挖掘我省发展新质生产力的基础优势、有效路径和亮点成效,用生动的事实、翔实的数据、深入的分析,展现各地各部门大力培育“四大集群”和发展“六新产业”、建设“四新设施”过程中,培育发展新质生产力的进展成效,进一步提升发展信心,为推动全面振兴率先实现新突破营造浓厚氛围。

随着一阵扑面而来的春风,一列车头呈流线型、车身以蓝色为主色调、搭配“H2”符号的“科幻列车”疾驰而过。

在中车长客轨道列车调试场地内,全球首列氢能市域列车正进行着调试。石磊站在铁轨外侧,神情专注地望着场地内的列车。他告诉记者:

“这是我从业以来最骄傲的研发作品。”石磊,中车长客新技术研发部新型能源研究室主任,2018年从英国利物浦大学毕业来到中车长客工作。6年时间里,他参与了30余个研发项目,担任车辆设计师与系统工程师,目前已经成长为中车长客的主力研发人员。

为什么“最骄傲”?记者带着疑问,在对石磊的采访中,开启了对这辆氢能列车的探索。

“列车项目设计之初,国内根本没有原型车可以参考,研发工作遇到了很大困难。”面对氢能市域列车这一轨道交通领域的全新产物,即使是拥有海外留学经历和丰富从业经验的石磊也一筹莫展。

为尽快取得设计突破,石磊与研发团队共分成3个小组在全球范围内进行技术摸索和调研工作,迅速形成了3种氢能市域列车的车辆架构、氢能设备选型和布置方案。

“3套方案形成后,我们立即展开了分析工作,对每套方案的车辆重量分布、轴重、动力性能、模态、气动阻力等

关键特性进行了逐一分析。”石磊告诉记者,分析工作要对车辆的动力参数、可靠性、经济性等多个角度着手,任何一项指标不满足要求都无法敲定最终方案,“在经过了一周没日没夜的论证后,一套分布式集群混合动力车辆总体技术架构方案最终出炉。”

还没等研发团队庆祝方案诞生,下一个难题就接踵而至。石磊说,“由于车辆采用了全新的分布式集群混合动力架构,既有的混合动力系统能量管理无法满足氢能市域列车的节能低碳需求,所以必须研发新的车辆能量管理控制策略。”

这时,研发团队中有过电网调度优化研究经验的成员率先提出了解决办法。石磊回忆,“我们决定以一种基于人工智能的电网实时调度优化策略为基础,结合车辆动力源和负荷特性进行调整,最终形成了自主开发的在线能量管理控制策略,成功实现了在满足车辆动力需求的同时至少可以降低10%的能耗。”

(下转第二版)

## 加快发展新质生产力·吉林一线观察

## 从半年冰天雪地奔向全年“金山银山”

### ——东北雪季收官的思考

新华每日电讯记者 王昊飞 王帆 许畅

冰凌花开时节,东北雪季收官。

今年全国两会期间,东北焕新成为热词。GDP增速跑赢全国平均水平,时隔多年实现人口净流入,老工业基地城市逆袭突围……长春、沈阳、哈尔滨,地图上的三个点,雪季里的三团火,“战力爆表”的三道光,让外界感受到“东北老铁”确实与印象中、想象中不一样了。

春回黑土地,东北最后一批雪场近期陆续“封板”。记忆犹新的是,白山黑水的冰雪欢歌与人潮涌动,无数温暖邂逅背后的走心细举,东北游子听闻家乡被点赞时的欣慰自豪,东北振兴战略实施20周年后再出发的美好期许。

半年冰天雪地,半年绿水青山。新时代新理念启发下的东北,重新审视资源,在“爆火出圈”的雪季实践中,继续向贯穿全年的“金山银山”挺进,也给全面振兴之路带来更为广阔的思想空间。

### “爆火出圈”是不是一季偶然

春雪渐消,“封板”在即,长白山余

脉的吉林省吉林市北大湖滑雪度假区已略显寂寥。滑雪平台显示,截至3月28日,这里以307.57万公里的滑雪里程排名全国第一。“这个雪季接待人次创纪录突破了80万。”度假区市场营销部负责人闫帅说,下个雪季再创纪录不是问题,眼下更多的是策划和运行好春夏秋冬三季。

实现冰雪和避暑的无缝连接和平稳过渡,已成为东北各地继续做大文旅的共识。这个雪季,东北三省创下了当地发展现代旅游业以来的人气极值和景气峰值。意想不到的财富纷至沓来期间,也曾引发其是不是一季偶然、会不会昙花一现的思考。

“爆火出圈”来得恰逢其时。

“冬奥会后摆脱疫情影响的第一个雪季,人们对冰天雪地的渴望,适配了东北的自然资源、便利交通、产业规模。”文旅部冰雪重点实验室主任、吉林大学教授李本禄说,2023年是东北振兴战略实施20周年,9月,习近平总书记主持召开

新时代推动东北全面振兴座谈会,让东北干事创业的劲头在雪季找到了落脚点,进而与市场需求形成双向奔赴。

美团、大众点评数据显示,雪季期间,吉林省“滑雪”“滑冰”等关键词搜索量环比增长超22倍。元旦假期,全国国内旅游出游4.74亿人次,东北三省接待游客2003.83万人次,相当于每百名游客中有14人去了东北;春节假期,全国国内旅游出游4.74亿人次,东北三省接待游客8359.1万人次,相当于每百名游客中有17人在吉林黑龙。

“爆火出圈”源自厚积薄发。

东北是中国冬奥人才的摇篮,冰雪运动的先发优势牵引了冰雪旅游、冰雪经贸、冰雪装备制造等产业的生成与壮大。2016年以来,三省密集出台政策文件为冰雪事业保驾护航。其中,吉林将冰雪和避暑生态旅游列入“十四五”三大万亿级产业,黑龙江计划2030年冰雪产业总产值突破4500亿元,辽宁提出冰雪旅游收入年增长率不低于15%目标。(下转第三版)

## 智慧“千里眼”守护绿水青山

本报记者 邱国强 曲镜浣



长白山自然保护区管理中心每天利用分布在长白山区域的3300余个红外线镜头形成的“空天地一体”数据监测网络,保护长白山珍贵遗产。

本报记者 钱文波 摄

## 相约世界地质公园·长白山

毛茸茸的紫貂间游荡着白雪,野猪一家悠闲地在林间漫步,黑熊两脚站立蹭树解痒……这些生活在长白山森林里的野生动物平日里机警万分,此刻却在镜头前展现萌态,表现得十分上镜。这些画面究竟是如何捕捉到的呢?

在长白山自然保护管理中心,记者找到了答案。

一走进管理中心的指挥中心,记者的目光便落在了眼前的大屏幕上。此时,屏幕上正实时呈现着长白山森林中的景象。在工作人员的操控下,不同位置的画面不断切换。

长白山自然保护管理中心宣教科负责人张荣杰介绍,“这是我们的智慧视频监控系統,遍布长白山的摄像机将实时画面传输至管理中心,我们只需坐在这里,便可轻松观察长白山里的情况。”

实在难以想象,在那片人迹罕至的森林深处,竟然密布着无数“眼睛”,它们无声地守护着这片自然世界。

张荣杰告诉记者,野生动物种群最重要的是保持稳定,并不是越多越好,保持生态平衡才是最佳的状态。因此,收集和记录野生动物的生存状态是一项重要工作。(下转第三版)

本版编辑 陈庆松 刘冰