

● 习近平总书记关切事 ●

让辽阔海洋变成“蓝色粮仓”

——深耕“蓝色国土”新实践之一

新华社记者 金凤 王炳坤 武江民 张博群

湛蓝的大海是风景，也是“良田”。

习近平总书记指出，中国是一个有着14亿人口的大国，解决好吃饭问题、保障粮食安全，要树立大食物观，既向陆地要食物，也向海洋要食物，耕海牧渔，建设海上牧场、“蓝色粮仓”。

海上矗立起“超大城堡”实现零碳作业和智慧养殖，实验室里扇贝可以“一站式体检”，海参拥有大型“种子银行”，大黄鱼住进“精装房”……

6月8日“世界海洋日”前夕，记者在沿海省份调研了解到，各地加快发展海洋渔业，大型海洋牧场建设由近海挺进深远海，渔业种质“芯片”从无到有、从有到优，更多优质、安全的水产品被端上百姓的餐桌……辽阔海洋正在变成更加丰盈的“蓝色粮仓”。

现代海洋牧场长啥样？

从广东珠海桂山岛出发，乘坐20分钟快艇，一座白色“堡垒”映入眼帘，风起浪涌却巍然不动。这是我国首座半潜式波浪能养殖旅游平台“澎湖号”，平台之下是硕大幽深的网箱，鱼群在其间穿梭游动。

“抗风浪”是养殖走向深远海的最大难题，传统材质的网箱结构简单，很难扛住台风等自然灾害的侵袭。

“澎湖号”1.5万立方米的深水网箱由钢结构与渔网合围形成，更为结实耐用。“半潜式”结构设计可实现快速上浮，工作时则沉在水中，大大减少风浪的影响。

“澎湖号”还配套厨房、洗手间、居室，可供20余名养殖工人居住。养殖系统配备了自动投饵、鱼群监控、水质监测等现代化渔业生产设备。

主持研发“澎湖号”的中国科学院广州能源研究所副研究员王振鹏说：“‘澎湖号’搭载了波浪能和太阳能发电设备及储能装置，可做到电力的自给自足。”

习近平总书记指出，要大力发展深海养殖装备和智慧渔业，推动海洋渔业向信息化、智能化、现代化转型升级。

多年来，我国逐步探索深水网箱装备国产化研制推广应用，不断提升养殖装备总体水平。

以“澎湖号”为先锋，一批深远海养殖装备不断升级。在江苏盐城，“陶湾一号”智能网箱平台包围水体6万立方米，最多可养殖50万至60万尾深海鱼。在山东日照，重1500吨的“深蓝1号”实现了我国在温暖海域养殖鲑鳟冷水鱼类的世界性突破。今年4月，智能养殖平台“恒毅一号”在广东湛江下水，拥有6个独立的1万立方米养殖水体，可实现渔业捕捞与休闲渔旅相结合。

【记者观察】建设迈向深远海的海洋牧场，是传统渔业向现代渔业转型升级的关键一招。近年来，我国出台首个海洋牧场建设的国家标准，将“优化近海绿色养殖布局，建设海洋牧场”纳入“十四五”规划和2035年远景目标纲要，全国已建成海洋牧场300多个。如今，一个个功能强、规模大的深远海牧场成功下水，代表着我国“耕海牧渔”技术迭代更新，成为我国海洋渔业转型升级的重要依托。

海洋良种如何培育？

在位于大连金普新区的辽宁省海洋水产科学研究院引育种中心，数排筒状保种池里，养殖着扇贝、海参、海螺等良种。技术人员从水里捞起一筐比手掌大的扇贝，随即登上二楼做种质资源鉴定评价。

给扇贝做“体检”，一共分为几步？只见十几只扇贝先是一字排开，被激光设备在外壳上打上编号；然后“坐”上传送带，到拍照式设备下测量尺寸。活扇贝离水后不张口，怎么检测里面的扇贝肉柱有多大？鉴定评价室内还有透视设备，隔着外壳就能“察看”……

