

候鸟“銜”出“好春光”

本报记者 刘姗姗 通讯员 霍晓

产经聚焦

龙山湖上微风轻柔，偶有一两只掉队的大雁掠过湖面，暮春时节的珲春景色宁静而清新。

似乎很难让人联想到，两个月前，“乌中老虎”白尾海雕和叫声酷似虎啸的虎头海雕，这些大型猛禽曾在这里成群觅食，吸引了天南地北的摄影爱好者，爬冰卧雪上演“摄”雕传奇。

“鸟飞走了，但钱留下了。”对世代生活在龙山湖畔的人们来说，候鸟飞来，浩浩荡荡，为他们带来了经济的“好春光”与“好钱景”，自从从湖水中荡漾到山间，播撒在珲春大地上……

候鸟銜来一片“金”

处处有鸟，为何珲春的鸟儿，引来这么多摄影爱好者的“长枪短炮”与“起早贪黑”？答案汇聚于一个字：“多”。

珲春市敬信湿地位于中、俄、朝三国交界地带，面积8000余公顷，江河贯穿，湖泊连片，生态环境良好，是世界候鸟迁徙的重要栖息地之一，也是中国重点鸟类保护区和中国候鸟三大迁徙廊道之一。

据珲春市林业局局长周文强介绍，在珲春停留的大雁、丹顶鹤、白尾海雕、虎头海雕等迁徙候鸟多达上百万只。其中，国家一级保护鸟类11种，国家二级保护鸟类37种。对全国的摄影爱好者而言，珲春候鸟庞大的数量保障了“一定能拍到鸟”。

而珲春丰富的候鸟种类更是极具吸引力。“运气好能拍到两种雕‘同框’，虎头海雕个体大，白尾海雕特别凶猛，十分精彩！”珲春的摄影爱好者高飞告诉记者，他每年都会拍摄海雕，同行的摄影老师，很多都来自北京、广东、甘肃等地区。“一说拍海雕，都爱来珲春，而且外地客越来越多。”

摄影老师需要早早起来，去龙山湖等鸟，一直到傍晚鸟儿归巢才结束一天的行程。怎么去？吃什么？住在哪？直观的候鸟经济应运而生。

“去年2月，镇政府给我们发了通知，说会有摄影老师来拍摄鸟，谁家适合接待可以报名。”开民宿的圈河村村民李貌钰从此开始与候鸟经济结缘。

在这个屋檐下，李貌钰精心绘制的农家小院里，不仅可以为摄影爱好者提供高铁站的车辆接送、住宿、停车等服务，还为摄影老师解决了就餐问题。李貌钰说：“早餐晚餐



敬信镇学校组织学生观察候鸟。

(资料图片)

就和和家人一起吃了，中午怕他们在外面冷，我们会给在这住的老师送热水和热乎饭菜。”

2023年，李貌钰的小院接待了20多批次100余名摄影爱好者，尝到甜头后，他把小院的房间升级翻新，大通铺变小单间。“全屋电采暖、室内卫生间，这两间屋还有电热炕，一应俱全，摄影老师累了一天回来能舒舒服服睡个好觉。”

“鸟儿停留的一个多月时间，接送客、收拾屋、做口饭，能有万余元的收入，我希望全村一起乘上候鸟经济的东风。”在这个以留守老人为主的边境村，李貌钰希望候鸟经济带来的生态旅游能为大家带来更多收入。

“村里如果能够合理布局并建设停车场、公共游客食堂，一定会有更多村民加入民宿行业。”谈到未来，李貌钰期待满满。

“大雁米”带来“生态经”

在珲春市敬信镇九沙坪村村委会，记者看到了期盼已久、传说中的“大雁米”。真空包装的米粒晶莹剔透，包装箱上，“保护地友好”标志醒目，卡通大雁衔着稻穗振翅高飞。

说起大雁米，离不开大雁。“网上有视频，东北虎抓大雁，抓两次都抓不到，大雁这么厉害么？”面对记者提问，与大雁朝夕相处的九沙坪村村民林魁，向记者拉开了话匣子。

“雁群有那么几只雁专门负责放哨守卫，他们警戒性很高。”大雁春秋两季来，秋收捆好的稻穗捆子，村民一个没留神，雁群就是一阵“猛攻突袭”。

林魁笑着说：“就一小会儿，明白的人知

道是稻捆让雁吃了，不知道的还以为立着一捆笤帚棍。”踩庄稼、偷吃粮，那时没有解决矛盾的办法，人鸟气氛剑拔弩张。

让这激烈的局面缓和下来的，是生态种植，推动着这里走上人与自然和谐共生之路。

中国科学院动物研究所专家解焱在考察珲春后，提出了人鸟共存的解决方案：用人工除草代替农药，用候鸟留下的粪便代替化肥，这样鸟儿可以安心停留，村民可以种出经济价值更高的产品。

