

2024年高考落幕：崭新开始 无限可能

新华社记者

随着北京、海南等地最后一场考试的交卷铃声响起，2024年全国高考落下帷幕。记者在多地考点采访，感受考生们蓬勃的朝气和向上的精神。挥别高考这场“成人礼”，他们迎来崭新的开始，怀揣梦想再出发。

交卷 迎接崭新开始

考生们从考场鱼贯而出，家长们送上鲜花和拥抱，大家合影留念，记录下青春岁月里的难忘时刻……

2024年全国高考6月7日开考，但各地结束时间不同，多数省份9日结束，北京、山东、海南等省份10日结束。

9日下午6点15分，最后一门生物学考完后，广东2024年高考顺利结束。在广州市第六中学考场门口，一位父亲手持亲手做的向日葵迎接儿子，表达“一举夺魁、金榜题名”的美好愿望；一位母亲对儿子说，不管考得如何，接下来是新的开始。

高考不结束，保障不停歇。连日来，各地在治安、交通、防暑降温等方面持续发力。

在吉林省，长春市公安南关分局户籍大队民警张洋向记者展示考生临时身份证明。“考试期间，各级公安机关在考点设置

临时服务点，组织民警为考前发现身份证损坏、丢失的考生，提供现场核实身份、开具临时身份证明服务。”他说。

10日上午9点30分，北京高考历史科目考试结束。几分钟后，早已在北京市第三十九中学考场外等候的考生家长王女士，用手机拍下儿子走出考场的瞬间。

“孩子没有选考后续的地理和生物，这就正式完成高考了。”王女士将手中的一束鲜花递给儿子说，“高考只是一次人生阅历，尽力了就好。”

调整 为了更好出发

“交卷啦！”吉林省实验中学高三一班的金胜骏飞奔出考场。“我要去旅游，要补看没看完的小说，要开拓自己的眼界！”他迫不及待地诉说着高考结束后的规划。

来一趟说走就走的旅行、学习掌握一项运动技能、做之前想做没时间做的事……和金胜骏一样，许多考生已经计划好怎样度过精彩假期，调整自己的身心状态。

成都市西北中学高三学生唐玉菁告诉记者，她准备报考沿海省份的大学，学习经济学或审计学专业，暑假准备去企业实习。在海

口旅游职业学校考场门口，考生家长王晶晶说，将实现这几年一直无法成行的家庭旅行计划，好好让孩子放松一下。

海南省12355青少年服务台心理咨询师侯常山建议，考生在放松的同时，要保持高中阶段建立起来的良好生活习惯和学习习惯，同时调整身心，做好今后独立解决专业学习、同学相处、职业规划等方面问题的准备。

四川农业大学招生就业处副处长王文龙说，拿到大学录取通知书后，可以提前对大学生活进行规划，还可以加入大学新生群，提前认识新同学、建立社交网络。

“这个暑假只是一个人生驿站，之后又是一段崭新的旅程。为自己的青春旅程做一些有趣且美好的事，身心愉悦、能量满满地迈向你们的星辰大海吧！”教育部基础教育教学指导委员会心理健康教育专委会委员、特级教师李惠君说。

拼搏 未来无限可能

等成绩、选专业、填志愿……高考虽已结束，但考生们追逐梦想的脚步并未停止。翻开青春新篇章，唯有继续拼搏，才能创造无限可能。



这是6月9日拍摄的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥建设现场(无人机照片)。

近日，位于重庆市彭水苗族土家族自治县境内的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥进入最后一节2米连续梁浇筑施工作业，该桥即将实现全桥合龙。

磨寨乌江特大桥由中铁建重庆投资集团有限公司投资、中国铁建港航局集团承建，桥梁全长708米、主跨296米。渝湘复线高速总里程280公里，平均桥隧比80%。今年内渝湘复线高速巴南至武陵段、彭水至酉阳段将建成通车，2025年有望全面建成通车。

新华社记者 唐奕 摄

AI助力，完全自动驾驶还有多远

新华社记者

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能(AI)助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但这种情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从有这个技术到真正好

用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到过斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆行驶在较大的弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路

况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释说，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。(新华社北京6月10日电)

