

从广交会看外商在华支付便利化

新华社记者 孟盈如 丁乐

第135届中国进出口商品交易会4月15日至5月5日在广州举行。截至19日,212个国家和地区的12.5万多名境外采购商线下参会,比上届同期增长23.2%。

一场场交易洽谈展开,一个个订单从中国链接全球各地。多个部门和金融机构发力,多元化、便利化的支付解决方案让人流、物流、资金流加速流转。

金融便利链接广交会

“老广交”约旦客商穆斯塔有了新体验。在场馆内的中国工商银行服务专区,他将身份证件放在自助外币一体机识别上,随后放入欧元,很快人民币现钞就出来了,“自助兑换机真方便,我在场馆内不同地方都看到了。”

外国客商凯文则直接兑换充值了数字人民币硬钱包,得到一张卡。通过与POS机碰一碰,他顺利在面馆买了一碗面作为午餐。“这个卡很有意义,我将收藏着。”他说。

此前,商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文在新闻发布会上介绍,从调研看,境外采购商在广州最常用的支付方式中,现金占到52%,移动支付占到33%,银行卡占到15%。

掏出一张Visa卡,菲律宾采购商马尔温直接插入POS机付款,接着拿起咖啡,边喝边逛广交会,支付“丝滑”无卡顿。中国建设银行

广东省分行在场馆内布置约50台具有外币支付功能的POS机,方便境外客商在办事窗口、便利店、快餐店等地直接支付。同时,建行升级改造广交会官网上的“3D数字展馆”,通过数字对接提供国际结算、贸易融资、全球撮合等服务。

多次参加广交会的外国客商奥利弗,决定在广州银行一支行开设个人结算账户,以满足在广州消费的需求。广州银行外语服务专员向其出示英文版的开户表格和开户服务指南。他顺利完成了银行账户开立,感叹:“在中国生活越来越便利了!”

多家驻点广交会场馆的金融机构反馈,和上届相比,今年整体业务量明显增加。“现金兑换业务只需要持本人有效身份证件即可自助办理。兑换机会自动识别币种及面值进行货币兑换。”中国银行广交会支行行长姚娟介绍,4月15日至18日,在广交会场馆内中国银行服务点办理兑换及取现业务约2000人次,新增开户约130户。

支付便利化助力境外客商畅行

场馆外,支付便利化措施早已全方位铺开。从入境广州开始,白云国际机场的醒目位置设有境外来宾支付服务咨询台,多语种宣传相关政策,现场指引入境人员开通电子支付。“我们引导商户支持使用带有Visa、Master、美国运通等标识的国际标准化信用

卡,机场商铺外卡POS机做到至少‘一铺一台’。”广州市商务局相关负责人介绍。

广交会期间,场馆周边的琶醍、万胜围等商圈,广州塔、海珠湿地等旅游景点,以及各特色餐饮店等地人流大增。从4月11日起,不少商户和涉外酒店,上万辆出租车以及地铁、公交等主要交通工具,均加入由蚂蚁集团发起的“入境消费友好型商圈共建计划”。

“现在中泰旅游免签方便,我们来广州吃早茶、去便利店,不需要额外的验证,下载支付宝绑定银行卡就能支付,消费和出行都没有障碍!”泰国客商普娜通说,“中国的移动支付像百宝箱,又快又好。”

微信支付启动“畅行花城”入境支付便利服务月,不仅持续优化绑卡等产品流程体验,还从双语指引、服务台咨询等方面提供服务。据了解,以广交会为契机,微信支付将在全国展开入境支付便利服务行动,从产品、服务、全场景指引等方面帮助境外人员畅行。

打造全场景兼容支付业态

住宿刷卡、品尝粤菜扫码……法国客商纳塔莉每次来广交会上榻白天鹅宾馆,感觉支付愈加方便。广交会一期,这里开房率100%,接下来叠加“五一”假期预计更火爆。

“我们支持现金、银行卡、扫码支付、支票、对公转账、挂账等。其中扫码支付,既支

持境内App扫码,也支持境外钱包扫码。”白天鹅宾馆总经理林镇海介绍,我们充分尊重所有宾客的支付习惯,进一步增强客房、餐饮、商店等各消费场景支付方式的兼容性、便利性。

我国移动支付普及率高,但部分境外人士不太熟悉。金融机构持续改进境外银行卡受理、移动支付、现钞使用、账户服务等改进措施。

“我们充分尊重入境人员以银行卡为主的支付习惯,重点改善境外银行卡受理环境。”中国人民银行广东省分行营业管理部副主任叶茂说,他们联动地方各部门,重点围绕“食、住、行、游、购、娱、医”等场景,在广州市圈定的17个涉外特色突出的重点区域,改造1.4万家重点商户的刷卡机具以受理境外主流银行卡。

