



「工人明星」是怎样炼成的

本报记者 华泰来

一汽—大众长春生产首席技师范英男，是中国一汽五大基地整车厂的首席技师，被称为汽车工业自动化领域的“大国工匠”。

有一个车间，多年来“工人明星”年年都有，每年还不止一个。这些“工人明星”或许不广为人知，但在省产业工人圈，可都是响当当的人物。

他们当中，有全国劳动模范、全国五一劳动奖章获得者、全国技术能手、吉林省首席技师、吉林工匠、长春工匠……他们都来自一汽—大众长春生产整车制造部（长春一部）焊装一车间。

一个车间，怎么能走出这么多“工人明星”？“五一”前夕，记者走进“明星车间”一探究竟。

缘起——30多年前的一支“突击队”

踏入焊装一车间，第一眼见到的是什么？——这是一段历史。

一汽—大众长春基地历史文化展馆，就设立在焊装一车间入口。在这里，记者遇到了张秋生老人。

“去年刚退休，闲不住，回车间转转。”张秋生指着老照片中一张青春洋溢的脸，“这个就是我。当年去美国威斯康星工厂的‘突击队’里，我年龄最小，如今也退休了。”

张秋生的讲述，带我们回到了“威斯康星突击队”那段一汽—大众人人铭记的历史时刻。

1988年，中国一汽和德国大众正式签约合作。彼时，德国大众在美国宾州威斯康星有一座工厂停产，经过多轮谈判，整套生产设备转让给一汽，但需自行拆装运回国内。

为此，一汽先后派出98人，组成“威斯康星突击队”，赴美把这些设备拆装运回国内。对当时的中国人来说，这是见都没见过的先进设备，任务艰巨程度难以想象。

“我们一天干10个小时，焊装组5个人就画了200多张拆装图。其他时间整理资料和笔记，开会、总结。”张秋生回忆，“睡觉时就把更衣室的衣柜拼成床。”

设备拆迁历时21个月，仅搬运回的技术资料就重达9891吨。回国后，经历了长时间海上运输，几乎所有零件生了锈斑。

第一代一汽—大众工人夜以继日奋战，除不掉的锈就用手抠，对照图纸一点点组装，让这套设备成功运转起来。此后20年间，这套设备成功产出2537777辆捷达车身，直到被更先进的生产设备取代。

如今，这套设备的一部分被重新组装，陈列在一汽—大众长春基地历史文化展馆。

传承——创新“战场”上的大国工匠

时至今日，“威斯康星突击队”的精神已经凝炼成为一汽—大众的“创享”文化、长春生产的“标杆”文化和车间的“卓越”文化，赓续传承，激励着一代代一汽—大众的建设者，奋斗在与当年不同的“战场”上，自立自强，争先领先。

“以前设备损坏，需要停机检查才能修理。现在我们开发了很多预测性维修软件，能提前一周发现设备‘亚健康’……”

一跟记者聊到技术创新，全国技术能手、一汽集团首席技师范英男就滔滔不绝地说起来。至今为止，范英男创新工作室荣获国家级荣誉35项、省市级荣誉24项、集团级荣誉40项，公司及内部荣誉65项。获得发明专利6项，发表论文7篇，累计节约价值超1600万元。

在一汽—大众五大基地，优秀工匠都有以自己名字命名的工作室，每年攻关重点项目百余项，创造了数以亿计的经济价值。仅焊装一车间，就先后创立了金涛、范英男、兰晓晓等3个创新工作室，围绕“攻关、创新、孵化、引领”方向，成为锻炼提升、培育人才的重要平台。

敢创新就有机遇，担重任就有荣誉。

“有一次，我参加吉林省一项人才荣誉授予仪式，身边获奖的人大多白发苍苍，是企业当家人或科研领军人物，只有我一个‘80后’。”范英男说，一汽—大众一直逐级优选工匠人才，帮助他们“能出头，早出头”，提升创新创造能力。

这从焊装一车间工匠人才们首次获得荣誉的年龄可见一斑——金涛，28岁获评一汽劳动奖章；

范英男，32岁获评中国机械工业科学技术进步二等奖；

兰晓晓，27岁获评中央企业青年岗位能手；

方钢，33岁获评中国一汽“五一”劳动奖章；

李宏伟，40岁获评长春工匠；

“主动参与生产创新，是我们中国工人的特点。”谈起对工匠精神的理解，范英男说：“创新和传承，让我们迎来了中国汽车产业的飞速发展，也将成为我们走向新舞台的基石。”