1至4月我国软件业务收入达3.8万亿元

新华社北京6月10日电 工业和信息化部近日发布数据显示，1至4月，我国软件和信息技术服务业运行态势平稳，软件业务收入3.8万亿元，同比增长11.6%。

值得一提的是，行业利润总额增速明显。1至4月，软件产品收入9127亿元，同比增长8.7%，占全行业收入的比重为24.1%。

在软件业务中，信息技术服务收入较快增长。1至4月，信息技术服务收入24983亿元，同比增长13.2%。其中，云计算、大数据服务共实现收入4107亿元，同比增长14.3%。

五部门部署水泥行业节能降碳专项行动

新华社北京6月10日电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《水泥行业节能降碳专项行动计划》。

行动计划提出，2024年至2025年，通过实施水泥行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约500万吨标准煤、减排二氧化碳约1300万吨。

行动计划还提出，到2030年底，水泥行业产能布局进一步优化，能效标杆水平以上产能占比大幅提升，整体能效达到国际先进水平，用能结构更加优化，行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

国足主帅：将用信心和团结面对韩国队

新华社首尔6月10日电(记者冯亚松 孙一然)2026年美加墨世界杯亚洲区预选赛36强赛第六轮中国男足与韩国队的比赛11日将在首尔进行。10日的赛前新闻发布会上，中国队主教练伊万科维奇表示，球队将满怀信心，以团结和协作面对韩国队。

伊万科维奇说：“作为一支亚洲强队，韩国队一直是世界杯的常客。面对强劲对手，(我们)球队也是满怀信心地来到这里，希望能踢出一场精彩的比赛。”

他表示，韩国队中有数位进攻能力突出的世界级球星。对此，中国队做好协防，以整个团队抗衡对方突出的个人能力。伊万科维奇说，目前球队正在经历伤病，前锋阿兰因伤没有来到韩国，武磊和张玉宁等都有伤病，但越是在这种情况下，越要把注意力集中到比赛上，把比赛踢好。

中国队前锋费南多表示：“我们十分关注这场比赛，也希望能拿到一个很好的结果，我们会向着胜利的方向努力。我个人目前状态调整得很好，也会尽力帮助其他年轻球员调整心态。”韩国队球星孙兴慜当天表示，没有一场比赛是简单轻松的，11日将全力以赴，不辜负国家球迷的期待。

11日进行的是本组最后一轮比赛，韩国队已经锁定小组第一，而泰国队将坐镇主场迎战已经出局的新加坡队。根据目前的积分形势，中国队若能击败或者战平韩国队，就能直接晋级18强赛。如中国队输球，而泰国队战胜对手，中泰两队将比较净胜球来决定出线资格。

NBA总决赛：凯尔特人2:0领先

新华社华盛顿6月9日电 2023—2024赛季季职篮(NBA)总决赛9日迎来第二场对决。尽管东契奇交出“三双”数据，但凭借出色的防守和角色球员发挥，波士顿凯尔特人队依然以105:98主场再胜达拉斯独行侠队，在七场四胜制的系列赛中手握2:0的优势。

赛前，布朗和塔图姆这对凯尔特人“双子星”谁更强的话题，再次因为独行侠主教练基德的语言收获了一波讨论。但凯尔特人此役的高光表现却来自角色球员霍勒迪，他在凯尔特人建立优势的三、四节持续攻入篮下，三节过后便拿下23分；全场14投11中，拿下全队最高的26分。

“双子星”虽上半场手感不佳，但下半场双双交出13分的数据，且塔图姆和布朗全场分别送出了12次和7次助攻，多次为角色球员创造出手机会。

“我不在意个人数据，重要的是球队获得胜利，这是我们全队的理念。”塔图姆赛后说。

凯尔特人此役的防守策略也给独行侠带来了麻烦。尽管首节25:28落后，但次节他们开始频繁包夹对方头号得分手东契奇，独行侠其他人也手感冰凉，让主队逐步开始建立优势。第三节还剩不到四分钟时，霍勒迪的暴扣和布朗的两记罚球，让主队以73:63领先，全场第一次取得两位数的优势。这一差距在第四节一度扩大到14分之多。

