

“两大力量”“两大市场”“两大文明”

——习近平主席出访法国、塞尔维亚、匈牙利三国前瞻

新华社记者 赵越 张代蕾

跨越辽阔的亚欧大陆，中国元首外交再启新程。

应法兰西共和国总统马克龙、塞尔维亚共和国总统武契奇、匈牙利总统舒拉克和总理欧班邀请，国家主席习近平将于5月5日至10日对上述三国进行国事访问。

此次访问是习近平主席时隔5年再度访欧。访问期间，习近平主席将同法国、塞尔维亚、匈牙利领导人就双边关系、中欧关系健康发展指引方向，为拓展深化互利合作注入动力。

中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明。习近平主席此次出访将推动中欧关系持续稳定健康发展，为动荡的世界注入更多稳定性和确定性，为全球发展提供更多推动力。

继往开来，中法携手面向新征程

“今天的世界再次走到关键十字路口。面对何去何从的时代之问、历史之问，中法作为独立自主大国和联合国安理会常任理事国，理应秉持建交初心，担负使命，共同开辟通向和平、安全、繁荣、进步的人类发展之路。”1月27日，中法建交60周年之际，习近平主席在法国总统马克龙的贺电中这样寄语。

中法关系的独特历史塑造了独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢的“中法精神”。60年来，从第一个与中国建交的西方大国到第一个同中国建立全面战略伙伴关系的大国，从开通中国同西方国家间第一条直航航线到西方国家中最早同中国开展民用核能合作，中法两国关系创造多个“第一”，取得丰硕成果。

此次访问是习近平主席第三次对法国进行国事访问。2014年3月，习近平主席首次访法，两国元首共同决定开创紧密持久的中法全面战略伙伴关系新时代。2019年3月，习近平主席再访法国，强调中法作为特殊的朋友、共赢的伙伴，将在共同发展的道路上继续并肩前行。

在元首外交引领下，中法全面战略伙伴关系稳定健康发展，中法携手成为世界多极化、国际关系民主化的坚定推动者。“国家元首之间需要这样的交流，这能加深我们彼此之间的了解，有助于我们共同应对问题和挑战。”2023年陪同马克龙总统访华的法国国民议会中法友好小组主席阿洛泽说。

60年来，从飞机、卫星、核电站到葡萄酒、奶酪、化妆品，中法合作既有“高精尖”，也能“接地气”。“从法国农场到中国餐桌”机制已成为中法合作的亮丽名片。中法双边贸易额增长800倍，2023年两国双边贸易额达789亿美元。中国是法国在亚洲第一大贸易伙伴，法国是中国在欧盟内第三大贸易伙伴和第三大实际投资来源国。

在2019年举行的第二届进博会上，习近平主席同外国领导人共同巡馆时，马克龙总统热情邀请习近平主席在法国馆品尝法国红酒和牛肉食品。习近平主席表示，中国消费市场很大，可以满足不同层次的多样化需求，希望法国企业家展现长远眼光，同中国加强互利合作。今年，法国将担任2024年中国国际服务贸易交易会和中国国际进口博览会主宾国。

文化亲近感是中法关系的独特优势。在法国尼斯，习近平主席收到马克龙总统赠送的法文古籍《论语导读》。在

中国广州，习近平主席邀请马克龙总统观赏品茗，共赏千年古琴演奏的古曲《高山流水》。作为东西方文明的重要代表，中法两个文明大国不断拓展多领域的文化合作，是不同文明交流互鉴的生动例证。

合作修复巴黎圣母院、共同保护西安秦始皇陵兵马俑，中法携手保护世界文化遗产；从互设文化中心到互办文化年、语言年，中法人文交流为世界文明互鉴作出表率；从中国宣布对法国实施单方面免签入境政策，到巴黎戴高乐机场宣布打造“中国游客友好机场”，中法多项措施加速双方人员往来。2024年是中法文化旅游年，从“凡尔赛宫与紫禁城”展览到巴黎奥运会“中国之家”，贯穿全年的数百项精彩活动陆续登场，两国民众相知相亲上演“双向奔赴”。

铁杆情谊，中塞续写友谊新篇章

在塞尔维亚首都贝尔格莱德和北部城市诺维萨德之间，往来穿梭着一列列靓丽的高速列车。这是中国与中东欧国家共建“一带一路”重点项目匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段。

匈塞铁路贝诺段的通车使塞尔维亚成为率先迈入“高铁时代”的中东欧国家。截至今年3月19日，匈塞铁路贝诺段已安全平稳运营满两周年，累计发送旅客超683万人次，有效提升了当地互联互通水平。