林魁跟着自家亲人一起，走上了生态种植大雁米的道路。“没有收起的粮食，鸟随便吃也不浪费，大雁米使用农家肥，稻田鸭除草，诱捕器防虫，又花时间又耗人力，能挣钱么？”很多村民在一旁观望，不知道生态种植的路是否能走通。

随着大雁米销路越来越广，大家的疑虑慢慢打消。普通的大雁米，零售价格在3—4元不等，但大雁米一斤便可卖到16元。包装精美的大雁米不仅在北京、上海、深圳、香港等地受到热衷购买有机食品消费群体的喜爱，更在环保组织的推荐下走出国门，赴德国参加展会，站上更大的舞台。

不仅有经济收益，还能保护生态，越来越多的村民加入了生态种植的队伍，现在九沙坪村的大雁米种植面积近13公顷，年产量在8万斤左右。

除了有机农产品，九沙坪村人鸟和谐的生态价值观也得到了更多人的认可。生态旅游、有机农产品私人订制……大雁飞舞，这里的候鸟经济日渐丰富多元。

为了留住雁，九沙坪村自发成立了护鸟队，上山巡护，在当地林业公安及动物保护协会的帮组和支持下，打击盗猎，呵护雁群，现在九沙坪的雁鸟越来越多。林魁告诉记者：“今年巡护的时候第一次看到雪雁，希望以后鸟儿会越来越多。”

“爱鸟护鸟”和谐发展

“我已经参加护鸟队6年了，2022年夏天我在玉米地里救了一只受伤的雁。”珲春市敬信镇学校九年二班的学生王思瑶告诉记者，“保护野生鸟类是我们共同的责任。”

根植在敬信镇孩子心中，纯真而坚定的爱鸟护鸟观念是如何而来的？

跟着敬信镇学校韩惠子老师的脚步，记者参观了孩子们做的树叶画，听到了一个个爱鸟趣事，更了解到在候鸟迁徙地，如何将人与自然和谐共处的理念深入人心。

开展观鸟活动，宣传爱护生物、热爱自然的理念，在这所学校已有20年的实践。学校主张在教学中带着学生们与鸟群“面对面”，切身实地了解这些翱翔在天空中的精灵。

“没有设备的时候，我们带领学生远远地观看鸟群，感受自然。”韩惠子告诉记者“这几年，市生态环境分局给我们争取了吉林省环境保护宣传中心的生态环境小博士项目，在项目帮助下，东北师范大学教授来给孩子们授课，还给了我们先进的观鸟设备，现在大家积极学习鸟类知识，观鸟的热情非常高。”

不仅要认识鸟，学校还通过教学活动，赋予鸟儿文化内涵。“比如，单纯看大雁，它就是一种迁徙的鸟，但‘鸿雁于飞，肃肃其羽。之子于征，劬劳于野’，归乡的大雁寄托了几千年游子对家乡的思念。我们把候鸟与中国传统文化相结合，让爱鸟护鸟的生态文明变得与民族精神、家国情怀一样，扎根于心，内化而成。”韩惠子说。

孩子们热爱自然的观念也慢慢感染了家长，大家一起加入爱鸟护鸟的队伍。“前段时间，袁国斌同学说他家飞进来两只鹤，在院子里啃白菜，吃完也不飞走，他爸爸没办法又放了二棵白菜让它们吃。”韩惠子认为，这就是生态教育推动了“小手拉大手”，反向带动凸显。“现在谁要是拿着网进村，被孩子和村民见到了都会上前主动问网干啥，是不是要抓鸟？”护鸟已在敬信湿地蔚然成风。

群众护鸟成为风尚，珲春市政府为了鸟儿栖息和繁衍，严守生态保护红线，将市域总面积的81.48%划定为生态保护红线区域，生态红线占比位居我省各市县第一，给鸟儿翱翔留下广阔蓝天与广袤湿地。