经过10余个“体检”步骤，最优的扇贝被筛选出来，作为繁殖下一代的亲本。

“我们院从20世纪80年代起引进海外虾夷扇贝品种，经过一代代的驯化与选育，从无到有培育出我国的品种。”辽宁省农科院海洋水产科学研究院副研究员赵亮说。

引育一个良种有多难？一只虾夷扇贝的繁殖生活需要2至3年时间，而培育一个新品种，则要历经四代以上的性状稳定，一个培育研究周期就是10年左右。赵亮说，一开始大家没有经验，不得不常年守着一个个养殖基地，反复研究实践。经过科研人员多年的努力，培育出的虾夷扇贝新品种解决了个头小、

死亡率高等问题，品质也更加稳定。

一手培育优良品种，一手要保护好种质资源、良种基地。

从大连金普新区城子村岸边乘船，沿着城山头向东行驶十几分钟，眼前出现一座名叫“蛋坨子”的小岛。正是在这片静谧海域，“海碰子”（捕捞人员）每年都会捞取一批肥满硕大的海参良种。

早在2002年，全国水产原种和良种审定委员会将蛋坨子岛周边海域划定为刺参原种场保护区。这片由辽宁海科院联合大连棒棰岛海产股份有限公司负责管理的海域，禁止投喂饲料和药品，禁止生产性捕捞。在这里生长的刺参已由20多年前的25万头，自然繁育到100多万头。

“有了这片纯天然的‘种子银行’，海参的种质研究、种苗培育才有了源头。”辽宁海科院院长周遵春说。

习近平总书记指出，种业是现代农业、渔业发展的基础，要把这项工作做精做好。

多年来，我国水产种业创新攻关取得突破：鲟属族大黄鱼在广东成功实现了苗种的规模化培育；我国自主培育的12个南美白对虾新品种，目前市场占有率达到35%……有了种苗保障，我国许多海水养殖品种从无到有，海洋渔业不断发展壮大。

【记者观察】我国是世界第一水产养殖大国，握紧海洋种苗选育，就相当于握住了海水养殖业的“芯片”。近年来，我国水产种业在种质资源保护、品种选育、良种繁育等方面取得了长足进步。截至2023年10月，通过国家审定的水产新品种达283个。一个个新品种的培育，更多养殖技术的创新突破，为海洋渔业增产、端牢中国饭碗持续增添信心和底气。

从海洋到餐桌，如何让百姓放心？

太阳隐入山海，福建宁德市霞浦县七星海域迎来一天中最热闹的时刻。鳞次栉比的新型塑胶渔排上，捕鱼人合力拉起渔网，成千上万的大黄鱼挤挨着、跳腾着，水花四溅。24小时内，这些新鲜的大黄鱼将被分装，送至全国各地。

大黄鱼是我国养殖产量最高的海水鱼类，全国八成左右的大黄鱼产自宁德。然而，

6年前这里还是另一番景象：养殖方式粗放、无序，海漂垃圾随处可见。

回忆起当年，在霞浦县养殖大黄鱼10余年的董祖不禁感慨：“那时候海面脏乱差，大黄鱼病害增多，不仅产量下降，质量也大打折扣。”

转折起于2018年。宁德市全面打响“清海”之战，全力推进海上养殖综合整治，将海域划分为禁养区、限养区、养殖区，治理海漂垃圾污染。

董祖也将自家的泡沫浮球升级为新型环保材料，让大黄鱼住进了“精装房”，养殖深度从原来的4米加深至8米。“环境好了，养出的大黄鱼品质更好。”董祖说，大黄鱼存活率比改造前提升约20%，年收益提高约30%。

一条大黄鱼，如何“游”上百姓餐桌？

宁德市综合防控疫病与安全用药，探索“渔医院”模式，县乡村分别建有“渔医院”和服务站点，里面显微镜、解剖刀、干燥机、常用鱼药等一应俱全。养殖户在鱼类发生病害时可前来问诊咨询，鱼医生还会定期开展海上巡诊。

上岸的大黄鱼，经过常见禁用药物与限用渔药快速检测后，进入各个加工企业。在宁德市三都港海洋食品有限公司水产加工车间，完成抽检的大黄鱼经过人工挑刺、拔刺、除净鱼鳍等处理，最终被打上QS认证等“身份证”，消费者扫二维码便可追溯其加工、养殖地等信息。