“铁杆情谊”，是中塞关系的关键词。2023年10月，习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的塞尔维亚总统武契奇时说：“塞尔维亚是中国的铁杆朋友，两国关系经受住国际风云变幻考验，堪称中国同欧洲国家友好关系的典范。”武契奇总统表示，我们对塞中铁杆友谊感到自豪。

人们不会忘记，中塞两国深厚传统友谊和特殊友好感情是用鲜血和生命铸就的。人们不会忘记，在面对一次次困难和挑战之时，中塞两国人民始终患难与共，彼此支持。

2008年5月，汶川地震发生后，塞尔维亚政府获悉中国地震灾区急需帐篷等物资，从军队储备中调集一批帐篷驰援灾区，并在外包装印上“致中国人民”字样。2020年2月，在中国人民全力抗击新冠肺炎疫情的关键时刻，一场主题为“塞尔维亚人民永远和中国兄弟在一起”的音乐会在贝尔格莱德举行，到场的塞尔维亚各界人士用中文高喊“中国加油”。同年3月，新冠疫情肆虐全球之时，中国政府向塞尔维亚派遣抗疫医疗专家组帮助塞尔维亚应对疫情，武契奇总统亲自到机场迎接并亲吻五星红旗，如此场景至今温暖人心……

“朋友是时间的果实。”在2016年访塞前夕，习近平主席在发表的署名文章中引用这句塞尔维亚谚语。在那次访问期间，中塞建立全面战略伙伴关系。8年来，在两国元首战略引领下，中塞双边关系实现跨越式发展，两国高层交往日益紧密，政治互信不断加强，为各领域合作提供坚实政治基础。

由中企承建的E763高速公路新贝尔格莱德—苏尔钦段、贝尔格莱德绕城高速公路路段去年相继通车，波扎雷瓦茨至戈卢巴茨快速路建设稳步推进……共建“一带一路”倡议同塞方再工业化和“塞尔维亚2025愿景”国家战略对接持续深化，硕果累累。

在河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢

厂，两国员工正为建设在欧洲具有竞争力的钢铁企业共同努力；在塞尔维亚西部城市瓦利沃，中国海信集团投资建厂，所生产的冰箱销往欧洲多国……中塞两国产业合作持续升温，不断释放新的活力，带来显著经济社会效益。

“与中国分享我们最好的”是第四届进博会塞尔维亚国家馆的醒目标语。塞尔维亚已连续6年参加进博会，精酿啤酒、特色红酒、农产品等逐渐被中国消费者熟知。2023年10月，中国与塞尔维亚签署自贸协定，这成为中国与中东欧国家签署的第一个自贸协定。随着两国务实合作不断向更广领域拓展，中塞在共同迈向现代化的道路上携手同行，将书写两国友谊的新篇章。

携手同行，中匈打造交往新篇章

在位于匈牙利首都布达佩斯的切佩尔港物流园，工作人员正在忙碌处理从集装箱卸下的大批货物。不少货物都是经中欧班列陆运或“空中丝绸之路”航空货运自中国发运而来，由机器人放置在智能库房，经过短暂存储后发往欧洲多国。共建“一带一路”推动物流合作发展，大大节省了商品到达欧洲消费者手中的时间。

匈牙利是首个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家。2023年10月，习近平主席在会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的匈牙利总理欧班时说：“中方愿同匈方继续做彼此信赖、合作共赢的好朋友、好伙伴，以明年建交75周年为契机，推动中匈全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，续写中匈友好合作关系的新篇章。”

建交75年来，中匈两国始终相互尊重、相互理解、相互支持、相互信任，树立了新型国际关系的良好典范。2017年首届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，习近平主席与欧班总理共同宣布两国建立全面战略伙伴关系，中匈关系进入“换挡提速”的历史新阶段。

高质量共建“一带一路”成为双方合作持续升级的重要抓手。双方推动共建“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”战略紧密对接。郑州、宁波至布达佩斯货运直航成功开通，合肥、石家庄、赣州等城市至布达佩斯中欧班列高效运行，“空中丝绸之路”、中欧陆海快线在亚欧大陆之上密集交通网，有力提升匈牙利地区交通枢纽地位。

