

# 《习近平关于全面加强党的纪律建设论述摘编》出版发行

新华社北京5月26日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于全面加强党的纪律建设论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

加强纪律建设是全面从严治党的治本之策。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央

的党中央坚定不移全面从严治党的，把纪律建设纳入党的建设总体布局，强化政治纪律和组织纪律，带动各项纪律全面从严、一严到底，坚持纪严于法、执纪执法贯通，深化运用“四种形态”政策策略，党的纪律规矩鲜明地立起来、严起来，从根本上扭转了管党治党宽

松软状况。习近平同志围绕全面加强党的纪律建设发表的一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，对于全面加强党的纪律建设，把严的要求贯彻到党规制定、党纪教育、执纪监督全过程，引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪，真正把纪律规矩转化为政治自

觉、思想自觉、行动自觉，确保全党目标一致、团结一致、步调一致，具有十分重要的意义。《论述摘编》分10个专题，共计329段论述，摘自习近平同志2012年11月至2024年4月期间的报告、讲话、说明、文章、指示等130多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

## 闯、创、育

### ——从三个关键字看上海国际科创中心建设

新华社记者 姜微 周琳 董雪

2024年，是上海国际科创中心建设十年。主动服务国家战略，2023年上海基础研究投入增长至2013年的三倍以上；科创板首发募资额和总市值位居全国首位；科技创新助力上海经济总量突破4万亿元大关……

闯在基础研究“无人区”，创在体制机制改革生态田，育在未来产业新质生产力，上海加快从“建框架”向“强功能”推进，迈向科技强国建设的下一个十年。

#### 闯！赋能百业，自觉向科技创新要动力

“首次证实钼酸锂异质集成晶圆性能更好、成本更低，有望成为光子芯片的核心材料！”5月8日，中国科学院上海微系统所研究员欧欣团队多年深耕，取得令人振奋的突破性成果。

加快建设具有全球影响力的科技创新中心，上海始终以排头兵的姿态、先行者的担当，向“无人区”挺进。

面向世界科技前沿，体细胞克隆猴等一批首创成果在上海诞生；面向国家重大战略需求，上海累计牵头承担国家科技重大专项929项，参与研制“天舟”“神舟”等一批国之重器；面向经济主战场，C919国产大飞机冲天、首艘国产大型邮轮远航，上海团队自主研发出一批具有国际先进水平的重大战略产品；面向人民生命健康，全国获批上市的1类创新药和创新医疗器械，上海占了近五分之一……

十年来，抢占制高点，上海着力强化科技创新策源功能，努力打造成为科技强国建设的重要引擎。

如今，上海已集聚超过80家“国字头”的高端科研平台，超过2.4万家高新技术企业，在沪国家实验室、高水平研究型大学等战略科技力量梯度展开。

在宝钢股份，不仅黑灯工厂中工业机器

人干着“风险大、环境脏、重复劳动”的3D岗位，“AI主操”台还让海量数据与人工经验完美结合。“宝武的重心就是转变发展方式、增强科技创新能力和提高效率效益。”宝武集团党委书记、董事长胡望明说。

科创迭代、产业蝶变，加快向高端绿色智能跨越：十年来，集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业在上海蓬勃发展，规模增至1.6万亿元，占上海GDP比重三分之一。

强化前瞻性、战略性、系统性科技布局，深化人形机器人、量子计算、6G等领域创新；加快建设重大科技基础设施集群，已建、在建和规划的设施达20个……上海将持续增强科技创新的源头供给放在首位，为培育新质生产力赋能助跑。

“全过程创新、全链条加速、全社会活力，向科创要动力，不光是科技部门，也成为各行各业共识。”上海市科委主任骆大进说。

#### 创！由点及面，主动向机制改革要活力

走进上海数学与交叉学科研究院，无论会议室、办公室还是走廊，随处可见大大小小的黑板。这是数学家们提出的小需求，用来“捕捉”随时闪现的灵感。

由著名数学家、菲尔兹奖首位华人得主丘成桐领衔的这一研究院，用最大诚意向全球人才抛出橄榄枝，仅3个月有来自10余个国家和地区、40个左右顶尖科学家入驻。

研究院副院长胡森说，通过薪酬、评价等体制改革，兼具大学“最先一公里”的前瞻和市场“最后一公里”的灵活转化，吸引他们面向基础学科、人工智能等领域，全力以赴攻克数学“皇冠”。

