

“用实际行动浇筑塞中铁杆友谊”

——习近平主席复信令斯梅戴雷沃钢厂职工深受鼓舞

新华社记者 邓耀敏 石中玉 林浩

“收到习近平主席的复信，我感到非常激动和自豪。”河钢集团斯梅戴雷沃钢厂职工斯特凡·内希奇对新华社记者说。

4月29日，国家主席习近平复信河钢集团斯梅戴雷沃钢厂塞尔维亚籍职工，勉励他们为中塞友谊作出新贡献。钢厂职工们表示，这封复信让他们对钢厂的未来充满信心，他们将继续努力工作，“用实际行动浇筑塞中铁杆友谊”。

深受鼓舞，备感荣耀

斯梅戴雷沃钢厂成立于1913年，曾被誉“塞尔维亚的骄傲”。但由于市场、管理及转型方面原因，钢厂一度陷入困境，濒临倒闭。

2016年，中国河钢集团收购斯梅戴雷沃钢厂。在双方管理团队和钢厂工人的共同努力下，钢厂面貌焕然一新，为斯梅戴雷沃市的发展提供了有力支撑。钢厂在中资企业投资后迅速扭亏为盈，5000多名职工的工作岗位得到保障，数千家庭享受平幸福生活。

2016年习近平主席对塞尔维亚进行国事访问期间，曾到斯梅戴雷沃钢厂同职工面对面交流。日前，河钢集团斯梅戴雷沃钢厂30名塞籍职工代表致信习近平主席，介绍钢

厂发展近况及对当地民生改善的重要贡献，表达对习近平主席亲自关心和促成该项目的感激之情。

“我没想到习近平主席这么快回信！”钢厂职工内纳德·茨韦塔诺维奇激动地说。茨韦塔诺维奇说，钢厂投资新建了高炉煤气柜、加热炉等设备，“我们的生活越来越好”。

钢厂材料管理及维护部门负责人波波维奇·博扬告诉记者，习近平主席的复信对钢厂职工意义重大，大家深受鼓舞、备感荣耀。

“继续为塞尔维亚经济发展作贡献”

4月30日，中国驻塞尔维亚大使李明向斯梅戴雷沃钢厂负责人和职工代表转交并宣读了习近平主席复信，现场响起热烈掌声。

李明说，斯梅戴雷沃钢厂职工对习近平主席能够在百忙之中抽出时间回信，都深感荣幸、振奋，喜悦之情溢于言表，希望钢厂职工继续参与到中塞关系的发展中，不断为两国加强合作作贡献。

作为钢厂管理团队一员，河钢集团塞尔维亚子公司执行董事宋嗣海也深受习近平主席复信的鼓舞。

宋嗣海说，钢厂团队将牢记习近平主席的嘱托，带领5000多名职工继续把钢厂经营好。收购钢厂以来，团队对钢厂装备进行了升级改造，企业面貌焕然一新，环保达到了历史上最好水平。

在河钢进驻之前，钢厂不少设备陈旧，工艺流程落后。中国企业引入了新技术新设备，让人们接触到现代化的生产流程。钢厂2022年投产的烧结厂通过改造现有设施和建设新设施，减少了能源和附加材料消耗，有效提升了环保水平。2023年，斯梅戴雷沃钢厂区域空气中可吸入颗粒物PM10浓度比欧盟标准更低。

而今，斯梅戴雷沃钢厂重新成为“塞尔维亚的骄傲”，两国员工还为建设在欧洲具有竞争力的钢铁企业共同努力。

“我们的目标是继续提高效率并扩大业务，以确保钢厂的长期发展。在河钢集团支持下，在塞中两国持续合作中，我们相信这是可以实现的，钢厂未来将继续为当地和塞尔维亚的经济发展作出贡献。”博扬对此充满信心。

“共建‘一带一路’合作的成功典范”

习近平主席在复信中强调，斯梅戴雷沃钢厂的良好发展，是中塞高质量共建“一带

一路”的生动实践，也是两国互利合作的成功典范。钢厂职工是中塞友好合作的参与者、见证者、贡献者，也是受益者。

钢厂职工斯拉詹·斯托亚诺维奇感谢习近平主席对钢厂职工付出努力的认可。“只有伟大的奉献精神和工作才能帮助我们实现目标。”他说，“塞中铁杆友谊坚不可摧。尽管我们的文化不同，但对工作的奉献精神和为实现目标不懈努力是我们的共同之处。”