匈牙利谚语说，结伴才能走得更远。在两国领导人亲自关心和战略引领下，中匈互联互通不断深化，务实合作蓬勃发展。中国3月宣布对匈牙利等6国试行免签政策，匈方迅速回应，对中国实施签证便利化安排；匈牙利的牛肉、托卡伊葡萄酒等优质农产品走入中国千家万户；匈牙利公司开发的“魔墙”互动技术应用在故宫博物院、上海博物馆和国家会展中心等大型场馆；来自中国的蔚来、比亚迪等新能源汽车行驶在匈牙利的大街小巷，中企投资建设的光伏项目助匈方实现可再生能源发展目标，中企在匈建成欧洲首个5G智慧铁路港……两国在旅游、农业、科技、清洁能源等领域的合作不断造福两国人民。

中匈都有着悠久的历史和文化，两国人民传统友好，人文交流日益密切。2023年，习近平主席复信匈牙利匈中双语学校学生，鼓励匈牙利青少年更多了解中国，做传承发展中匈友好事业的使者。匈中双语学校成立于2004年9

月，是中东欧地区第一所使用中文和所在国语言教学的公立全日制学校，是两国文化和教育合作的典范。在匈牙利，中文已被纳入国民教育体系，并作为高考科目，“中文热”持续升温，了解中国文化的兴趣不断高涨。

此次访问是习近平主席作为国家元首首次对匈牙利进行国事访问。匈牙利马蒂亚斯·科尔维努斯学院国际关系学院院长莫尔迪茨·乔鲍说，匈中关系发展“非常好”，相信习近平主席的访问必将为两国发展带来更多机遇。

正确定位，推动中欧关系持续稳定健康发展

中国始终坚持以战略视野看待中欧关系，视欧洲为多极世界中的重要一极和合作伙伴，主张双方坚持全面战略伙伴关系，以建设性对话增进理解、妥善处理分歧，共同做多边主义的践行者、开放发展的倡导者、文明对话的推动者。

放眼未来，国际形势深刻演变，中欧之间需要架更多的“桥”。英国48家集团俱乐部名誉主席斯蒂芬·佩里表示，相信习近平主席此行将进一步促进中欧交往。他认为，欧盟需要排除干扰，“以更理性、友善的态度对待中国”，通过更积极、务实的合作，推动中欧关系持续发展。

2023年12月，习近平主席在会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩时强调，双方要多做加法，以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。

中欧班列2023年开行1.7万列，联结欧洲25个国家219个城市，在动荡世界中构筑起一条安全畅通的供应链生命线。中方给予欧洲多国免签待遇，便利双方人员和经贸往来。匈塞铁路、希腊比雷埃夫斯港、克罗地亚亚德里亚海大桥等中欧合作共建“一带一路”重点项目持续造福沿线民众。中欧互为第二大贸易伙伴，成为中欧“合作远大于竞争，共识远大于分歧”的真实写照。

克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇对新华社记者表示，共建“一带一路”合作项目不断落地，欧洲国家在交往中感受到中方本着相互尊重原则携手共进的真诚愿望，期待习近平主席此次访问为双方进一步发展经济关系、深化友谊注入新动力。

全球化在联合国等多边机制下协调，携手应对气候变化、生物多样性、粮食安全、公共卫生、数字治理等全球性挑战……法国巴黎法中友好协会副主席利亚齐·德·巴哈表示，欧洲和中国拥有共同利益，互相尊重、寻求双赢应是中欧合作的主基调。双方多对话、多合作，才能为共同应对和平、气候、环保等全球性挑战作出贡献。

中欧关系健康稳定发展增益的是双方和世界人民福祉。“习近平主席提出的构建人类命运共同体理念强调各国同舟共济、命运与共，得到许多欧洲国家和人民的认同。”德国智库席勒研究所专家斯特凡·奥森科普说，相信习近平主席此次访问欧洲，双方将继续发出主张世界多极化、共同应对挑战的合声，为促进世界的和平、稳定、繁荣凝聚共识和力量。

(参与记者：唐霁 石中玉 陈浩 金晶 乔本孝 李学军 单伟怡 张远)(新华社北京4月29日电)

《习近平谈“一带一路”》阿文版推介会在阿布扎比举行

新华社阿布扎比4月29日电(记者苏小坡)《习近平谈“一带一路”》阿拉伯文版推介会29日在阿联酋首都阿布扎比举行，中阿各界代表100余人与会。

阿联酋阿布扎比阿拉伯语中心主任阿里·本·塔米姆在致辞中表示，“一带一路”是21世纪最伟大的倡议之一，在包容互鉴与共赢的价值观框架下，《习近平谈“一带一路”》无异于当代丝绸之路上一座灯塔，促进不同文明对话，密切阿中人民联系，其中蕴含着人类知识与文化交流的宝藏，将不断助力我们两国间友好与繁荣。