在全球科技竞争白热化的当下，赢得未来的关键在于配置资源的能力。上海敢于刀刃向内，持续向改革要活力。

“先行区”探路，激活前沿创新。2021

年，上海创新基础研究支持范式，让“特事特办”给科研人员充分赋权赋能，复旦大学、上海交通大学等高校先行探索。“彻底改革流程链条、精简审批，把立项权限直接交给高水平科研单位，原创思想更容易‘冒出来’。”复旦大学科学院相关负责人王浩说。

基础研究是整个科学体系的源头。2022年上海全社会基础研究投入达到180.59亿元，近10年平均年增长14.15%。

科创离不开人才、资金、应用等配套机制，既要有冲劲，更要有韧劲。在科创板“鲜有资本问津”时，上海主力科创基金为回国创业的尹志尧提供数千万元，十年来打破部门壁垒、服务科创的“政策包”不断升级，成就了科创板半导体设备“第一股”中微半导体，更加速集成电路行业在上海集聚。

科技引领新型工业化，区块链、Web3.0等金融科技蓬勃发展；与国际经济、贸易、航运中心同频共振，至2023年末上海累计认证近600家外研发中心；国际金融中心加速创新技术从实验室走向大市场，“这是上海的独特优势，五个中心攥指成拳。”骆大进说。

法治化保障，护航创新引领。以前瞻立法建科创之城，十年来，一系列法规撑起科创的四梁八柱；2020年，《上海市推进科技创新中心建设条例》出台，成为国内首部科创中心建设的“基本法”；修订《上海市科学技术进步条例》，凸显上海国际科创中心建设的战略使命和龙头带动、示范引领功能……

“上海正在用越来越完善的法规制度群，巩固前瞻探索的科技制度创新成果，解开绑住科研人员的绳索。”上海市科委战略规划处处长韩元建说。

#### 育！厚植土壤，不懈向开放生态要潜力

短短几年，3项自主研发的1类新药相继获批上市，其中一款抗癌新药成功“出海”。

作为一家诞生于上海、成长于上海的本土药企，和黄医药将这些高光时刻归功于呵护开放生态。

“上海是政策‘试验田’，得益于体制机制创新，提前3年上市销售；上海又是产业聚集地，百余个临床项目先后进行；上海还是营商‘优等生’，承诺好项目不缺土地，让一体化研发、生产及商业平台走入现实。”和黄医药执行副总裁崔映晖说。

上海正努力营造世界一流的创新生态，为创新种子提供土壤、阳光和雨露，进一步加速科技成果向现实生产力转化。

走进位于徐汇滨江的模速空间创新生态社区，这里被业界称为“中国大模型密度最高”的地方，近70家相关企业，涵盖底层技术、应用研发、场景设计等全产业链“伙伴”。

“我们不仅提供数据、评测、金融等硬保障，同时也提供对接资源等软服务。”模速空间副总经理张韵说。

让链主效应溢出，上海首创“探索者计划”，2024年吸引了联影医疗、鸿之微科技、华测导航、上海飞机设计研究院等“领头羊”。聚焦关键“十年磨剑”，上汽新能源汽车、联影高端医疗设备等核心技术产品扬帆出海，实现从单向引进到输出技术的跨越。

“加入‘探索者计划’以来，联影集团携手多家高校、科研院所、三甲医院协同创新，推动产品核心性能达到国际领先水平。”联影集团董事长薛敏说。

数据显示，上海聚焦前沿赛道启动新建约10家高质量孵化器，研究设立科技创新引导基金，上海市科技企业贷款余额达1.05万亿元，开展“科创A计划”等投融资对接活动，瞄准未来产业加足马力。

一条从上海市松江区发端的G60科创走廊，正将长三角的科技朋友圈串联起来，海内外高能级产业纷至沓来，持续提升科创浓度。服务国家战略，上海持续在科技圈“建群”。一位受访对象以国产大飞机为例算了笔账：一架C919售价1亿美元，需要数千家上下游配套供应商生产制造，带动的是整个航空工业产业链。

瞄准具有全球影响力的科创中心这一目标，新征程上踔厉奋发的上海，正在第一动力的赛道上全力奔跑。

(新华社上海5月26日电)

