

● 习近平总书记关切事 ●

用科技创新点燃“蓝色引擎”

——深耕“蓝色国土”新实践之二

新华社记者 丁锡国 白佳丽 蔡拥军 张博群

习近平总书记指出，海洋经济发展前途无量。建设海洋强国，必须进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，加快海洋科技创新步伐。

壮大海洋经济，关键在科技。6月8日“世界海洋日”前夕，记者在我国沿海地区采访了解到，一批基础性、原创性、前瞻性的海洋科技创新成果取得突破进展，引领海洋经济高质量发展成效显著，成为点燃海洋经济的“蓝色引擎”。

“飞”向深蓝

在天津大学青岛海洋技术研究院的无人潜航器控制中心监控屏幕上，一条条黄色“鱼儿”尤为醒目。虽已夜深，天津大学机械工程学院教授杨绍琼和同事们仍在紧盯“鱼儿”下潜数据，不敢有丝毫松懈。

这些“鱼儿”便是由天津大学科技团队研发的“海燕”系列水下潜航器。作为一款新型无人无缆水下自主航行器，它们有着鲸鱼般的流线外形和模拟海燕的滑翔动作，当搭载着水下观测设备或传感器在海洋中自由穿行时，可以为深海观测、科学研究提供丰富数据，进而保障海洋资源开发和渔业管理。

习近平总书记指出，海洋经济、海洋科技将来是一个重要主攻方向，从陆域到海域都有我们未知的领域，有很大的潜力。

“向着未知的深海，我们这只从天津大学‘起飞’的‘海燕’，从校园中的小湖泊‘飞至’大海，历经了20多年时间。”杨绍琼回忆说。

本世纪初，国内深海观测技术研究还是一片空白。从最初工作深度只有100米，到创造下潜深度10619米的世界纪录，“海燕”团队从底层技术一步步着力。如今，“海燕”系列水下潜航器不断刷新“成绩单”：最远连续航程突破7600公里，参与南海环境调查、中国北冰极科考等国家重大工程……

近年来，我国在海洋高技术领域的综合实力不断提升，不仅以“海燕”系列为代表的无人潜航器“飞”向深蓝，更有“奋斗者”号创造中国载人潜水器的新纪录，让中国成为世

界上第二个实现万米载人深潜的国家。如今，天津大学团队已建成“海燕”水下潜航器生产线，开始为更多科研机构、高校、企业提供成型产品，应用于台风连续时续观测、海工装备安全检测、海上应急救援等领域。

【记者观察】深海，是地球上重要的战略空间。一批批科研工作者大胆探索、刻苦攻关，形成一系列标志性成果，将我国海洋科技逐步从浅近海推向深远海。目前，我国无人深潜器与载人深潜器强强联合，已具备全海深探测和作业能力，成为深海资源开发利用和保护的基石。围绕“蓝色经济”开发需求，加快科技成果从实验室迈向“应用场”，将为我们经略海洋提供更多可能。

“明珠”出坞

液化天然气(LNG)运输船是在常温常压下运输零下163摄氏度液化天然气的特种船舶，是液化天然气供应链中的关键装备。大型LNG运输船与航空母舰、豪华邮轮被并称为造船业“皇冠上的三颗明珠”，其设计、建造是一个国家船舶工业综合实力的集中体现。

6月的大连，碧海流云。中国船舶集团大连船舶重工集团有限公司(简称“中国船舶大连造船”)一艘正在建造的17.5万立方米LNG运输船停靠在码头，400多名工人上上下下，正在进行货物围护系统的施工。

习近平总书记到辽宁考察时指出，要顺应建设海洋强国的需要，加快培育海洋工程制造业这一战略性新兴产业，不断提高海洋开发能力，使海洋经济成为新的增长点。

中国船舶大连造船LNG运行部货围车间副主任安利峰介绍，这艘大型LNG运输船由我国自主研发设计，是公司承制的第一艘，前不久刚刚出坞。记者走进甲板下方的液货舱，只见工人们15人一组，1人操作机械手臂，4人手持绝缘板一个，小心翼翼地按照画线位置将其安装在舱内壁上。

