

大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目——

## 千人共奏建设“交响曲”

本报记者 杨悦

在这里,打桩声、焊接声、轰鸣声接连不断;在这里,塔吊林立、车辆穿梭、人声鼎沸;在这里,大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目拔地而起;在这里,近千人共吟劳动之歌,共同奏响项目建设“交响曲”。

4月29日,国家电投战略性新兴产业及“十四五”重大能源保供项目推进启动会召开,作为分会场之一的吉电股份大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目(以下简称大安项目)现场更是热火朝天。

“项目现场有来自多个施工单位、监理单位的近千名工人加紧施工,全力以赴推动大安项目建设提速增效,力争项目早竣工、早投产、早达效。”吉电股份工程部负责人徐振军表示。

作为吉林省和国家电投“十四五”期间重点项目之一,大安项目于2022年10月26日与吉林省“氢动吉林”行动同步启动。截至目前,项目新能源部分已完成40%,制氢合成氨部分完成50%,施工进度符合预期。

“项目投产后每年可减少碳排放约65万吨,节约标煤23万吨。当前,我们的绿氢产品已经经过第三方认证机构评估,符合欧盟法案要求,同时我们引领发布了国内绿氢团标,与多家用户明确产品销售意向。”大安吉电绿氢公司总经理乔梁介绍,项目的工艺流程是由风能、光伏发电,产出绿电,以绿电为动力电解水制绿氢,以绿氢和氮气为原料合成绿氨,将液氨储存在球罐中,最后装车销售。

记者了解到,大安项目通过多种技术创新和管理创新,取得了六项技术国内第一,其中“离网PEM加碱液混合制氢规模、直流微电网规模、固态储氢规模化应用”三项技术实现了国际领先,可再生能源电力的就地转化应用和跨时空存储是国内首



大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目正加紧建设,力争项目早竣工、早投产、早达效。

创,建成后将成为国内最大的绿氢合成氨创新示范项目。

“我们锚定‘8·30’工程中间交接和年底前具备开车条件目标,持续推动厂区数字化、智能化建设,与项目管理团队分工协作,严格进行过程监督,做好图纸审查、材

料进场验收等工作,力争在年末产出‘首桶绿氢’。”该公司副总工程师兼工程部主任宋玮说。

此外,该公司依托大安一期项目,压茬推进大安二期风光制绿氢合成氨一体化项目和大安风光制绿氢生物质耦合绿

色甲醇项目。“目前,大安二期项目总平面图已完成评审,正在完善项目可研,并逐步落实化工部分用地。”该公司规划与发展部主任孙鹤说,“我们将充分利用各级政府、合作伙伴的信任,高质量有序推进二期项目前期各项准备工作。”

## 项目“引擎”正轰鸣

——“五一”假期通化市重点项目建设一线走笔

本报记者 李铭

“五一”假期,走进通化市各重点项目建设现场,建设者们变“假期”为“工期”,拉满项目“进度条”。

5月1日上午8时,通化安睿特生物制药股份有限公司重组人白蛋白产业园项目一片繁忙,技术人员黄家钊早早来到车间,正在调试ABB机器人。

“ABB机器人精度高、数据传输快,通过3D相机识别物料位置,然后抓取放到输送带上,实现操作流程智能化。”黄家钊向记者介绍。

项目总监赵洪志告诉记者:“该项目总投资30亿元,目前年产50吨的重组人白蛋白原料和制剂生产基地一期车间已完成多个重要工程节点,进入项目验证阶段,预计6月份试车。投产达效后,预计年产值可达30亿元。”

逐“新”提“质”,加快发展新质生产力,企业从设计之初,就锚定在生物制造过程中做到全连续生产。

“我们联合国内多家企业,创造出融合自动化控制系统、制造管理系统、质量管理体系等世界最先进设计理念的供应链系统,实现更高效、更低成本、更高质量、更严管理。”通化安睿特生物制药股份有限公司总经理项伟介绍。