## 粤港澳大湾区最长城际贯通

提速一小时生活圈

新华社广州5月26日电(记者田建川)广佛南环、佛莞城际铁路26日正式投入运营。这两条新开的城际铁路与已开通的佛肇城际、莞惠城际相连，在粤港澳大湾区形成了一条东西走向、全长258公里的交通大动脉。这条动脉是大湾区最长的城际铁路，自东向西连接了惠州、东莞、广州、佛山、肇庆，对加速形成大湾区一小时生活圈具有重要意义。

这条交通大动脉全线设39座车站，列车最高运行时速为200公里。为满足不同旅客的出行需求，将全面启用“站站停+大站快车”的公交化运营模式，提高行车密度，平均行车间隔为26分钟。

在购票方面，该城际铁路采用“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。旅客既可以通过12306购票后，刷身份证进站乘车，也可以使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁App城际乘车码等多种方式进站乘车。

这四条城际线路均由广州地铁集团建设和运营。2020年，广州地铁集团全资子公司广东城际铁路运营有限公司取得铁路运输许可证，成为首个获得城际铁路运输资质的地方企业。

广东城际铁路运营有限公司车服中心主任工程师张巧说，“四线”贯通运营后，旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷，实现随到随走，无需提前购票，出行时间更加灵活。

中铁路第一勘察设计院集团有限公司广佛南环总设计师韩振江说，大湾区轨道交通正形成“一张网、一张票、一申城”的新格局，通过交通基础设施的硬连接和运行机制的软连通，不断推进多城跨区域融合和多网跨制式融合。

## 塞尔维亚总理：

### 中企承建项目将让塞尔维亚更宜居

新华社贝尔格莱德5月26日电(记者石中玉)塞尔维亚总理武切维奇25日在视察中企项目时说，中企承建的匈塞铁路项目和“清洁塞尔维亚”项目，将使塞尔维亚成为更加宜居的国家，塞尔维亚人民将切实受益。

武切维奇当天与塞建设、交通和基础设施部长韦西奇以及多名当地官员在中国驻塞尔维亚大使李明的陪同下视察匈塞铁路诺萨德至苏博蒂察段(诺苏段)苏博蒂察枢纽工程和松博尔“清洁塞尔维亚”项目施工现场。

武切维奇表示，匈塞铁路诺苏段工程已进入尾声，这既是塞中双方密切合作取得的成功，也是塞尔维亚“跃向未来”规划的最佳范例。

武切维奇和韦西奇表示，作为“清洁塞尔维亚”项目的一部分，松博尔污水管网建设进展顺利。它破解了困扰当地十余年的民生难题，将提高松博尔居民生活品质。

李明表示，匈塞铁路极大便利了当地居民出行，带动经济发展，受到各方欢迎，是中塞共建“一带一路”的标志性项目。“清洁塞尔维亚”项目是中国企业在塞尔维亚实施的最大规模环保项目，项目建成后，将服务230万塞尔维亚居民。

匈塞铁路塞尔维亚境内诺苏段由中国铁路国际有限公司牵头，并与中国交通建设集团有限公司组成的联合体承建，起自塞尔维亚诺萨德站，终至塞尔维亚和匈牙利边境，于今年4月25日实现铺轨贯通。中国路桥工程有限责任公司承建的“清洁塞尔维亚”项目包括塞尔维亚境内73个城市5200公里污水管网和157座污水处理厂的建设。

## 普京：

### 特别军事行动期间俄国防工业企业产量显著增加

新华社莫斯科5月25日电(记者华迪)俄罗斯总统普京25日表示，俄国防工业企业产量在特别军事行动期间显著增加。

俄总统网站25日发布消息说，普京当天在会见俄国防工业综合体企业负责人时表示，在特别军事行动期间，俄国防工业综合体企业产量显著增加。其中，弹药产量增加13倍，无人机产量增加3倍，装甲武器产量增加2.5倍。

普京说，大多数国防工业企业都如期、高质量地完成了国防订单任务，有的甚至提前完成。他表示，要继续加强军队现代化高技术武器装备的有节奏供应，如无人航空和地面系统、高精度武器、电子战设备等。

普京还强调重点关注军队的经济建设，要让“国家每一分钱都有效发挥作用”。

## 以媒说以军削减在拉法兵力

新华社耶路撒冷5月26日电(记者王卓伦 吕迎旭)据以色列《新消息报》26日报道，以色列国防军削减了在加沙地带南部城市拉法的兵力，吉瓦提步兵旅已撤离拉法东部回到以色列境内。