塞尔维亚学者亚历山大·米蒂奇认为，习近平主席在“五一”国际劳动节前复信斯梅戴雷沃钢厂职工，体现了他对劳动者的关心以及对中塞企业在海外投资产生积极社会影响的重视。

在米蒂奇看来，塞中两国在多个领域的合作都取得积极成果，“斯梅戴雷沃钢厂是塞中共建‘一带一路’合作的成功典范，为当地乃至塞尔维亚的发展作出巨大贡献”。

塞尔维亚国际政治经济研究所研究员内纳德·斯特基奇说，习近平主席的复信体现了他对斯梅戴雷沃钢厂职工工作以及他们为塞中友谊所作贡献的认可和赞赏。斯梅戴雷沃钢厂是塞中高质量经济合作的象征之一，已成为两国互利合作的典范。

(新华社贝尔格莱德5月2日电)

劳动者之歌

京张高铁复兴号智能动车组、复兴号亚运智能动车组、全球首列时速160公里氢能源市域列车……近年来，一系列彰显我国轨道交通领域最新创新成就的高端列车从中车长客厂区缓缓驶出，向全世界递出了代表中国高铁的亮丽“名片”。

冬奥赛场、亚运赛场内外，中国高铁备受赞誉，它以安全舒适的乘车环境、风驰电掣地运行速度、便捷人性化的智能设备，为无数国际友人留下了珍贵的体验与回忆。

这张亮丽“名片”之所以能够闪耀全球，离不开中车长客的轨道交通研发团队团队，多年来，他们秉承着高度自主创新的研发思路与攻克关键核心技术的决心，正持续为中国高铁这张亮丽“名片”增光添彩。

40余套方案 5000余份图纸 铸就冬奥列车

时间回溯到2017年，北京冬奥正在紧张忙碌地筹备中，冬奥会配套轨道交通建设正式启动，一列穿梭于各大滑雪场赛事举办地、保障运动员、工作人员与观赛群众出行需求的高端智能列车亟待出炉。

此时，中车长客肩负起了重担，一支由轨道交通领域科学家、首席专家、骨干设计师组成的京张高铁复兴号智能动车组设计团队迅速成立。

“在研发京张高铁复兴号智能动车组的几年里，我们几乎是没日没夜地反复锤炼细节，光是车头方案就做了42套。”设计团队专家刘俊阳表示，为达到整车最终设计方案的完美呈现，所有方案历经评审300余次，绘制各种结构图纸5000余份，列车电气图纸更是达到万余张。

“你知道时速350公里的动车穿过地下102米深的隧道产生的压力会有多大吗？”刘俊阳说，“如果压力波控制不好，那么列车的安全性与舒适性将大打折扣。为解决该难题，设计团队结合全车2700多个监测点的实时数据，通过优化车辆气密性和压力控制两方面功能，最终达到了控制压力波、提高整车安全性与舒适度的目标。”

2019年12月30日，首列京张高铁复兴号智能动车组从北京北站出发，驶向河北张家口市崇礼区太子城站，世界上首条时速350公里的智能高铁——京张高铁正式开通运营。

如今，复兴号智能动车组已经形成了家族化系列产品，疾速奔驰于我国广袤的平原、山地、盆地、丘陵等地貌，广泛适应高原、严寒、高温、风沙等各种自然环境，是我国轨道交通领域的一颗璀璨“明珠”。

4707次零故障运行“虹韵紫”亚运列车彰显硬实力

2023年9月，第19届亚运会在杭州举行，“虹韵紫”是本届杭州亚运会会徽的主色调，复兴号亚运智能动车组将其巧妙地运用在了列车外观涂装上。

然而，紫色属性艳丽，在喷涂过程中往往会透出底色，从而改变原有色彩的饱和度，容易出现色差偏差。为解决这一问题，外观设计主管贾兴波带领团队进行了各种尝试。通过邀请专家研讨和现场试验等方式，对油漆颜色进行了多次电脑调试。经过20多种调配后，实现了“虹韵紫”的完美呈现，并通过在油漆中增加珠光粉，提高了“虹韵紫”的金属效果，提升了动车组的装饰质感。

“4707次零故障运行的实现，是列车综合管理能力的体现。”设计团队研发人员王连富表示，复兴号亚运智能动车组搭载了车载安全监测系统、车载故障预测以及健康管理系统，不仅能够实时监控车辆各系统状态，还可以通过构建“车—地”一体的大数据分析平台，实现列车故障预警预判、数据汇总存储和健康状态评估，仿佛配备“随车医生”，为乘客出行保驾护航。

“绿色、智能、节俭、文明”不仅是本届杭州亚运会的办赛理念，也是亚运列车的设计理念。为提升列车的舒适性，同时实现绿色环保目标，设计团队通过运用新型变频空调机组能够达到车内温度±1℃的控制精度，可实现节能15%。

2023年10月8日，杭州亚运会顺利闭幕，复兴号亚运智能动车组圆满完成了亚运期间的交通运营保障任务。穿梭于杭州、宁波、温州、金华、绍兴、湖州6座城市之间，4707次的零故障运行，彰显了这趟列车的硬实力。