“为了能让候鸟在湿地繁衍，珲春强化野生动物日常监测，筑牢生态安全屏障，巡山清套行动累计出动人员12万余人次、车辆1万余辆次，清理各类猎具3900余件。完成19处露天矿山生态修复，累计还林、还草、还湿地约5000公顷。”延边州生态环境局珲春市分局局长殷亮告诉记者，珲春正在用行动推进森林湿地生态保育，为野生候鸟提供良好的栖息环境。

绘就城市流动风景线

本报记者 邱国强

检查车况、打扫卫生、打火启动……早上5点30分，刘真宝准时发车。

33岁的刘真宝是长春市119路公交车驾驶员，在这条线路上已经坚守了8年。一路上有多少个路口、信号灯，哪个路段车流量大，他早已了然于胸。

从一汽五十一街到人民广场，全线往返共有60个公交站，单程要一个半小时，一天下来，最少要开上6趟。驾驶时间每天都要达到10个小时以上，规范操作也成了肌肉记忆。

“公交司机必须保证一车人的安全。”刘真宝说，开这么多年车，最令他骄傲的就是没出过一次事故。

“扶好坐稳、注意脚下、上下车注意安全”，这些话刘真宝每天都要重复几百遍。刘真宝告诉记者，119线路乘车的老年人很多，多提醒一句，安全系数就高一分。

几趟下来，已临近中午，刘真宝没急着吃饭，刚才的行车过程中，他听到自己的“老朋友”有点异响，趁着中午赶快查看一下。

“哪里有问题，我一听就知道。”刘真宝麻利地处理完异响，洗了下手，准备吃饭。

午饭很简单，一个盒饭，一杯茶水。

在吃饭的空当，记者和刘真宝聊家常。刘真宝说：“常年开车，很难有时间照顾家里，好在媳妇儿挺理解我，从来没抱怨过。”

跟大多数“90后”相比，刘真宝的生活显得枯燥。这么多年来，他几乎每天都在路上度过。每年的大年三十，他还会主动开晚上的最后一班车。“在万家灯火中给自己一年的工作画上个圆满的句号，这让我很有满足感。”刘真宝说。

公交车，这道城市流动的风景，伴着朝霞启程，披着星光而归，为忙碌的人们带来一车温暖与守候。刘真宝用最朴实的言行，在平凡的岗位上作出不平凡的贡献。

简讯

吉高集团科技试验检测基地首栋主体结构封顶

本报讯(记者郑鸣亮)近日，由中国铁建大桥工程局集团有限公司承建的吉高集团科技试验检测基地(数据产业园)建设项目迎来首栋主体结构封顶。

据了解，该项目是吉高集团落实省委、省政府推动“数字吉林”建设的务实举措，也是以数字化引领高速公路服务体系智能化升级的重要抓手，功能为集软件开发、机电、高速公路新技术、新材料应用等智能化、科技化、数字化的新建科研基地。项目位于长春市二道区雾开河公园北侧，总占地面积18440平方米，总建筑面积26701平方米，总投资2.8亿元，共有1号综合楼和2号试验楼两栋单体。此次完成的2号楼封顶，是项目重要节点目标，标志着该项目正式进入全面冲刺阶段。

新能源继电保护竞赛决赛举行

本报讯(刘欣阳 刘曼曼)近日，吉林省第三届职工职业技能大赛新能源继电保护竞赛决赛在吉林省新能源工匠学院——国网吉林省电力有限公司培训中心举行。

新能源继电保护竞赛是吉林省第三届职工职业技能大赛的首个竞赛项目，也是省级一类竞赛。自3月份预赛以来，全省9个市(州)总工会、7个新能源相关企业精心组织培训、比赛，选拔出44名选手参加决赛。在决赛中，各组选手通过理论知识笔试、继电保护专业实操等环节，深度切磋专业能力，最终产生一等奖1人、二等奖3人、三等奖6人、优秀奖10人，充分展示了我省新能源企业继电保护专业职工队伍的技能水平。

决赛现场科技感满满。竞赛承办单位国网吉林省电力有限公司在全省范围内调拨安装5套全新竞赛实操设备，调用AI智慧教室、数字考场等资源，实现各个实操工位全程实时监控，以数字化手段为竞赛科学有序开展保驾护航。