《新消息报》报道说，以军第162师的4个旅约三周前开始在拉法东部执行任务。为使更多人道主义援助物资进入拉法，以军需要撤出相应兵力。

联合国国际法院24日在荷兰海牙发布“临时措施”，要求以色列立即停止在拉法的军事行动。

此外，以色列媒体26日援引一名以高级官员的话报道说，随着旨在让加沙地带停火的“外交努力的恢复”，以战时内阁将于当晚开会讨论争取以方被扣押人员获释的协议。

以色列消息人士25日告诉新华社记者，以方将于下周就埃及和卡塔尔的新提议与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)重启谈判。

## 印度一游乐园火灾死亡人数增至33人

据新华社科伦坡5月26日电(记者伍岳)新德里消息：据印度媒体26日报道，印度西部古吉拉特邦拉杰果德市一游乐园25日发生火灾，已造成至少33人死亡，死亡人数可能进一步增加。

报道说，根据警方初步调查，火灾可能由游乐园内一个棚屋进行的焊接作业引起。拉杰果德市消防部门通报说，失火区域存放有上千吨柴油供赛车等游乐项目使用。据推测，焊接产生的火花引发了火灾，而现场存放的大量柴油使火势迅速蔓延。

报道说，火灾发生时，失火区域内约有300人，其中大部分为未成年人。



5月26日，在钦州市钦江江面上，施工队在拆除钦江三桥(无人机照片)。近日，广西平陆运河建设施工队伍抢在汛期来临前，开展拆除钦江面老桥、疏浚河道等工作。  
新华社记者 张爱林 摄

## 挪威政商人士看好与中国的绿色合作前景

新华社记者 张玉亮

中国驻挪威大使馆近日在奥斯陆举办“共赴绿色未来——中国-挪威绿色合作研讨会”。会上，不少挪威政商人士分享了他们与中国的合作故事，表示看好中挪绿色合作前景。

“西方需要从中国学习绿色发展技术。”“一带一路”绿色发展国际联盟副理事长、联合国前副秘书长埃里克·索尔海姆在会议期间接受新华社记者采访时说。

索尔海姆表示，中国允许特斯拉等外企在中国市场投资、生产、销售，以提升中国汽车市场的竞争强度，形成“鲑鱼效应”，催

生了一批有竞争力的本土汽车品牌，这一成功经验值得包括挪威在内的西方国家学习借鉴。

“这正是我们和其他西方国家应该做的，要允许中国企业在美国和欧洲投资设厂，带动提升本土企业竞争力，使其也能在未来的绿色经济竞争中占据一席之地。”索尔海姆说，“关闭市场只会导致下坡路。要允许中国企业投资，邀请它们开展技术合作。”

挪威礼诺航运公司首席运营官塞布约恩·达尔表示，绿色转型需要国际合作。“对我们来说，如果没有与中国企业的合作，这将难

以实现。”

礼诺航运是国际知名滚装船运输服务商。达尔说，公司近年来决定绿色转型，为此向中国造船企业订购了多艘使用清洁能源天然气的滚装船，这些滚装船正陆续交付并投入运营。基于对中国伙伴和中国产品的信任，礼诺航运又下了新订单。

“如果没有中国造船企业的帮助，我们的绿色转型是不可能完成的。”达尔说。

挪威外交部可持续发展司司长奥德-英厄·夸尔海姆对中国可再生能源发展的速度和规模印象深刻，认为全球在从化石燃料向

可再生能源的转型过程中，“中国是不可或缺的重要力量”。

他说，国际合作是挪威应对气候变化和环境挑战的重要抓手。挪威与中国在绿色转型、海洋污染治理、保护生物多样性等领域有许多共同关切，期待两国加深合作，为全球可持续发展贡献更多力量。

“挪威有许多初创小企业，员工少于50人。在绿色转型中，最适合这些企业开拓业务、扩展规模的地方就是中国。”挪威创新署海上风电负责人安德斯·努尔伯格表示，中国对清洁能源产业投资巨大，是全球在这一领域举足轻重的大国。挪威企业看好中国市场，对中国清洁能源产业的直接投资将持续增长。

努尔伯格说，在水电、风能、太阳能等领域，越来越多挪威企业正通过与中国伙伴合作扩大在中国乃至全球市场的份额。

(新华社奥斯陆5月26日电)