5千瓦能耗 续航1000公里 氢能源列车引领未来

今年3月21日上午，一列通体呈蓝色的“科幻列车”驶过中车长客轨道交通试验线，它正是中车长客于2022年12月发布的全球首列氢能源市域列车。

这次试验，完成了全球首次氢能源列车时速160公里的满载运行。经测算，试验中，全球首列氢能源市域列车每公里实际运行平均能耗仅为5千瓦，最高续航里程可达1000公里以上。

“这是我最新颖的研发作品！”中车长客新技术研发部新型能源研究室主任石磊说，“研发伊始，面对全新的驱动能源形式，国内根本没有原型车可以参考，研发设计工作遇到了很大困难。”

国内没有相关参考，石磊与研发团队就放眼海外。此时，研发团队分为3个小组在全球范围内进行技术摸索和调研工作，迅速形成了3种氢能市域列车的车辆架构、氢能设备选型和布置方案。

“针对这3套方案，团队进行了全面分析，涵盖了车辆重量、轴重、动力性能等关键特性。最终，经过一周的论证，确定了分布式集群混合动力车辆的技术架构方案。”石磊说。为满足车辆动力需求同时降低能耗，设计团队以一种基于人工智能的电网实时调度优化策略为基础，结合车辆动力源和负荷特性进行调整，最终形成了自主开发的在线能量管理控制策略，至少可以降低整车10%的能耗。

石磊表示，研发设计工作中的困难与问题并不是阻碍，相反，它是我国轨道交通领域取得一次又一次创新与进步的阶梯，能够扎根一线，为中国高铁这张亮丽“名片”持续增光添彩，是所有研发人的骄傲与幸福。

持续为高铁亮丽“名片”增光添彩

本报记者 何泽溪

长春机场4月航班量旅客量恢复率均位列千万级机场前列

本报讯(代正熙 记者刘姗姗)4月份，长春机场保障运输航班9201架次，旅客吞吐量130.99万人次。机场航班量、旅客量恢复率分别位列千万级机场第二位和第一位，双量恢复率分别高于国内千万级机场平均恢复率17个和18个百分点。

4月下旬以来，我省旅游业呈现逐步复苏态势，踏青游等成为主流。在优化旅客乘机体验过程中，长春机场以旅客出行痛

点为起点，持续创新优化和改进提升服务举措，综合衡量节日期间客流量情况，进一步加强对地面服务保障中11个关键节点的数据分析，全面压缩各保障环节时间，确保旅客在“五一”假期轻松愉快出行。

“今年‘五一’假期，长春机场出港旅客群体将主要以休闲旅游为主。”长春机场运行指挥中心现场指挥员刘俊成介绍说，为迎接“五一”假期，长春机场一方面在大力

推动自助值机和自助行李托运等智慧化、无纸化方式的同时，不断前移服务窗口，增设旅客分流引导牌，调整工作人员到岗时间并增加备勤人员，对进入值机区域的特殊旅客以及无托运行李的旅客加大指引帮扶力度，保障旅客顺畅出行；另一方面，为避免旅客因错过航班，长春机场提前梳理航班信息，针对部分临近航班计划截载时间到达机场的旅客，在不违反行业法律

法规和规章的前提下，开展“晚到接力”分段式引导服务，避免旅客在机场内出现“人在回途”情况。

随着民航市场淡季的逐步结束，长春机场5月运输生产量环比4月预计将有小幅回升。为应对省内即将到来的旅游旺季，长春机场将持续为旅客提供全流程、多元化、个性化的航空服务，积极做好运力组织工作，助力我省经济高质量发展。

诚信，是他矢志不渝的初心

——记2023年“诚信之星”徐建友

本报记者 吴茗

面对高额利润，他不为所动；面对破产危机，他不为所惧；创业30年，他坚持为种植户谋生计、为销售商谋发展、为贫困户谋幸福，用朴实无华的事迹，诠释着诚实守信的真谛……他就是白山市林源春生态科技股份有限公司董事长徐建友，在他看来，诚信，是矢志不渝的初心，是凝心铸业的基石，更是生生不息的力量。

徐建友17岁时，父亲得了重病，父老乡亲都过来帮忙，大家送来了偏方、钱款，但最终父亲还是离开了人世。他捧着为父治病欠下的账本，决定打工还钱。他夏天到工地做小工，冬天去林场拍木头，用近三年的时间还清了欠乡亲们的债务。经历过艰难的岁月，徐建友知道村里生活的不易，他想通过自己的努力，让乡亲们过上好日子。

白山地区常年日照充足，昼夜温差大，土质优良等独特的自然条件为发展五味子

种植产业奠定了基础，很多农户选择繁殖培育五味子，徐建友也逐渐做起药材生意。2008年，徐建友与收购商达成协议，以每市斤80元的价格销售五味子。但交货时，市场价格暴涨到每市斤280元，要是不按协议另卖他人，可以多赚30万元，面对巨大的利润，徐建友依旧没有涨价销售，令收购商们感动不已。