“每个液货舱要安装2700多块这样的绝缘板。”安利峰说，液货舱是LNG运输船的核心部位，其施工难度也最大，“就像暖瓶内胆

一样，要达到极高标准的密封性和保温性，确保LNG在运输过程中不泄漏且蒸发率低，施工时各工序精度都需要控制在毫米级，一丝微小的身体摆动就可能对产品不合格。”

货围车间绝缘箱安装班长陈卓说，液货舱施工对清洁程度的要求极高。“液货舱次屏蔽粘连类似手机贴膜，如果贴的时候有灰尘，就会产生气泡，可能导致次屏蔽出现漏点。”

技术要求高、施工难度大、附加值高，决定了全球范围内具备LNG运输船建造能力的船厂屈指可数。近年来，从大型LNG运输船的技术突破，到国产航母接连下水，再到大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，我国已形成船舶和海工产品的全谱系总装建造能力，并向制造高技术、高附加值船型升级。

【记者观察】我国造船业近年发展势头强劲，造船完工量、新接订单量和手持订单量三大指标连续14年位居世界第一。从仿制引进到自主创新，从建造散货船等常规船型到摘取造船业“皇冠上的三颗明珠”，我国造船业掌握了一大批关键核心技术。当前，全球船舶行业迎来新一轮上行周期，我国正抢抓机遇，由造船大国向造船强国迈进。

深海“掘宝”

从海南三亚飞行约50分钟，可以看到矗立在海面的钢铁巨人“深海一号”能源站。

能源站所在位置是“深海一号”大气田。这是我国首个自营勘探开发的1500米深水大气田，探明天然气储量超千亿立方米，于2021年6月在海南陵水海域正式投产。自此，我国海洋油气开采从300米向1500米超深水迈进。

作为我国自主研发建造的首座十万吨级深水半潜式生产储油平台，“深海一号”能源站搭载近200套关键油气处理设备。距离能源站约70公里，“深海一号”二期工程钻井作业正稳步开展，未来将使“深海一号”大气田的天然气储量从1000亿立方米增至1500亿立方米。

2022年4月，习近平总书记在海南考察

时强调，要推动海洋科技实现高水平自立自强，加强原创性、引领性科技攻关，把装备制造牢牢抓在自己手里，努力用我们自己的装备开发油气资源，提高能源自给率，保障国家能源安全。

中国海洋石油集团项目经理蒋东雷相继参与“深海一号”一期和二期钻井作业，见证了我国钻井技术及装备从完全依赖国外企业，到掌握核心技术，再到部分关键设备实现自主设计制造、维修的历程。“为了提高我国的能源自给率，我们力求用自己设计制造的装备开发南海。”蒋东雷说。

水下采油树是海洋油气水下生产系统的核心部分，由超过2000个零部件组成，常用于深水油气开发，可以控制开采速度、实时监测和调整生产情况，犹如油气田井口的“水龙头”。长期以来，全球仅少数几家公司掌握这一系统的设计制造。

从2017年起，蒋东雷和同事们刻苦钻研，持续研发。2022年，首套500米级国产水下采油树在海南莺歌海海域投入使用。

“使用国产深水水下采油树比进口采购节约成本约27%。”中国海油钻井完井资深技术专家刘书杰说，成本大幅下降后，一些此前没有经济效益的油气藏，也能得到有效开发了。

如今，蒋东雷和团队正在研发1500米级国产深水水下采油树。去年，“深海一号”二期水下采油树建造和总装集成测试工厂落地海南，国内首台深水水下采油树装备在海南实现了本土化。“预计在2026年，1500米深水水下采油树的国产化率将达到85%。”蒋东雷充满信心。