全力推动项目早投产、早达效,通化安睿生

物制品生产基地建设项目的建设者们也加班加点,奋战建设一线。

项目负责人王琦介绍说,该项目总投资20亿元,一期工程达产后年可实现8亿—10亿剂疫苗生产能力。

“确保假期建设不减速,节前我们就对施工计划、人员组织等进行全面部署。目前主体建设全部完成,人用新药项目进入精装修阶段;兽用疫苗项目正在净化工程施工。”王琦说。

打造优质文旅项目,助推文旅产业发展,这个假期,通化华润希望小镇项目用快干、实干奏响节日“奋进曲”,200多名施工人员坚守岗位,按下项目建设“加速键”。

在项目现场,记者看到工人们正在抓紧米兰酒店外立面保温敷设和村民民居改造施工。目前,米兰酒店15栋单体建筑全部封顶,62户民居改造完成38户。

“项目分为华润希望田园项目和华润米兰酒店项目,结合当地现有的文旅资源,打造冰雪小镇、旅游小镇、低碳小镇,预计今年年底全面竣工。”通化华润希望小镇项目负责人李海军说。

在“忙碌劲儿”里感受项目建设的新动能,通化的建设者们“五一”不停工,坚守岗位,用辛勤和汗水诠释劳动之美。

长春北湖未来科学城新质生产力促进中心6月末开馆——

## “大金球”冲刺

本报记者 徐雁秋

为抢抓施工“黄金期”,长春北湖未来科学城多个重点项目的建设者们正铆足干劲、开足马力,绘就出一幅繁忙的建设图景。

在这座极富未来感的科学城里,一栋外表闪耀着金色光芒的球形建筑格外引人注目,它就是位于长春新区长新创客的“新质生产力促进中心”。

新质生产力促进中心项目位于北湖未来科学城核心区,总建筑面积约2.25万平方米,高61.2米,共6层。

走进项目建设现场,一幅幅规划设计图纸张贴在室内的显眼位置,展示了“金球”完工后的布局与功能。运料车辆往来穿梭、井然有序,100多名工人铆足干劲,抢时间、赶进度,现场一派热火朝天的景象。

“目前,项目已经进入全面装修装



松长高速公路项目05工区现场,工人正在进行钢筋作业。

5月1日,当大多数人沉浸在节日的休闲与团聚中时,我省高速公路建设项目工地上,建设者们忙碌的身影穿梭在现场的各个角落。

松江河至长白山、长春都市圈西环、白山至临江是我省今年新开工高速公路项目,此时鏖战正酣。

松长高速公路工程主线全长114.33公里,起于抚松县东岗镇果松村,止于长白山。由中国中铁六局松长项目部负责的05工区位于白山市长白县的金华乡和十四道沟镇,全长约9.124公里,包含桥梁、涵洞、路基、隧道、路面等施工内容。施工现场,机器的轰鸣声与工人们的劳作声交织成一首特殊的交响乐。

负责钢筋加工的朱亮师傅施工经验丰富,是工地上的老大哥。他的脸庞被晒得黝黑,双手上的老茧是劳作的印记。“我家就是东北的,是这片黑土地养育了我。有幸参与家乡的高速公路建设,用自己的双手重塑脚下的黑土地,我感到无比自豪。”

“从项目按下‘启动键’那一刻起,我们就立下了如期完工的‘军令状’,我们肯定要干快上,保障施工生产各项工作有序推进。”项目经理阴易敏介绍说。

来到长春都市圈环线高速西环项目的施工现场,看见工人们操作着各种机械设备,手法熟练而精准。在01工区箱涵预制场,负责箱涵钢筋作业的师傅们正忙碌着,大家铆足劲头抢工期。“目前,临时便道工程施工已完成设计总量的26%。三个预制梁场建设已完成,桥涵桩基已完成49根,全线首孔预制箱梁已在四工区顺利浇筑完成。”长春都市圈环线高速西环项目指挥部副指挥长马霖对于工期的进展十分满意。

白临高速项目全线同样是一派热闹非凡的忙碌景象,拌合站、钢筋加工厂建设已经进入了场地硬化阶段,路基土石方作业紧张有序,桥梁施工现场的旋挖桩和冲击钻轰鸣声此起彼伏,隧道洞口的开挖设备正在不断挥舞着机械臂膀。“我们现在累计进场施工人员达到386人、机械设备183台,‘五一’期间所有人员都会坚守在施工现场,在保障进度的同时,为项目的质量、安全保驾护航。”白临项目指挥长王威说。

为了确保项目顺利施工,不仅三条新建高速公路项目在“五一”假期不停工,今年通车的长春到太平川、长春到烟筒山和长春都市圈环线二期项目也在加班抢工期,目前都已进入收官阶段,通车后,我省高速公路通车总里程将突破5000公里,达到5025公里。