为项目推进添足“火力”

本报讯(记者郑鸣亮)“五一”假日期间，位于长春市汽开区的新能源汽车检验检测园区施工现场一派繁忙的景象。300名建设者坚守一线，抢时间、忙生产，稳步推进项目建设进度，用辛勤与汗水为劳动节献礼。

在项目施工现场，塔吊林立、机器轰鸣，混凝土搅拌车、挖掘机等施工车辆来回穿梭，身着反光衣、头戴安全帽的工人们分工协作，按照工程节点加紧施工，为项目推进添足“火力”。“我们工人包括管理人员都没有放假，昼夜两班倒，人歇工程不停。”项目负责人李珊说。

建设进度往前抢，安全工作也容不得半点懈怠。为了保障生产安全，安全员每天都在现场进行巡查，把安全隐患消除在萌芽阶段。项目执行经理韦国庆说：“在每个有工人的作业面、干活施工的地方，我们都会去仔细查看，检查操作平台是否牢固，工人是不是有按照要求操作，安全带是否系挂好。”

由中铁建设集团有限公司承建的新能源汽车检验检测园区工程总占地面积为8.5万平方米。一期工程规划建设3栋综合实验楼和3栋厂房式实验建筑。据了解，该园区建成后，将成为东北地区最大的集新能源汽车检验检测、认证认可、计量校准和标准制修订于一体的质量基础服务平台，对于打造东北地区国家质量基础设施高地、助力吉林省汽车产业集群“上台阶”具有重大意义。

李珊介绍说，目前所有楼栋地下室基础工程施工完成，计划7月底所有楼栋主体结构封顶，10月底完成精装施工，12月底竣工验收。项目一期交付后将投入最先进的设备、使用最领先的技术，从而具备最顶尖的新能源整车测试能力及动力电池、电机和电控系统测试能力，解决制约新能源汽车发展的堵点痛点问题。



一位参观者在展会现场体验骑行竞速游戏。5月5日，以“新赛道、新动力、新征程”为主题的2024年第32届中国国际自行车展览会上海新国际博览中心开幕。本届展会吸引约1460家企业参展，全面展现当今自行车和电动自行车产业发展的新趋势、产业科技的新成果，以及健康出行的新理念。新华社记者 方喆 摄

“党建+”工程推动供电服务升级

本报讯(孙东禹 记者杨悦)今年以来，国网延边供电公司党委深入开展“党建+”工程，通过党建引领，不断完善共建机制，提升供电服务水平，将优质服务送进企业，以充足电力助推企业持续健康发展。

吉林省腾龙电力器材有限责任公司是一家从事电力器材制造、其他水泥制品制造等业务的生产企业，随着企业发展以及产能的持续扩张，对电力的需求越来越大。国网延边供电公司党委了解情况后，第一时间组织运维检修部、营销部技术骨干组成联合党员突击队，前往现场勘察，并为其量身制定了切实可行的增容方案。

国网延边供电公司党委根据增容方案，为企业开辟“绿色通道”，实行“一站式”服务，简化办电流程，确保企业早用电、早生产。在施工中，以党员突击队为先锋，采用带电作业车提前对新线路进行带电T接，保障原有线路不停电，车间不停产。同时为企业新建电缆线路，对线路配电柜进行核相实验，保障了配电网增容项目顺利完成，并正式安全投运，受到了企业好评。

国网延边供电公司党委还与辖区企业基层党支部联合

开展了“消除事故隐患，筑牢安全防线”的主题党日活动，进一步提高企业管理人员和员工的安全意识和能力。活动中，国网延边供电公司党员通过面对面细致讲解的方式，向辖区企业全体党员干部和员工宣传讲解安全生产法律法规和应急知识，发放了安全用电、科学用电指导手册，提醒从业人员在日常工作中要时刻保持遵章守纪、按章作业，提高了企业人员安全用电意识。

国网延边供电公司党委相关负责人表示，下一步将紧紧围绕党建引领，深入开展“党建+”工程，以“筑品质、强服务、争排头”不断提升“三边志、映疆红”服务品牌，坚持客户需求为导向，建立跟踪服务机制，实行“一对一”全天候服务，持续性深入辖区重点企业、重点项目开展维修安全用电活动，全力为企业安全稳定用电保驾护航，用实际行动助力地方经济社会高质量发展。