

# 自动驾驶车大规模上路,还有多远?

新华社“新华视点”记者 熊争艳 郭宇靖 张骁

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

## 无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的楼,快递员只需带着轻小件上班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况下接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶员而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭劭表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

## 央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶

汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车型将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

## 大规模社会化应用仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自驾办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控、彻底实现车无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据,预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推动道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

(新华社北京5月23日电)



5月23日,在湖北省宜昌市,船舶有序通过三峡双线五级船闸(无人机照片)。截至5月21日,三峡枢纽货运量达20.81亿吨。三峡工程的建设和蓄水,改善了长江中上游航运条件,三峡船闸和三峡升船机联合运行,形成了“大船爬楼梯、小船坐电梯”的通航格局。新华社发(王罡摄)

# 欧洲三国承认巴勒斯坦国,全球怎么看?

新华社北京5月23日电 综合新华社驻外记者报道:挪威、西班牙和爱尔兰22日分别宣布承认巴勒斯坦国。全球多国和国际组织对此表示赞赏,认为这是推动落实“两国方案”、实现地区和平稳定的重要一步,并呼吁立即停止战火,结束加沙人道主义危机。美国和以色列则“反对”三国承认巴勒斯坦国的决定。

挪威、西班牙和爱尔兰三国政府首脑均表示,承认巴勒斯坦国的决定是与“志同道合的国家”进行数月磋商后作出的,并商定在同一天宣布这一决定。阿盟秘书长盖特22日发表声明欢迎三国

决定。他说,此举反映了三国支持“两国方案”的真诚愿望,也向巴勒斯坦人传递了正确的信息,即世界愿意捍卫他们的自决权和独立建国权。他呼吁尚未承认巴勒斯坦国的国家重新审视自己的立场,站在历史正确的一边。

埃及外交部发表声明赞赏这一决定,同时呼吁国际社会立即采取行动,应对加沙地带严峻的人道主义局势,停止以色列在加沙地带的进攻。卡塔尔外交部认为,三国决定是支持“两国方案”和实现地区和平稳定的重要一步。声明呼吁立即结束对加沙地带的战争,让巴以问题回归政治解决轨道。

约旦外交大臣萨法迪指出,联合国大会

日前以压倒性多数通过决议,建议安理会重申巴勒斯坦入联申请。三国宣布承认巴勒斯坦国的时机很重要,这些决定是寻求实现地区和世界和平的更广泛行动的一部分。

针对三国决定,以色列外交部22日发表声明说,以外长卡茨已下令立即召回以色列驻爱尔兰、挪威和西班牙大使。声明说,卡茨还召见三国驻以色列大使,“强烈斥责”其宣布承认巴勒斯坦国的决定。

美国媒体22日引述一名美国官员的话报道,美国政府反对三国承认巴勒斯坦国的决定。美国总统国家安全事务助理沙利文当天在例行记者会上说,总统拜登认为,巴

勒斯坦建国应该通过巴以双方直接谈判实现,而非他国单方面承认。

巴勒斯坦驻奥地利大使和常驻维也纳国际组织观察员萨拉赫·阿卜杜勒·沙菲对媒体表示,每增加一个承认巴勒斯坦国的国家,距离落实“两国方案”就会更近一步。巴勒斯坦并不期待欧洲三国的决定会对美国的立场产生多大影响,“但无论如何,国际压力会增加。我们已经看到在联合国大会投票时,美国在国际上正变得越来越孤立。”

瑞典2014年正式承认巴勒斯坦国,玛戈特·瓦尔斯滕伦当时担任瑞典外交大臣。她22日接受瑞典电视台采访时表示,多国承认巴勒斯坦国令人感到积极,虽然在当前局势下,落实“两国方案”的前景似乎比任何时候都显得渺茫,但各国承认巴勒斯坦国是重要的政治标志。(参与记者:何英萍 李超 董修竹 汪强 和 苗 邓仙来)

(新华社北京5月23日电)

## 前四个月我国对外非金融类直接投资同比增长18.7%

新华社北京5月23日电(记者潘洁 谢希瑶)商务部23日发布数据显示,今年前四个月,我国对外非金融类直接投资3434.7亿元,同比增长18.7%。其中,我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资777.7亿元,同比增长20.4%。