一条鱼“游”出一个富民大产业。如今，宁德已成为我国规模最大的大黄鱼人工养殖、加工、贸易、出口基地。“宁德大黄鱼”被认定为中国驰名商标，全产业链产值超两百亿元。

【记者观察】中国是世界最大的水产品生产国，也是世界最大的水产品出口国，为世界水产品供给作出了重要贡献。守好海上粮仓的全流程食品安全，离不开生产端、市场端的两手发力：不断改善海洋养殖环境，科学配比饲料、严控药物投放，并做好上市产品的检测和溯源……坚持高质量，树立高标准，把好从海洋到餐桌的每一道防线，才能让百姓餐桌更丰富、吃得更健康。

（新华社北京6月6日电）



6月6日在湖北省宜昌市秭归县拍摄的水位下降后的三峡大坝，三峡水库水位下降后的消落带清晰可见（无人机照片）。当日8时，三峡水库水位消落至145米，提前4天完成消落任务。这意味着三峡水库已腾出221.5亿立方米防洪库容，正式转入汛期防洪调度。

新华社发（郑家裕 摄）

中、高考将至

专家提示考生饮食需多加注意

新华社北京6月6日电（记者李恒 董瑞丰）中、高考将至，一些家长认为要给孩子多补充营养，一些家长认为孩子想吃什么就给吃什么。对此，北京协和医院临床营养科主任于康6日在国家卫生健康委新闻发布会上表示，夏季高温多雨，食物易腐败变质，是食源性疾病易发、高发季节。考生在饮食方面需多加注意。

“考生应尽量保持平时的饮食习惯，包括进餐规律、食物种类和数量等，不要盲目食补。”于康表示，对于可能引起过敏的，或既往有过敏情况的食物，要特别注意避免。同时，食物要烧熟煮透，最好现制现吃。

于康提醒，考生不宜贪凉吃太多冷饮等对肠胃刺激性大的食品，食用时令瓜果前要充分浸泡、洗净并尽可能去皮。保持平时的作息规律，避免熬夜，保持情绪稳定。此外，要注意个人卫生和环境卫生，做好水龙头、门把手、楼梯扶手等公共设施的清洁消毒。

350亿元！50年期超长期特别国债即将首次发行

新华社北京6月6日电（记者申敏）记者6日从财政部获悉，财政部将于6月14日发行2024年超长期特别国债（三期）（50年期），竞争性招标面值总额350亿元。这将是50年期超长期特别国债的首次发行。

根据财政部当日公开发布的通知，本期国债为50年期固定利率附息债，将通过财政部北京证券交易所政府债券发行系统进行招标发行，票面利率通过竞争性招标确定。

本息兑付日期方面，通知明确，本期国债自2024年6月15日开始计息，每半年支付一次利息，付息日为每年6月15日（节假日顺延，下同）和12月15日，2074年6月15日偿还本金并支付最后一次利息。

根据财政部此前公布的发行日程，今年拟发行超长期特别国债共22期，期限分别为20年、30年和50年，发行期数分别为7期、12期、3期，发行时间自5月中旬持续至11月中旬。此前首发的30年期、20年期超长期特别国债，均受到市场欢迎。

我国汽车报废更新补贴申请量快速增长

新华社北京6月6日电（记者谢希瑶）我国推动消费品以旧换新各项工作进展顺利，相关政策效果逐步显现。截至目前，汽车报废更新补贴申请量已突破4万份，呈现加快增长态势。

这是记者6日从商务部举行的例行新闻发布会上了解到的。商务部新闻发言人何亚东在会上介绍，商务部会同相关部门出台《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》以来，各项工作进展顺利、开局良好，政策效果逐步显现。

具体来看，以汽车以旧换新为例，从4月27日商务部汽车以旧换新信息平台收到全国第1份汽车报废更新补贴申请，到申请量突破1万份，用了25天；从第1万份申请到第2万份申请，用了7天；从第2万份申请再到第3万份申请，仅用了4天。