榜样——一群戴着红色“胸章”的人

几年前，一汽—大众德方经理维尔纳·巴贝到长春赴任，发现了一个自己不太理解的现象：有些员工胸前戴着一枚小小红色“胸章”。

维尔纳·巴贝没有主动询问“胸章”的意义，只是根据镰刀和锤子的图案，猜想这代表着员工的“党派身份”。

在与焊装一车间员工共事一段时间之后，维尔纳·巴贝发现了“胸章”佩戴者们的不同之处：在一切生产工艺的创新活动中，在急、难、重的工作任务中，在为员工大家庭服务之中，这些人总是主动承担，冲在最前。

新冠肺炎疫情期间，“胸章”佩戴者们有序承担起防疫、检测、保供、检修、驻场等任务，保障了疫情防控和产能提升。亲眼见证一幕幕后，维尔纳·巴贝对于这枚“胸章”有了全新的认识。

“现在，我知道它是中国共产党党员的徽章，也知道他们为什么能够佩戴它。”维尔纳·巴贝说。

在一汽—大众长春生产焊装一车间，“党建引领，全员创新”的理念深入到基层。在事关生产、创新重大事件中，成立党员服务队，发挥了党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。

榜样的力量，让焊装一车间人人想当劳模，个个争做能手。

近年来，一汽—大众长春基地累计培养出劳模工匠30人，占公司劳模工匠总数的39%，成为培养劳模工匠最多的基地。其中，焊装一车间培养的“劳模工匠”约占三分之一。

“我们车间的很多党员，具备良好的政治素养，也有过硬的技术能力，在各自的岗位上冲锋在前、用心钻研、不怕困难。”长春生产焊装一车间经理、第二党总支书记李森说，正是这样的担当精神和专业能力，让许多党员脱颖而出，成为一汽—大众的翘楚，也为整个团队树立了榜样。

“我们的技术就是要让沃土生金！”

本报记者 徐慕旗

春耕正当季，农时寸寸金。“五一”前夕，中国科学院东北地理与农业生态研究所研究员王莉霞刚从北京学习归来，就从火车站直奔农安县亚宾农机专业合作社。

王莉霞此行带着两项任务：一是指导合作社开展粪肥还田，二是带着学生们在田间采样。

这段时间，合作社负责人常亚宾非常忙。秸秆归行、抛洒粪肥、条耕整地……“今年又将是丰收年！”正在指挥机械手作业的常亚宾自信满满。

三年前，亚宾合作社与王莉霞团队合作，

应用了粪肥还田有机培肥技术模式。对于成本和收益，常亚宾心里有本明白账——施用腐熟好的粪肥可以替代20%-30%的化肥用量。通过有效提高地力，每亩增产可达10%。

“长期过量不合理的化肥施用方式让耕地有机质含量下降，黑土层不断变薄、变瘦，所以我们研究形成了保护性耕作下粪肥还田有机培肥技术体系。”王莉霞告诉记者。

“冬堆春用”是该体系的核心技术模式，即利用冬季闲置的冰冻土地进行粪污资源化利用，再在春耕时施于农田。

“冬堆”意味着“低温”，菌剂是关键。

“秋收后，农民将秸秆和粪污按比例混合后，喷洒低温启动菌剂，形成规模化堆垛，至次年4月前后，腐熟完全的粪污就可以使用了。”王莉霞告诉记者。

粪肥还田有机培肥技术模式，是实现区域农业种养循环的重要途径。多年来，王莉霞团队一边指导当地合作社实践，一边通过田间实验不断完善技术环节。

来到实验地块，学生们麻利地拿出装备开始采集土壤样本。王莉霞抓起一把松软的黑土，信心满满地说：“我们的技术就是要让沃土生金！”

“电把式”的一天

本报记者 杨悦 通讯员 于冠洋

“时间不等人，农时不等人，马上出发！”4月28日5点，国网前郭尔罗斯蒙古族自治县供电公司八部供电所运检技术员朱林林带领三位同事迎着朝霞出发，开始了一天工作。

抵达现场，设置围栏、搬运工具，朱林林和同事们开始麻利地排查和消除设备隐患。不一会儿，他们就已经大汗淋漓，工作服也被汗水浸湿。

完成这项工作已是上午8时。朱林林和同事们回到所里吃早饭。这时，他的电话

响了。接完电话，朱林林说：“四家村忠信加油站的石建芳大姐来电话，说不知道为啥停电了。咱们去看看，加油站没电不行。”

朱林林和同事忙了1个多小时，加油站终于恢复了供电。石建芳感激地说：“多亏有你们，要不我都不知道怎么办好了，你们干活真是又快又好。”