阿联酋趋势研究中心主任穆罕默德·阿里在致辞中表示，“一带一路”倡议是习近平主席提出的最重要的全球性倡议之一。《习近平谈“一带一路”》一书具有高度的理论性与实践性。阿联酋作为世界贸易联通的重要一环，地处“一带一路”交汇点，一直在共建“一带一路”方面发挥着重要作用。

中国外文局局长杜占元在致辞中表示，《习近平谈“一带一路”》阿文版，收录了习近平主席关于“一带一路”建设的重要文稿，生动详实地记录了这一重大倡议的发展脉络、丰富内涵和实践路径，为阿拉伯读者了解和认知“一带一路”倡议提供了权威读本。

推介会由中国外文局、中国驻阿联酋大使馆主办，阿联酋阿布扎比阿拉伯语中心协办。

“五一”假期小客车上高速继续免费

新华社北京4月29日电(记者叶昊鸣 王丰昊)“五一”假期临近。记者29日从交通运输部获悉，今年“五一”假期，七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策，免费通行时段为5月1日0时至5日24时，共5天时间。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部公路局副局长郭胜表示，预计假期期间日均全社会跨区域人员流动量达2.7亿人次以上，超过2023年、2019年同期水平，其中自驾出行比例将达到8成以上；全国高速公路日均流量约为6350万辆，约为平日流量的1.8倍，流量峰值预计6700万辆；营业性客运量预计日均将达到5700万人次，超过2023年同期水平，达2019年同期的9成，铁路、民航客运量超过2019年同期水平。

为更好满足今年“五一”假期重大节假日超大量情况下公众出行需求，郭胜表示，交通运输部将会同有关部门，原则上不安排公路养护施工作业；确保收费站收费车道全部正常开放；联合公安交警等部门就重大节假日期间轻微事故快速处置、简易赔偿等事项制定完善相关政策，提高事故处置效率；加强拥堵路段的监测预警和疏导管控；优化高速公路清障布网并实施快速清障；提升恶劣天气下通行保障能力；指导各地在流量大的服务区适当增设移动卫生间、移动充电设施等；推广和引导货车通行高速公路最右侧车道、探索利用潮汐车道解决高速公路双向通行流量不均造成的拥堵等。

发布会上，郭胜也向广大驾驶员发出三点提示。一是了解路况信息，可通过官方微信微博、交通广播、导航地图等多渠道获取路况，提前做好出行路线规划。二是关注天气变化，出行前及时了解天气情况，遇到雨雾天气谨记“降速、控距、亮尾”。三是牢记谨慎驾驶，在高速公路上行驶时切忌随意变道或停车，错过出口时，切勿倒车或原地停留，应前往下一个高速公路出口。

汽柴油价格下调

据新华社北京4月29日电(记者陈伟 顾斌)国家发展改革委29日发布消息，根据近期国际油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2024年4月29日24时起，国内汽、柴油价格每吨均降低70元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

马王堆汉墓墓坑遗址5月1日恢复开放

据新华社长沙4月29日电(记者张玉洁 翰银河)记者29日从湖南博物院获悉，位于长沙市芙蓉区的马王堆汉墓墓坑本体保护工程基本完成，现场遗址图片上已标明三座墓的位置，墓坑底部新增了等比例复原的棺椁等场景。该墓坑遗址将于5月1日恢复对外开放。

今年是马王堆汉墓考古发掘五十周年。1972年至1974年发掘的马王堆汉墓是西汉长沙国丞相、侯、侯、侯一家三口的墓葬，共出土了3000多件珍贵文物，包括700余件工艺繁复的精美漆器，500多件织绣精美的丝织衣物等，是20世纪世界重大的考古发现之一。其中，一号墓出土的“辛追夫人”遗体是世界上已发现的保存时间最长的一具湿尸。

东辽县农村信用合作联社：

聚焦“三农”领域 赋能乡村振兴

眼下，春和景明，万物生发，东辽沃野，万千田畴，处处是欣欣向荣的繁忙春耕图景。作为服务“三农”主力军和乡村振兴主办方，东辽县农村信用合作联社(简称：东辽联社)主动扛起金融服务职能，不断创新金融产品，优化服务模式，加大“三农”重点领域信贷投放力度，为乡村振兴持续提供金融动力。截至3月末，涉农贷款余额27.68亿元，较年初增加1.48亿元。