今年1至4月,我国对外承包工程完成营业额3134.2亿元,同比增长8.8%;新签合同额4443.9亿元,同比增长9.3%。其中,我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额2525.6亿元,同比增长9.1%;新签合同额3862.9亿元,同比增长17.7%。

## 国网松原供电公司开展节能宣传系列活动

5月20日,国网松原供电公司组织青年志愿者服务队走进社区、街道及企业,开展“绿色转型 节能攻坚”节能宣传系列活动。该公司通过摆放宣传展板、发放节能降耗宣传手册、现场开展安全用电小课堂等形式,为群众普及“碳达峰、碳中和”、生态文明、绿色发展理念,大力宣传电网能效服务理念、实践和成效,解读节能降耗、电能替代、分时电价等政策,并深入居民社区开展用电知识宣传和咨询,解答群众在用电中遇到的问题,共出动宣传人员17人次,发放各类宣传材料430余份,接受用户用电咨询15人次,对5家重点企业开展用电安全督查,以实际行动推动形成崇尚节约节能、低碳环保的社会风尚。(张文琦 杜浩博)

## 遗失声明

●王旭(身份证号:222401198906280027)遗失吉林工程技术师范学院专科档案,特此声明。

●房屋所有权人齐田不慎将坐落于吉林省抚松县松江镇东林街五委二组私房房屋所有权证遗失,证号:第452/0149号,建筑面积49.50平方米。特此声明作废。

## 关于注销公司律师工作证的公告

下列人员不符合公司律师注册条件,因其无法交回公司律师工作证,现予以公告注销。刘坚,男,身份证号22010419\*\*\*\*\*0919,已离职,公司律师工作证号12201200470291087。邹亚平,男,身份证号22010319\*\*\*\*\*1019,已故,公司律师工作证号12201199470842165。魏廷敏,男,身份证号22042119\*\*\*\*\*0059,已开除,公司律师工作证号:12201201670944273。中国银行股份有限公司吉林省分行 2024年5月23日

## 公告

2023年9月以来,吉林市公安局昌邑分局正在侦办一起网络开设赌场案件,通过梳理收款账户,发现一批用于接收、流转赌资的银行卡账户。因案件侦办需要,已对涉嫌用于接收、流转赌资的银行卡账户依法冻结。冻结银行卡信息、处置方式、咨询时间、联系人及注意事项详见吉林市公安局官方网站2024年5月7日发布公告。网址:http://gaj.jlcity.gov.cn/sjyw/202405/t20240507\_1205104.html。特此公告。公告日期自2024年5月14日到2024年6月12日。吉林市公安局昌邑分局 2024年5月24日

●温雨川将新大E时代号N04711772,定金额10000元整(壹万元整);2号楼1815室,定金收据编号1816室,定金收据编号:整(壹万元整)共2张定金收N04711771,定金额10000元|据丢失,声明作废。

## 公告

按照征收工作要求,南关区绕城高速以南(国有土地)征收项目需向被征收人吉林省吉发实业集团有限公司(以下简称:吉发集团)送达《长春市南关区人民政府房屋征收补偿决定书》(长政房征补字[2024]第1号)。因征收现场无人居住,吉发集团也不提供送达地址。故《房屋征收补偿决定书》未能直接送达。为加快推进该项目征收工作,现公告送达《长春市南关区人民政府房屋征收补偿决定书》(长政房征补字[2024]第1号)。同时吉发集团可以到南关区幸福乡政府南关区房屋征收经办中心领取。联系人:李先生 联系电话:13843073098。南关区房屋征收经办中心 2024年5月23日

## 出租

吉林日报社现有以下部分房屋出租:1.开源街鸿业花园144.31㎡门市。2.平阳街园东路交处,园东小区5楼195㎡。3.抗松路辉南街交处,富家花园锦城苑C栋12楼有电梯,101.54㎡。4.芙蓉路西五条交处芙蓉小区(东北书刊音像批发市场)35㎡门市。5.工农大路延安西一胡同交处,富苑盛世城E栋20楼有电梯,两户房屋,面积都为51.25㎡。6.青岛路116号,宽城区医院对面4楼37㎡。7.青岛路116号,宽城区医院对面4楼45㎡。价格面议,联系电话:19990520096