从加油站出来，他们又来到东风村，帮助村民张大哥维修了蔬菜大棚的灌溉设备，更换了老化线路。

再回到所里，已是下午1时。“出去了

一上午，饿坏了吧？饭都热了两遍了。”食堂的工作人员李大哥感慨地说。

下午2点半，朱林林又组织大家进行营销2.0新系统培训。培训过后，他又带队处理了两起保修事件。

天色暗了下来。晚饭后稍作休息，晚上8点，朱林林开始了日常对10千伏塔东线1#-52#杆塔导线的巡视工作，排查线路发生故障的隐患和缺陷，实时掌握线路、设备运行状况。直到晚上10点，朱林林和同事们才踏着夜色回家了。

从事运检工作20年的朱林林和同事们要负责八郎辖区范围内10500户用户大小各种带电作业，而到了春耕春灌用电负荷剧增，带电作业次数更是频繁。为了乡村经济发展提供电力支撑，“披星戴月”已成为他们的常态。

用汗水守护平安

本报记者 董鹤宇

出行大幅增加，我们要强化巡逻密度，提高路面见警率和管事率，更要和高速公路养护员以及综合行政执法的同志们加强联系，服务好群众，保障群众出行平安。”韩涛一边与养护人员和行政执法相关人员商讨“五一”期间具体工作措施，一边提醒着周金龙。

“又不能休息了，孩子没生气吧。”吉高集团养护人员跟韩涛打趣道。“群众放假我们加班，越是这时候，越要保障安全出行，孩子早就知道了，自豪着呢。”韩涛咧咧嘴，又踏上了巡逻路。

“五一”小长假是大家的休闲度假日，但在安全出行的背后，有很多如韩涛一样默默奋战在一线的公安干警，用汗水守护着群众的平安出行。



省高速公路公安局白城分局巡逻三大队在辖区路面巡逻。图为民警劝导在高速路边挖野菜的老人。

“救死扶伤，我们一直在岗”

本报记者 毕雪

“快！患者后脑摔伤出血，无家属！”4月26日下午1点20分，吉林省人民医院急诊科护士推着急救车一边跑一边大喊。急诊医学中心副主任胡轶虹闻讯，立即放下刚吃了两口的盒饭冲过去，带领神经内科医生共同为患查体。

“枕部头皮裂伤，思维混乱，四肢活动正常。”虽然患者生命体征平稳，但此时他已经不记事，自己怎么摔倒的，家人电话都不记得了，手机又无法解锁，联系不上家

人。胡轶虹马上为他开启绿色通道，拍脑部CT、包扎、静点止血药……

经了解得知，患者是摔倒在路边被好心人扶起并报警，警察又帮联系了“120”，但因患者后脑勺摔伤，导致记忆出现逆行性损伤，除了自己的名字，其他的一时都想不起来了。

为了安全起见，胡轶虹特意派专人看护他，“CT结果显示，老人是脑挫裂伤导致记忆受损，我们必须得在他家人到之前看

护好他，以防他走失。”随后，胡轶虹又和护士们想尽各种办法，“循循善诱”引导他想起了家人的名字，并在警察的协助下与他家人取得了联系。

大家刚要松一口气，一阵急促的“120”鸣笛声又呼啸而来，胡轶虹和护士们赶紧跑出急诊室去接下一个患者，投入到新一轮的抢救中。

而办公桌上那份还没来得及吃完的盒饭，此时早已凉透。

这只是胡轶虹日常工作中的一个缩影。作为急诊医生，她每天都在争分夺秒，时刻与死神较量，像陀螺一样忙个不停，所以“五一”假期对于他们来说，依旧和往常一样，要坚守岗位，守护千万家庭的健康平安。



鑫乾农机服务专业合作社理事长王尚乾在大田里耕作。

(本版图片均为资料图片)

在希望的田野上播种

本报记者 冯超

好，还解决了周边58人的就业问题。作为农业带头人的他，每年还担负着周边农户480公顷的代耕任务，为保障国家粮食安全作出积极贡献。

从2017年开始，合作社大力推广秸秆全覆盖保护性耕作技术，南台子村实现了全村土地托管、玉米生产全程机械化。这种科学种植模式不仅可以减少种植工序，而且在保护生态、降本增效、提升土壤肥力、保障粮食增产增收等方面具有显著优势，提高整体效益，增加农民收入。

由于敢闯敢干，合作社近几年先后被评为“吉林省农机合作社示范社”“全国农机合作社示范社”和“东北省区十佳黑土地保护试验示范基地”。王尚乾被农业农村部评为“全国农村青年致富带头人”，成为十里八乡有名的种粮大户，也是当地群众中有口皆碑的致富“领头雁”。