假期不休息 加班抢工期

本报记者 邹鹏亮

长春市轨道交通目前在建项目6个、在建里程93.9公里、建设者万余名。“五一”假期不停工,工程建设火力全开,勾勒出长春市项目建设奋进向上的动人场景。

5月1日上午,记者在轨道交通5号线湖西路站看到:地面上,汽车吊在吊装材料;车站内,工人正在进行底板钢筋绑扎施工。

湖西路站为5号线与远期双阳线同向同台换乘车站,5号线左、右线叠落设置在车站西侧,双阳线左、右线叠落设置在车站东侧,加之周边遍布多个居民小区、商圈、景点,因此,湖西路站被设计成长春市轨道交通建设以来首座“叠落式侧式车站”。“叠落式侧式车站”即两个车站都在同一侧的位置,而且是上下叠落排列。由于该车站地理位置特殊,为了把施工对周边居民生活带来的影响降到最低,他们在施工工艺、交通导改和渣土清运等方面做了功夫。

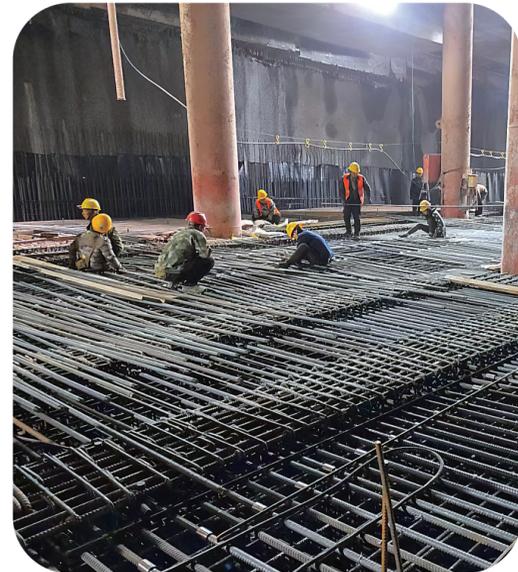
在轨道交通7号线兴安路站同样是一派繁忙的建设场景。项目负责人霍成英介绍:“兴安路站是我省首个内支撑体系全预制装配式车站,目前正在站内砌筑及附属结构施工。”

记者在现场看到,施工人员正在进行站内砌筑施工。地面附属围护桩已施工完成,2号出入口基坑正在进行冠梁挡墙施工,钢筋和模板工人正在进行挡墙钢筋绑扎和挡墙模板拆除作业。

兴安路站位于兴安路与东风大街交会处西侧,为地下二层岛式车站。该站整体由727块“积木”拼接成型,最大“积木”长度为11.3米,重达54.5吨,拼装总重达23989吨。

霍成英说:“预制装配式车站对构件预制、拼装精度要求极高,项目参建人员创新思路,突破技术瓶颈,通过不断探索和实践,成功地完成了我省首座内支撑体系全预制装配式车站的拼装施工,为内支撑体系全预制装配式车站施工积累了宝贵的经验。”

塔吊林立的工地、“铁龙”掘进的地下,遍布轨道交通万余名建设者大干快上的身影。为保证工程安全和质量的前提下,抢抓施工黄金期,以实干助力项目提速增效。



轨道交通5号线湖西路站建设人员繁忙有序,正在进行底板钢筋绑扎施工。

(本版图片均为资料图片)

饰施工冲刺阶段,计划今年6月末正式开馆。”项目管理方工程部负责人滕博宇向记者介绍。

据了解,新质生产力促进中心项目涵盖科研、产业、人才、政策、金融等多个方面。在功能布局上,项目一层为企业发布直播、科技项目评审、创业项目路演等设置多个功能性区域。二层主要围绕建设高等院校所矩阵,重点引进院士人才驿站,实现院士人才资源集聚、创新成果展示与互通。三层落位高端装备、光电信息、生物医药等多个产业,将高校院所的最新科研成果与企业的创新产品链接,对接需求端与供给端,促进科研院所与企业合作,以激发出更大的商业潜能与社会价值。四层以上则以“科创+”的理念与模式,依托吉林省与长春市数字经济产业、影视文旅产业的资源与成果,通过落地转化,实现常态化商业运营。

新质生产力促进中心将打造面向长春市、吉林省乃至全国的创新要素集聚的新型科技综合体,成为全国首个“新质生产力”落地转化的实体化空间载体、长春科技创新地标。

新质生产力促进中心内部,施工人员进行装修作业。

「多轨竞建」推动项目建设「加速跑」

本报记者 王煊照

长春轨道交通工程