【记者观察】数据显示，今年一季度全国海洋原油和天然气产量同比分别增长5.5%、10.0%。我国拥有丰富的海洋能源，近年来随着相关海洋技术设备逐渐成熟，正缓缓打开海洋能源“宝藏”。从首个海上智能气田群建成，到首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”成功并网投产，我国端牢海洋能源饭碗已具备良好基础。广袤深邃的海洋中，更多宝藏正待发掘。(新华社北京6月7日电)

第七届进博会签约展商数量超千家

新华社上海6月7日电(记者周蕊)中国国际进口博览会7日介绍，第七届进博会目前企业商业展签约展商数量超过1000家，展览面积已达32.5万平方米，进度快于往年，已经签约的世界五百强和行业龙头企业数量近260家。

进博会展览部总经理助理应健介绍，第七届进博会的进展进度快于往年，不仅因为招商时间早，也因为进博会持续加大“走出去”海外招展力度。“一封封邮件不如一次见面，为增加更多和海外企业面对面交流机会，今年至今我们已有十余个团组出访30多个国家和地区，通过拜访美国、法国等重点国别重点企业或举办路演推介的方式织密合作网，吸引各国优质企业。”

“拜尔斯道夫将通过第七届进博会的平台，展现与中国的百年情缘。”拜尔斯道夫中国企业事务总经理雷开霆介绍，今年11月，拜尔斯道夫将携旗下的产品矩阵和最新科技全新亮相。

今年，第七届进博会技术装备展区将首次设置新材料专区，为新材料产业打造国际创新资源共享平台。同时，食品展区将设置“从法国农场到中国餐桌”的集中展示区，多层次亮相主宾国法国的代表性农食产品，如水产品、乳制品、蔬果和酒类等。

13部门联合推动交通运输大规模设备更新

据新华社北京6月7日电(记者叶昊鸣)记者7日从交通运输部获悉，交通运输部、国家发展改革委、财政部等13部门近日联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》，推动交通运输大规模设备更新。

据交通运输部有关负责人介绍，行动方案明确，到2028年，国三及以下排放标准营运类柴油货车加快淘汰；船舶运力结构有效改善；新能源公交车辆推广应用持续推进；重点区域老旧机动车基本淘汰，新能源机车型规模化替代应用；邮件快件智能安检设备广泛推广应用，寄递领域安检能力大幅提升；北斗终端应用进一步提升；交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低，污染物排放总量进一步下降。

这位负责人表示，行动方案提出实施城市公交车电动化替代行动、老旧营运柴油货车淘汰更新行动、老旧营运船舶报废更新行动、老旧机动车淘汰更新行动、邮政快递老旧设备替代行动、物流设施设备更新改造行动、标准提升行动等七大行动，以进一步促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展，有序推进交通运输行业绿色低碳转型。

在保障措施方面，行动方案提出将研究制定老旧营运车船报废更新资金补贴实施细则。将持续实施好老旧营运车船淘汰更新补贴；鼓励有条件的地方统筹利用中央财政安排的城市交通发展奖励资金，支持新能源城市公交车及动力电池更新。发挥科技创新和技术改造再贷款政策工具的激励作用，引导金融机构强化对交通运输技术改造和设备更新的支持；鼓励银行保险机构提供多样化金融服务，提高融资便利度和保险保障水平。

体彩公益金积极参与教育助学

本报吉林 助力教育事业发展，体彩公益金一直在默默付出。吉林省2022年彩票公益金筹集分配和使用情况的公告显示，中央补助彩票公益金用于教育支出343万元。其中，省本级支出200万元，主要用于支持省内高校建设国家级创新创业学院及教育实践基地；补助市县支出143万元，主要用于支持乡村学校少年宫开展活动；省级分成彩票公益金用于教育事业支出898万元，其中省本级支出115万元，主要用于未成年人教育校外辅导员培训；补助市县支出783万元，主要用于中小学研学实践教育基地修缮改造、乡村学校少年宫修缮改造项目。

以体彩公益金为重要组成部分的中央专项彩票公益金资助范围非常广泛，覆盖幼儿、中小学生、大学生、教师以及学校，从校外研学实践、创新创业、就业帮扶，到家庭经济困难新生入学报到的交通费 and 入学后短期生活费，都有中国体育彩票的默默支持。(省体彩管理中心供稿)