为境外来华人员提供更加多元、包容的支付服务,是金融机构纷纷发力的重点方向之一。今年3月,国务院办公厅正式发布《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》,对金融机构完善支付服务体系提出一系列要求。“广州将结合实际打造港澳人士同城化生活样本、建设优化支付服务示范区、强化入境一站式服务保障等一系列特色举措,提供便捷友好的一流支付服务体验。”广州市委金融委员会办公室副主任徐秀彬说。

(新华社广州4月20日电)

共青团中央启动2024年主题读书季

新华社北京4月20日电(记者黄玥)记者从共青团中央了解到,“为中国式现代化挺膺担当——青春年少好读书”2024年主题读书季于4月至6月集中开展,各地团组织以青年之家阵地和学联学生会组织为依托,通过多种方式引导青少年开展阅读实践活动。活动以组织荐读、专家导读、骨干领读、

经典诵读、实践研读等方式,组织团员青年学习党的创新理论,提高青年对党的基本理论、基本路线、基本方略的领悟力;学好党史,感悟党的光辉历史;学习党的二十大关于全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的战略部署,理解中国伟大变革;阅读凝结中华优秀传统文化

精华的典籍,引导青年理解中华文明的突出特性。

在19日举办的“为中国式现代化挺膺担当——青春年少好读书”2024年主题读书季启动仪式上,大学生代表共同学习了党的创新理论,分享了关于中国式现代化、赓续中华文脉、高水平科技自立自强、实现共同

富裕等主题的感悟体会。来自中国文字博物馆、安阳师范学院甲骨文传承研究创新团队、河南红旗渠干部学院的青年代表,围绕甲骨文释读研究、领会“两个结合”、传承红旗渠精神分享了读书心得。部分专家学者作了交流发言。

共青团中央相关负责人表示在发言中表示,共青团要承担起党育人责任,以推进团员和青年主题教育常态化长效化为契机,引导广大团员青年深学细悟党的创新理论,爱读书、读好书、善读书,把“读万卷书”和“行万里路”结合起来,努力做到学以致用、知行合一。



这是万人风筝放飞活动上的风筝(4月20日摄)。4月20日,第41届潍坊国际风筝会万人风筝放飞活动在山东省潍坊市世界风筝公园举行。

新华社记者 徐速绘 摄

文化中国行

周末,位于苏州古城的平江路历史文化街区一片热闹。许多游客直奔大儒巷38号,只为体验桃花坞木版年画这一非遗技艺。

颜料均匀平刷在雕版上,再套印在画稿上……热门年画《一团和气》跃然纸上。“年画配色好看,寓意也好,更重要的是参与体验可以加深孩子对非遗项目的认识和对传统文化的了解。”来自浙江的游客张女士说。

印一幅年画,看一次非遗特展,选一件非遗文创,喝一杯“一团和气”特饮……经过修缮的大儒巷38号,如今已成为备受人们喜爱的特色文化空间。

距离大儒巷不远的钮家巷是年近六旬的社区居民姚志俭的家。早上8点多,平江路历史文化街区还没有迎来很多游客,吴侬软语的交谈声伴着花香,在街巷缓缓铺开。姚志俭出门了,她要赶去和自己的老姐妹们碰面。青石板铺就的街道边,街坊早已沏好茶,

悠悠然提着鸟笼和她闲聊几句;年轻的昆曲演员在中张家巷边吊起了嗓子,清脆的唱腔为古老的街巷增添了一抹活力。

“在这住了几十年,离不开啦。这里没有大拆大建,原始风貌和格局保存了下来,而且街区环境和居住条件也越来越好,让我们这些老居民感到特别欣慰。”她说,“家在古城”是含蓄的“老苏州”们溢于言表的骄傲与自豪。

评弹声声婉转雅致、余韵悠长,苏绣、宋锦、缂丝、苏扇等非遗匠心独具,展现了姑苏人文的原汁原味,这里仍有1.3万居民居住其中,是苏州古城烟火气最浓的地方。古建筑老街区,是故乡人心中的乡愁,也是外人眼中的风景。

修复城市肌理,活化文化想象。遵循“修旧如旧,保存其真”的原则,平江路历史文化街区在保留近8000户居民原生态生活方式的

同时,完善街区建设和公共设施,大大改善居民生活环境。加快古建老宅活化利用,当地推进“古城保护更新伙伴计划”,吸引社会资本,引入产业发展新经济,盘活老空间。

来自山东的“90后”李黎惊奇地发现,在平江路南端的碑亭中,一幅复刻的宋代《平江路图》,清晰展示着约800年前平江府的平面轮廓和街巷布局,“水陆并行、河街相邻”延续至今,几无二致。“上面的大部分街巷、河道、桥梁至今都可一一对应,拿着这份老地图,在古城不会迷路。”他说。

