探班新项目 奏响春之声

年初以来，省交通运输厅深入贯彻落实省委、省政府决策部署，提前谋划，狠抓落实，抢续建、促新开，一刻不停推进交通重大项目建设，目前，白山至临江、松江河至长白县、长春都市圈西环三条新开工高速公路项目已正式开工建设，入场即大干、起步就冲刺，迅速掀起建设热潮。请跟随记者的脚步，走进新项目，感受春之声！

白山至临江高速公路：项目早开工 节点先启动

初见“白临”，冰雪消融，四野弥漫着春的气息。

4月1日，记者来到今年新开工项目——白山至临江高速公路（以下简称“白临项目”）建设一线，实地采访项目开工建设情况。

“白临项目准备几年了，今年终于开工了。”

“这条路从省到市再到地方真是期盼了很久。”

“这个项目通车后咱们省就实现县县通高速了吧！”

……

去程，大家在车上聊起白临项目，无不表达着对该项目开工建设的关注和喜悦。

中午时分，在白临项目01工区红土崖2号大桥施工现场，这是位于一处山坳下的施工点。一下车，便看见打桩机正在作业；而不远处的山脚下，野鸭三五成群在河水中嬉戏，几名游客正在垂钓，一山一水、一动一静，甚为和谐。

“白临项目全长约44.293公里，按照双向四车道高速公路标准建设，总投资73.32亿元。主线桥隧占比高达48.632%，在全省范围内桥隧比最高，施工难度比较大、技术要求比较高，且地处山区，兼顾保护生态是必然要求，要按时建成通车需要付出巨大的努力。”吉高集团建投公司白临项目指挥长王威说。

王威还通过手机里的项目卫星图向记者介绍了白临项目的路线走向，包括大桥、隧道、跨铁施工等控制性工程情况。从程序上看，几乎所有桥涵和隧道都是节点工程，对项目建设至关重要，牵一发而动全身。

“考虑到该项目的施工难度，我们起步就开始冲刺，桥梁桩基钻孔施工是机械不停、24小时施工，基本一天就能完成一根桩基的成孔。”施工单位中交一公局项目经理杨光介绍，今年该工区将完成100%的桩基工程、100%的涵洞工程、40%的路基土石方工程、35%的桥梁下部工程和30%的隧道工程，为项目顺利推进打开局面。

在02工区1号钢筋加工场内，叮叮当当的声音不绝于耳，8名工人正在对数字化钢筋加工设备进行最后的调试工作，钢筋加工场建设所有工作基本完毕，即将投入使用。中交路建项目经理王伟介绍，该工区项目前期各项准备工作基本完成，机械设备和人员均已进场，于3月21日正式开工建设。

据悉，在省交通运输厅、地方政府及吉高建投的全力推动下，自今年2月18日起，白临项目陆续有管理人员和施工作业人员进场，目前已有176名管理人员和390名施工作业人员投入工作，同时进场机械设备达108台/套。3月4日以来，具备施工条件的场站、便道、桥梁桩基等均已开工，开工工点共22个，01工区和04工区已顺利完成桥梁桩基首件灌注工作，3座钢筋加工场和3座拌和站已建成，满足阶段性施工需求，白临项目已正式进入施工阶段。

近400名施工作业人员、108台套机械设备投入工作。

具备施工条件的场站、便道、桥梁桩基等均已开工。

桥梁桩基钻孔24小时不停施工。

时过傍晚，已到晚饭时间，白临项目总监办中心试验室却依旧灯火明亮，4名工作人员仍在紧张地忙碌着，对今天最后一批原材料进行检测和筛选，为次日的作业打好提前量。

“质量安全是我们高速公路项目建设的红线与底线！在严格环节把控和规范化作业的同时，为提升工程质量和管理效率，白临项目还计划采用一系列创新技术和智能化系统。”王威介绍，在项目建设过程中，将配合施工进展，陆续引入预制梁场智能化自动喷淋养护系统、装配式安全操作平台、T梁梁底钢板调坡装置等设备，并应用新型薄壁空心墩施工爬翻结合模架系统、特大桥线性智能控制和健康监测技术、BIM三维策划等新技术，实现工程的精细化管理，优化资源配置，提高施工效率。将建设综合体验馆，包括VR体验区、安全教育区、工艺工装展示区和BIM应用区等。