2020年，五味子大丰收。供应增加导致原来的收购商拒绝按协议收购五味子，执意降价收购。犯难之际，村民和村书记一起找到了徐建友帮忙。徐建友了解情况后，在没有收购计划前提下，为了不让种植户赔钱，主动出资1300多万元收购五味子鲜果，

并联系多家客商对接洽谈寻找销路，在徐建友的帮助下，当地种植户的总收入提升了500万元。

2015年公司扩建向银行贷款1000万元，如果不按期还款，公司极可能破产。徐建友想尽办法后仍有300多万元的缺口。公司班子建议缓发工资，但徐建友坚决不肯，“80多名员工都指望工资养活一家老小，公司再难也不能牺牲员工个人利益，一定要按时发工资。”当员工们得知企业的难处后，众筹了80多万元，曾经受过徐建友帮助的收购商也主动送来了200万元，解了燃眉之急。随着企业的发展壮大，徐建友带领公司成功跻身国家级重合同守信用

吉林好人 引领风尚 培育和践行社会主义核心价值观

成绩喜人 跑赢大盘 来之不易

(上接第一版)

“无论是高端装备制造、信息技术产业，还是新能源汽车产业，它们的增长速度都要比全省规模以上工业总产值的增速更快一些，这说明吉林整体的新业态在一季度表现非常活跃。这既体现了高质量发展的内涵，也体现了新质生产力的前瞻。”万喆说，从中可以看出无论是提速还是提质，高质量发展和新质生产力二者是互为因果，融为一体的。

“从数据来看，一季度吉林省的高端装

备制造业、新一代信息技术产业、战略性新兴产业、新能源汽车产业等行业的产值均明显提速，高技术产业投资增速也高于全国平均水平。”熊园建议我省乘胜追击，加快构建具有吉林特色优势的现代化产业体系，以进促稳，先立后破，突出重点，把握关键，主动对接国家战略需求。

徐洪才认为，在新质生产力方面，我省新能源汽车产量提升得很快，同时也出口比较多；新能源挖掘了自身资源禀赋的潜力，风电、光电、水电以及地热等新项目纷纷落地，这与近几年我省不遗余力推动创新密不可分。

丁一兵认为，我省在新兴战略行业领域

伪满皇宫博物院：文旅演艺《炫·墨》炫出吉林魅力

(上接第一版)男子表演说唱《咱这嘎达》、快板舞蹈《夸夸大长春》，讲述了东北人的勤劳朴实和热情好客。音乐歌舞剧《等你来》、歌曲《我们在长春相遇》，赢得了全场的热烈掌声。最后，歌唱家刘春梅深情演唱歌曲《唱响吉林》，令人心潮澎湃，演出在观众热烈的掌声中落下帷幕。

值得一提的是，此次演出舞美设计和视频设计颇具匠

心，情景交融富有穿越感，运用国内最具前沿特色的声光电技术及三维虚拟技术，为观众打造的一场全新的视听盛宴。

《炫·墨》总导演刘春梅在接受记者采访时说：“之所以给演艺取名《炫·墨》，是因为炫既带有一种神秘色彩又能体现出一种张扬的风格。墨是黑字加土字，特别能够代表咱们吉林的白山黑土，因此用《炫·墨》

来命名，希望能展现出大美吉林风貌，炫出多姿多彩的吉林魅力！”

伪满皇宫博物院党委书记、院长王志强表示：“此次伪满皇宫博物院与文化团队探索‘旅游+演艺’的叠加发展，呈现效果非常好，演出场场爆满！”“五一”假期，每天定时演出4场，欢迎大家来伪满皇宫博物院参观游玩，同时欣赏精彩的《炫·墨》演出！”

长影旧址博物馆：舞台剧《长歌影魂》致敬英雄

(上接第一版)正好赶上假期带着孩子一起看的，希望她也能真切地感受一下战争年代这些英雄们是怎样用生命和鲜血换来现在幸福生活的。”

据了解，该舞台剧的演员都是来自吉林艺术学院影视表演专业大一二大的学生，从彩排到展演经历了近半年时间。演员邱强表示，“这场演出对于我来说更像是一种灵魂的洗礼。将红色经典影片进行改编，我们用青春的语言讲好红色故

事；将革命的故事融入创作，我们用青春的思想去致敬英雄！”

“这是一场跨时空的对话，将红色教育以多种多样的形式展现，重温红色经典，让年轻人找到自己与历史、与文化的联结，彰显中华民族文化自信。”长影旧址博物馆文化传播有限公司总经理叶子龙表示，未来，长影旧址博物馆将持续发力，坚持守正创新，挖掘新思路、新角度、新方式，用实际行动推动吉林文旅产业融合发展。