“一条平江路,半座姑苏城。”全长1600多米的平江路,基本延续了唐宋以来的街坊格局。仿佛一号线装书,记录着苏州的历史与文化。其所属的平江路历史文化街区有世界文化遗产1处,各级文物保护单位20处,控保建筑45处及普查新发现文物点70处,被称为“没有围墙的江南文化博物馆”。

一眼千年平江路

新华社记者 王圣志 邱冰清

几十年间,苏州已批复的城市总体规划更新了3版,但规划框架始终得以贯彻,古城保护与更新始终是重要内容。“一张蓝图绘到底”的保护理念,为苏州留下了呈现江南水乡风貌的物理空间。

“抵达苏州的第二天恰好下起小雨,平江路上,身着汉服的小姑娘们撑起了伞。烟雨朦胧中,‘水墨江南’有了具象呈现。”一位北方游客将春日下江南的感受分享到朋友圈后,获得一点点赞。

夜色中的平江路,年轻人排起长队。他们在网络上看到短视频,被温柔婉转、充满意境的苏州评弹打动,从各地慕名而来,只为在弄堂深处听一曲吴语《声声慢》,感受古城的韵味和魅力。

除了传统文化形态的传承,漫步平江路,可以发现这里的空间仿佛是跳跃的、交织的:许多年轻人穿着汉服、梳发髻前来,网红店开在老宅中,评弹声与吉他声遥相呼应,烟火气与文艺范相得益彰——平江路就像苏州的“双面绣”,既传统又现代,既古老又年轻。

粉墙黛瓦石板路,小桥流水傍人家。在平江路历史文化街区,摇一把苏扇,听一曲评弹;或泛舟河上,或漫步街巷。何处品江南?此处“最江南”。(新华社南京4月20日电)

更大更先进! 第二艘国产大邮轮要来了

新华社记者 贾运琨 狄春

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益求精被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试练场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如轧辊薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更在于综合研制、集成创新的难度之大;还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。

(新华社上海4月20日电)

广东一越野赛因天气“熔断” 选手均已抵达安全区域

新华社广州4月20日电(记者王浩明 李雄鹰)记者20日从赛事组委会了解到,2024肇庆鼎湖山100越野赛因天气原因触发熔断机制,目前所有参赛选手均顺利抵达安全区域。

这项越野赛20日上午7时在广东省肇庆市七星岩东门广场鸣笛起跑,共有1250名选手参赛。赛事组委会介绍,13时31分,肇庆预警信息发布中心发布雷雨大风橙色预警,为保障参赛选手人身安全,13时32分,赛事组委会启动熔断机制,中断赛事。按照工作预案,有序组织参赛选手安全撤离。17时,所有参赛选手均顺利抵达安全区域。

据了解,为做好赛事保障,组委会组织了上百名志愿者、90名救援队员、60名医护人员,抽调9台救护车、16台救援应急车、30套山地救援装备,配备90名野外应急救援专业人员参与安全保障工作,全力做好赛事沿途全程应急救援,并组织工作人员做好赛道沿途各景区、林场、村庄等的安全秩序。

我国高校研制出新型聚酯海水淡化材料

新华社南京4月20日电(记者陈席元)记者从南京理工大学获悉,该校环境与生物工程学院张轩教授团队研制出新型聚酯反渗透膜,克服了主流商用聚酯反渗透膜的多项原生缺陷,为下一代海水淡化技术提供了新方案。相关成果19日发表在国际学术期刊《科学》上。

据张轩介绍,反渗透膜是海水淡化设施的关键装备,目前主流商用反渗透膜主要基于聚酰胺材料,美国、日本等国的几家公司占据了全球市场大部分份额。

“尽管聚酰胺材料的过滤性能已经很好,但工程应用中仍有不足之处。”张轩告诉记者,以耐氯性为例,海水在预处理环节需要加氯消毒,但含氯消毒剂会对聚酰胺膜的化学结构造成不可逆的损伤,甚至直接将其降解,所以海水加氯消毒后必须进行脱氯处理,方可进入反渗透过滤环节。

张轩团队自2014年开始研究新型反渗透膜材料,他们着眼于改良膜材料的化学耐受度,解析了传统聚酰胺膜是如何在活性氯攻击下降解的。

“最初我们试图对聚酰胺材料进行一些改进,但后来研究发现,聚酰胺的原生缺陷导致其无法耐受活性氯,必须另起炉灶,从头开始。”张轩说,团队最终将目标锁定在聚酯材料上,开展了一系列技术创新,设计出一种新型聚酯反渗透膜。

实验结果显示,新型聚酯膜在耐氯性等指标上的表现显著优于主流商用聚酰胺膜,其中一级渗透脱盐率近93%。由于新型聚酯膜沿用了商用聚酰胺膜的生产工艺,具备转入规模化生产的可行性,相关技术目前已获国家发明专利授权2项。

《科学》期刊审稿人评价,这可能是第一种能够媲美甚至超过聚酰胺反渗透膜的聚酯膜,是反渗透膜研究领域的里程碑式进展。