从汽车、家电等产品的销售来看，5月份，全国乘用车零售量约168.5万辆，环比增长约10%，其中新能源汽车零售量约79万辆，占乘用车总体零售量的比重达47%；报废机动车回收量57.7万辆，同比增长48.9%，环比增长16.2%。1至5月，主要电商平台家电以旧换新销售额同比增长81.8%。

下一步，商务部将会同相关部门坚持“政策+活动”双轮驱动、协同发力，以更大力度、更高标准抓好工作落实，推动消费品以旧换新取得更多新成效。

6月20日起“静音车厢”服务拓展至92列动车

新华社北京6月6日电（记者樊曦）记者6日从中国国家铁路集团有限公司获悉，自6月20日起，铁路部门提供“静音车厢”服务的动车组列车新增20列，拓展至92列动车组列车，更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运部有关负责人介绍，为营造文明有序、温馨舒适的旅行环境，铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务，逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成高铁。为进一步提升高铁运营服务品质，优化旅客出行体验，铁路部门统筹运用动车组资源，持续拓展“静音车厢”服务覆盖范围，在京广、沪昆、贵南等高铁线路上新增20列复兴号动车组列车提供这一服务，包括4列内地与香港间开行的跨境高铁列车，更多旅客将体验“静音车厢”服务。

该负责人表示，相关列车车票于6月6日开始发售。旅客可通过铁路12306自主选择购买“静音车厢”车票，并遵守“静音”约定，在车厢内保持安静，使用各类电子设备时须佩戴耳机或关闭音源外放功能，将手机调至静音或振动，照顾好同行儿童，避免喧哗，共建共享文明、温馨、安静的列车旅行环境。

（新华社北京6月6日电）



6月6日13时00分，我国在酒泉卫星发射中心使用谷神星一号商业运载火箭，成功将 TEE-01B 星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发（王海霞 摄）

发挥信息化作用、规范健康科普……

我国多举措提升全民健康素养

新华社记者 李恒 董瑞丰

监测结果显示，近年来我国居民健康素养水平稳步提升，由2012年的8.80%上升到2023年的29.70%，目前已接近《“健康中国2030”规划纲要》提出的“到2030年，居民健康素养水平达到30%”的目标。

开展“全民健康素养提升三年行动”、修订《中国公民健康素养——基本知识与技能》……国家卫生健康委6日举行新闻发布会，介绍“持续提升健康素养，着力增进全民健康”有关情况。

健康素养关乎每个人的健康。今年6月起，我国将开展“全民健康素养提升三年行动”。

国家卫生健康委新闻发言人米锋介绍，从增加优质健康科普产品供给、净化健康科

普信息传播环境、加强健康教育人才队伍建设、动员社会各界广泛支持参与等方面不断提升居民健康素养。

普及健康知识，提升居民健康素养需多方参与。中国健康教育中心主任李长宁介绍，健康教育专业机构在提升居民健康素养方面发挥重要技术支持作用，包括研究提出我国居民健康素养主要内容、开发健康教育核心信息和科普材料、开展健康素养监测等方面工作。

随着5G时代来临，如何发挥信息化等科技创新手段提升居民健康素养？上海市卫生健康委副主任陆韬宏介绍，当地持续探索“互联网+医疗健康”新型智慧服务，让医疗数据联通更快速、让患者预约就诊更便捷、让家庭

健康监测更有效。家庭医生通过平台信息开展智能化重点人群随访，结合健康智慧驿站等开展线上线下精准化健康管理。

网络上健康科普内容鱼龙混杂，一些“伪科普”或不科学的说法措辞易误导公众。

据介绍，此前国家卫生健康委同中央宣传部、中央网信办等部门制定印发关于建立健全全媒体健康科普知识发布和传播机制的指导意见，从发布、传播、监管、社会监督等多环节发力，规范媒体和互联网平台的健康知识发布和传播。

米锋介绍，下一步会同相关部门，加大优质健康科普作品推广传播。对一些不良信息、虚假信息，及时处置辟谣，净化健康科普网络环境。