精准滴灌助农忙

“东辽联社服务好、效率高，贷款的事儿给你讲得清清楚楚，办得明明白白的……”凌春乡春雨农民种植专业合作社负责人笑着说。该合作社主要种植玉米、大豆、水稻等农作物，种植面积1.5万余亩，拥有大型农用机械40余台，带动务农务工人员200余人。

去年春耕期间，东辽联社走访对接该合作社，为其推荐办理了“大豆生产者补贴质押贷款”200万元，解决了春耕生产燃眉之急，赢得了合作社负责人及社员的充分认可。今年，结合合作社信用及扩大经营生产实际，东辽联社又为其发放“大豆生产者补贴贷款”300万元，有效解决了合作社的“资金愁”问题。

近年来，东辽联社积极优化“政府+银行+担保公司+企业+农户”金融服务模式，精准“滴灌”地方绿色农业及优势产业。该联社紧抓春耕重要节点，组织实施“助力春耕 共育希望”春雨行动，围绕农业生产、农资供给、农基建设等重点领域，针对春耕融资“短、小、急、频”特点，进一步优化产品、人员、业务、市场等资源，分类实施贷款利率、额度、期限等优惠政策，实行“一对一”“一站式”信贷作业模式，全力满足春耕资金需求。截至3月末，累计发放春耕贷款1.15亿元。

绿色金融护生态

“有了资金支持，我们有信心把‘鸡场+农场’绿色生态环保循环经营模式做得更扎实、更宽广。”漫步在广阔的塑料大棚阵列里，东辽县嘉辉养殖专业合作社负责人与贷款回访调查的东辽联社信贷员感慨地说。

去年，该合作社起步初期资金需求大，东辽联社主动上门服务，为推荐办理了“创业担保贷款”30万元。今年，该合作社为加大蛋品和多季采摘市场供应，聘请农业专家作为顾问，指导扩大“鸡场+农场”经营规模，新建养鸡舍5000余平方米，建设大棚120余幢，种植蔬菜、水果等农作物面积近200亩，提供就业岗位180余个。但由于流动资金捉襟见肘，扩大



东辽联社工作人员走访种植户。

再生产工程被迫中断。一筹莫展之际，东辽联社在贷款回访调查中了解到该合作社的资金需求，为其推荐办理了“创业通贷款”280万元，及时支持了合作社可持续经营发展。东辽联社深入贯彻中央金融工作会议精神，扎实做好绿色金融大文章，结合“一县一特、一乡一品”乡村产业发展

政策，以“政银企担”合作为契机，积极开展“整村授信”，建立完善新型农业经营主体、涉农小微企业及传统农户白名单，及时提供定制化融资方案，着力加大对绿色生态农业、农产品加工业、休闲旅游农业的信贷支持力度，促进农业全要素融合、全链条增值，深度赋能乡村振兴、农业生产和农民生活。截至3月末，累计发放新型农业经营主体贷款1.51亿元。“吉信e贷”线上贷款产品授信2.9亿元，授信1.8亿元。

金融丰收旺“牛市”

“在肉牛产业优惠政策持续扶持下，肉牛市场迎来机遇期，我们计划扩大养殖产业规模，东辽联社提供的贷款真是雪中送炭。”看着建设中的1.33万平方米养牛场舍，文官村养牛大户秦大哥的言语中透露出十足的自信与底气。

秦大哥是一名退伍军人，经过多年打拼成为当地肉牛养殖创业带头人，带领村民发展优质肉牛养殖业创业致富。东辽联社在“首季开门红”走访调查活动中了解到他的资金存在缺口后，为其合理制定融资方案，发放“畜牧丰贷款”190万元，帮助扩大养殖规模。

东辽联社注重以“公司+基地+农户”模式带动当地优势农业和特色产业发展，着力支持千万头肉牛建设工程，创新推出“吉牧贷”特色养殖贷款、畜禽活体抵押贷款等信贷产品，满足多元化养殖融资需求。积极协调农业农村等部门，运用“吉牛云”大数据信息，建立肉牛养殖户信息档案，逐一实地走访调查，精准对接资金需求。对符合肉牛养殖贷款准入条件的，实行差异化信贷优惠政策，做到能贷尽贷、快贷易贷，以减费让利、简便快捷的务实举措真正惠助于农。截至3月末，累计发放肉牛养殖贷款1.64亿元。(张雷 葛立军)