同时，在智慧管理方面，白临项目还将搭建物资管控物料系统、生产指挥预警管理系统、项管系统（试点）以及隧道施工监控系统和塔吊可视化视频监控系统等，实现实时监控和管理，确保施工安全和进度控制。

在环境保护与修复方面，还将实施一系列环保节能措施，如在高边坡路基中增加挡墙节约永久占地，应用泥岩材料进行反压土体施工，推广储能式电锅炉和集中式太阳能热水系统等。

“白临项目是实施国家高速公路路网规划的关键一环，对于推动新时代东北全面振兴、促进地方经济社会发展具有重要意义。”吉高集团副总经理薛焕东介绍，白临项目建成后，将结束临江市不通高速公路的历史，对加强区域经济联系、沿线生态旅游景区开发、对外贸易往来、双边经济合作以及沿边地区产业发展等具有重要作用。

松江河至长白县高速公路：开春即开工 起步即冲刺

告别白临项目，4月2日，采访团从白山市出发，经过2个多小时的车程，来到了松江河至长白县高速公路（以下简称“松长项目”）01工区的池西互通施工现场。

走下车，春风夹杂着草木的清香扑鼻而来，气清景明、沁人心脾。放眼望去，建设场地十分宽阔，可以想象，该互通建成后的壮观场景。场地的一头，桥梁打桩机正在进行桩基施工；另一头，挖掘机正在进行清表作业。

“池西互通是松长项目的控制性工程，为确保施工进度，我们工区3月初就组织人员和设备进场，3月中旬正式开工建设。今年的建设目标是有底线、没上限，能多完成多少就完成多少！”中铁建大桥局松长项目01工区总工林红星说。

松长高速主线全长114.543公里。全项目桥隧综合占比36.59%，其中，主线桥梁48座，总长23615.4米，占路线全长的20.62%；隧道12座，总长18295.1米，占路线全长的15.97%。吉高建投松长项目指挥长邢进告诉记者：“松长项目地质条件复杂、桥隧比例大、施工难度高、建设工期紧。为此，指挥部积极督促各工区抓紧落实技术人员、劳务队伍、机械设备入场，目前达到了‘入场即大干’的安全生产条件。”

在06工区梨田村1号大桥施工现场，同样是一番大干快建的热闹景象。记者在现场看到，打桩机轰鸣作业，挖掘机正在清理打桩机周边的地表，一名工地管理人员在旁认真做着记录；不远处的山坡上，挖掘机与卡车高效配合着开展清表工作，现场机械设备的轰鸣声在山间回响，振奋人心。

在距梨田村1号大桥施工现场车程30分钟的松长04工区2号拌和站，数个混凝土搅拌罐已赫然矗立在站内，现场8名焊接工人正在进行钢管切割、打磨与焊接。焊花飞溅，空气中仿佛都充斥着“开春即开工、起步即冲刺”的紧张氛围。

中铁一局松长项目04工区项目经理于少柏介绍，该拌和站将会在4月10日建成投入使用，届时将源源不断为整个工区输送水泥混凝土。他还带着记者们参观了工区工地试验室，工作人员现场演示了运用电脑全自动恒应力试验机对混凝土质量进行检测，展示了恒温恒湿室内的混凝土样本，以高标准的要求、科学化的方法为松长高速施工奠定良好基础。

“为迅速掀起建设热潮，确保工程质量安全，我们针对项目建设特点和钢箱梁、钢板梁、挂篮施工、隧道掘进等重点、难点工程，全面做好前期施工技术准备工作。”吉高工程咨询有限公司松长项目副总监理工程师赵国良介绍，年初以来，松长项目总监办提前组织主要技术骨干进场，熟悉设计文件，精研施工图纸，从质量、进度、安全等方面着手，制定了可行性高、能够指导施工作业的详细方案。截至目前，总监办及各监理组、中心试验室及各工区履约人员均已进场，松长项目已经进入了施工阶段。