缤纷体彩

(上接第一版)感谢巴方在涉及中国核心利益和重大关切问题上长期坚定支持中国。中方也将一如既往坚定支持巴方捍卫国家主权和领土完整，支持巴方走符合本国国情的发展道路，支持巴方坚定打击恐怖主义。中方愿推动高质量共建“一带一路”同巴方发展规划对接，因地制宜开展农业、矿业、社会民生等领域合作，以打造中巴经济走廊“升级版”为中心，共建增长、民生、创新、绿色、开放“五大走廊”，推动高质量共建中巴经济走廊走深走实，助力巴基斯坦经济社会发展。希望巴方持续创造安全、稳定、可预期的营商环境，切实保障在巴中方人员、项目、机构安全。中方愿同巴方加强在联合国、上海合作组织等多边机制内的协调配合，共同推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，聚焦发展议程，应对安全挑战，完善全球治理，维护发展中国家共同利益和国际公平正义。

夏巴兹表示，在习近平主席英明领导下，中国在脱贫、反腐和发展方面取得世界瞩目的伟大成就。习近平主席的远见卓识和杰出领导力，得到巴基斯坦人民和世界各国人民的由衷敬佩和高度评价。习近平主席着眼全人类福祉，积极促进世界和平，主张对话而不对抗，提出的共建“一带一路”和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，为解决当今世界面临的问题，推动建设更加和平、美好的世界提供了战略引领，巴方高度评价并全力支持。中巴经济走廊有力促进了巴基斯坦国家发展，实实在在地造福了巴基斯坦人民。巴方将学习借鉴中国的治国理政经验，同中方持续高质量共建“一带一路”，深化各领域务实合作。巴政府再次对今年3月达苏恐袭事件造成中方人员伤亡表示深切哀悼，将坚决打击并严惩涉恐恐怖分子，采取切实有效措施，确保在巴中方人员、机构的安全。我愿重申，没有任何势力能够阻挡中国发展壮大，没有任何势力能够动摇中巴铁杆友谊。巴方将坚定不移做中国最可靠的朋友和伙伴。一个中国原则是巴政府坚定不移的承诺，台湾是中国领土不可分割的一部分。巴方将继续毫不迟疑地坚定支持中国在涉台、涉藏、涉疆、南海等所有核心利益问题上的立场。

王毅、张又侠参加会见。



这是6月7日拍摄的黄山市黟县宏村风光。夏日里，在安徽省黄山市黟县宏村，徽派建筑和绿意盎然的自然环境交相辉映，吸引游客前来游玩。新华社记者 方欣 摄

2024 高考作文：6 套题中有何深意？

新华社“新华视点”记者

6月7日，2024年全国高考拉开大幕。随着第一门考试科目结束，高考作文题引起人们热议。

人工智能、“嫦娥四号”、“自定义”……今年的作文题涉及领域广泛，贴近当下实际。它们有何突出特点？意在考查什么？背后蕴含什么样的教育导向？“新华视点”记者采访多名专家和一线教师进行解读。

突出特点：时代性、开放性

2024年高考语文共有6套试卷。教育部教育考试院命制全国甲卷、新课标I卷、新课标II卷的3道作文题。天津、上海各命制1道，北京命制2道及1篇微写作。

教育部教育考试院命题专家表示，作文题不在审题立意上设置门槛，让不同的学生结合生活体验或社会议题都能找到写作切入点，引导学生深入思考、个性写作，助力创新人才培养。

新课标I卷作文题“答案与问题”聚焦人工智能等技术的发展、新课标II卷“抵达未知之境”将太空探索融入题目、北京卷讨论中华经典“历久弥新”……专家反映，看到作文题，时代气息扑面而来。

“今年的作文题时代性鲜明。互联网时代科技迅猛发展，人文思考显得尤为重要。作文题很好地捕捉到了这一点。”北京师范大学

学资深教授王宁说。

命题简洁、意蕴丰厚，是今年高考作文题的一大亮点。比如，新课标I卷作文题材料48字，全国甲卷材料53字，上海卷题目一共才64字。

“简约的作文题凸显关键词，让考生快速抓住要害，减少构思阶段的纷扰，便于快速破题。”浙江师范大学教育科学学院教授董志斌分析说。

社会与个人的关系，也是今年作文题聚焦的关键词。北京卷的“打开”、天津卷的“自定义”、上海卷的“认可度”，都与个人体验息息相关。

中国教育在线总编辑陈立志表示，“这些试题设计具有开放性，让擅长不同文体的学生都能有发挥余地。”

考查重点：思辨力、怀天下、真表达

教育部教育考试院命题专家介绍，今年作文命题希望学生针对特定现象去观察、归纳，凝练想法、提出问题，体现思维的形象性、深刻性、批判性和独创性。

例如，全国甲卷作文题探讨的“相处”“交流”“相遇”是青少年成长中人人要面对的问题。这一话题能够让每一个学生都有话想说、有话可说。

“好的作文题应该具备亲和力和伸缩力、思考力，贴合学生的身心规律和生活实际，激

活学生的生活体验，展开真实贴切的思考。”

成都市石室中学语文教研组组长李奇表示，“嫦娥探月等重大科技新闻进入作文题，说明考题与当下热点的贴合度很强。”合肥一六八中学语文学科主任黄艳艳认为，今年作文题提示广大考生要胸怀天下，更加关心国家大事，更多关注时代变迁。

融合科学与人文、个人与社会，意在强化对创新人才潜质的考查。教育部考试中命题专家表示，这些作文题聚焦发展新质生产力对教育提出的新要求，着力考查学生探索性、创新性思维品质，激发学生崇尚科学、探索未知的兴趣，引导学生借助语言文字解决真实问题，学会沟通、善于表达。

哈尔滨师范大学附属中学教务处主任高嵩博认为，这提示考生要注重夯实基础关键能力，减少刷题、押题等套路化训练，真正感悟语文魅力，学会表达自我。

教育导向：考教衔接、全面发展

在专家们眼中，每年的高考作文题都是语文教学的“风向标”。从关注个人成长到关注科技发展，从强调理性思辨到强调个性表达，今年题目蕴含的教育观、成长观、发展观有鲜明的指导意义。

树立学用相长的教育观——专家普遍认为，近年来包括作文题在内

的高考语文题充分体现了考教衔接的命题思路，引导教师和学生更加注重课堂学习。

“新课标I卷的作文题与统编高中语文教材中的‘信息时代的语文生活’单元有强联系，这提示我们在教学中应以教材为主，应教尽教。”浙江临海市回浦中学特级教师张永飞说。

引导理性健康的成长观——

今年，参加高考的高三学生大多为“05后”，这一批学生在日常交流中普遍更为直接、更有个性。通过作文鼓励他们“我手写我心”，使他们形成正确的观念，是当前作文命题的重要任务。

“纵向比较近几年高考作文题，能很明显感觉到，作文题引导学生既要有宏大的外部视野，也要有对人的发展、青年生存状态的观照。”李奇说。

教育部教育考试院命题专家表示，作文题关注学生成长中的困惑，鼓励他们勇敢表达自己的想法和感受，引导他们通过坦诚交流来处理矛盾、解决问题，树立理性的成长观。

强调开放创新的发展观——

写作能力背后有思维能力。专家表示，今年的作文题强化思维过程和思维方式的考查，引导学生提升思维品质，增强试题的开放性设计，旨在引导学生增强创新意识，培育创新精神。

在北京大学中文系副教授于治辰看来，今年的作文题提示学生，学习不是封闭的，而是敞开的，与现实、远方有密切联系。超越机械学习，保持对外在世界和内在自我的感知，就能更好面对日新月异的变化，既答好高考作文题，也答好人生的命题。(记者徐壮 杨湛菲 袁亮 吴晓娟 周畅)(新华社北京6月7日电)