“今年，松长项目预计完成投资28.63亿元，其中，路基工程完成46%、桥涵工程完成34%、隧道工程完成31%。”邢进介绍，抚松至长白高速公路松江河至长白段是《吉林省省级公路网规划（2014年-2030年）》中的省会放射线，也是新晋纳入国高网的高速公路（G1118），项目的建设对完善国省路网布局、促进沿线旅游资源开发、带动区域经济发展具有重要意义。“从行车角度来看，从池西互通到长白县走国道用时需2小时15分钟左右，松长项目通车后车程将缩短至1小时左右，极大节省了行车时间，并将提高行车的舒适性和安全性。”邢进说。

即将投入使用的拌和站。

入场即大干。

路面清表工作忙不停。

长春都市圈西环高速公路：细节中求质量 工序上提效率

箱梁预制场投入生产。

01工区伊通北互通立交水泥搅拌桩、桩基施工正在紧张有序进行；03工区50米碎石换填试验段已经完成；04工区箱涵预制场正式投入生产……4月的长春，处处迸发勃勃生机，重大项目建设已是如火如荼。走进长春都市圈环线高速公路伊通至公主岭至农安段（以下简称长春都市圈西环高速公路）建设一线，到处是一派繁忙景象。

“为确保项目顺利推进，指挥部统筹安排全线各工区施工组织计划，做到路基、桥涵同步施工、同步大段落交验，并提前做好路面工程料源调查、确定工作，组织施工、监理、设计等单位的建设者，通过比、学、赶、帮、超来掀起施工大干高潮，以天保月、以月保季、以季保年，全力确保完成年度目标任务。”吉高建投公司长春都市圈西环指挥部副指挥长马霖说。

伊通北互通立交位于伊通县北侧的后下甸子村与国道G229饶盖公路相交处，该立交与国道G229饶盖公路相连，可满足伊通县及周边村屯车辆上下本高速。该工区项目经理田海波在现场介绍了该互通立交水泥搅拌桩施工工艺流程和水泥浆控制要点，他说：“首先是对水泥及水泥搅拌桩配合比进行外委试验，各项检验合格后，按规范要求进行试桩。其次是在室内进行0.5-0.6水灰比的水泥浆稠度、比重试验，绘制曲线指导现场施工，控制水泥浆质量。最后，对现场拌和完成的水泥浆液进行稠度、比重试验，用这两个指标对水泥浆质量进行双重控制，符合室内标定曲线要求后，再进行施工。”

这种注重细节和质量的施工方式，同样出现在03工区的碎石换填试验段现场，该工区项目经理王义全说：“碎石换填试验段的好坏直接影响日后整个工程质量，马虎不得。先是材料筛选，最大粒径不超过150mm，20mm以上碎石含量不低于总质量的50%，同时含泥量不超过10%，控制好粒径，可增强碎石间的嵌挤力、降低工后沉降；然后，在碎石厂做50米的试验段，再在本工区的路基换填段进行试验段施工，现场用沉降差法检测换填碎石的压实度，直至满足正式施工要求。”通过层层的筛选比对和试验分析，展示了工区在试验段施工中的精细化管理和科学决策，为整个工程的高质量完成提供了有力保障。

在04工区的箱涵预制场，可以看到，一部分已经预制完成的箱梁整齐摆放在场地上，蒸汽养生棚内还有正在进行蒸汽养生的箱梁。该工区项目经理罗凌峰边带领大家参观预制厂边介绍涵节施工过程，据他介绍，箱涵预制钢筋加工采用整体立式绑扎胎架，保证钢筋吊装过程不产生变形，混凝土浇筑采用插入式加附着式双保险，养生采用自制保温棚覆盖加蒸汽养生，这些措施提高了混凝土强度增长速率和混凝土外观质量，进而提高了施工效率。

据马霖介绍，长春都市圈西环高速公路全长143.341公里，路线途经伊通、公主岭和农安一市两县，项目建设对完善高速公路路网，实现与长春周边高速公路互连互通，缓解长春市西部的交通拥堵，促进长春与公主岭同城协同发展，推动“一主六双”高质量发展战略实施，打造长春对内对外新高地，形成现代化都市圈等具有重要意义。今年，该项目将完成投资28.97亿元，其中，路基工程计划完成60%、桥涵工程计划完成58%，部分路面工程和绿化工程也将启动，为如期建成通车打下坚实基础。

部分箱梁预制完成。

碎石换填试验段。

本版文字：邹鹏亮 张士鹏 聂大兴 饶波
本版图片由省交通运输厅提供