与东契奇的独木难支相比，凯尔特人队场上配合则更为流畅。他们全场送出29次助攻，比对手多出8个。除霍勒迪外，怀特、波尔津吉斯均为“双子星”提供了支持。最终，尽管东契奇此役打出了32分11助攻11篮板的“三双”表现，仍无法阻挡凯尔特人在主场带走第二场胜利。

两队的第三场较量将于12日移师达拉斯进行。

夏日膳食宜清淡 专家“支招”减少盐油糖

新华社北京6月10日电(记者董瑞丰)夏日炎炎，膳食如何保持适度清淡，防范油、盐、糖摄入量过量带来的健康损害？

北京协和医院临床营养科主任于康介绍，健康成年人每天的食盐摄入量不超过5克，烹调油摄入量不超过25克，添加糖摄入量不超过50克。建议更多人使用适量的盐勺、带刻度的控油壶，并学会阅读营养标签，尽量选择低钠、少油、低糖的食品。

于康建议，做饭时尽量少放盐、酱油，也尽量少吃咸菜、榨菜、加工肉等含盐较高的食品。食用油应注意经常变换品种，烹调时尽量用凉拌、蒸、煮、炖、余等方式，少油炸、油煎。不喝或少喝含糖的饮料，尽量用白开水或淡茶水替代。

据介绍，盐分摄入过多可能导致高血压、肥胖症、骨质疏松发病风险增加；油脂摄入过多可能导致血脂异常、动脉粥样硬化、冠心病等风险提升；糖摄入过多则是导致超重肥胖、龋齿等风险因素。

根据国家卫生健康委近日印发的《中国公民健康素养——基本知识与技能(2024年版)》，养成健康生活方式与行为，膳食要清淡，要少盐、少油、少糖。

(上接第一版)吉林省工业技术研究院集团有限公司常务副总经理卢梓实说。

承载着全省人民对科技创新的热切期待，科研成果与行业需求紧密契合，省工研院助力攻克一批关键技术、形成一批新兴产业、培育一批专业人才、推出一批创新成果。

——生物基超级电容炭作为一汽集团和省工研院孵化的首个双创项目，目前拥有3项发明专利和4项实用新型专利。吉林省工业技术研究院引入该项目，给予定制孵化服务，提供办公场所，多次组织参与中国汽车创新大会等专场路演活动，拓宽应用场景，对接供需资源。稻壳制备超级电容炭原创技术，打破了日本长期以来在超级电容炭领域的技术垄断，在国内首次实现生物基超级电容炭规模化生产，解决高端炭材料进口“卡脖子”问题。

集聚创新“强磁场” 构筑科技“新高地”

——电致变色薄膜和超快激光加工装备项目是吉林大学科研团队科技创新成果，吉林省工业技术研究院积极跟进对接，以共建中试平台和进行股权投资等方式，让这些科技成果留在本地转化，并引入珠海水发兴业新材料等领域外企业，推进合资合作，促进产业化。

——长春光机所光电信息产业园专业从事CMOS相机技术与应用领域的孵化与投资工作，向入驻企业提供技术支持、导师辅导、投融资等专业化链条式服务，已引入孵化了长光辰芯、长光辰辰、长光光大等18户企业，年产值超8亿元。吉林省工业技术研究院对

光电信息产业园实现控股收购，充分赋予入驻企业创新要素资源和产业链资源，通过市场化方式开展专业运营，积极服务全省光电信息产业，助力发展壮大。

……

实际上，这只是省工研院在引领科技攻关、集聚平台资源、促进成果转化上的缩影。亮眼“成绩单”的背后，省工研院一步步发展壮大，持续助力科技成果转化跑出“加速度”。

“我们将聚焦吉林省先进制造业、战略性新兴产业、未来产业、数字产业等四大领域，以培育成果转化产业化生态为目标，积极打

造科技创新制高点。”省工研院集团有限公司总经理助理崔晏宁说。

推动科技攻“尖”，赋能产业攀“新”。目前，省工研院充分借助我省政策优势，建立了人工智能及智能机器人、光电子及智能传感器、汽车电子及新型汽车零部件、新能源、新材料和新医药等产业技术创新平台，参与了中俄科技园、中白科技园等园区建设；为促进科技创新和产业创新，设立了10亿元的科技成果转化基金，积极赋能我省优势产业。

“省工研院将进一步提档升级，聚焦功能定位，实施好国企改革深化提升行动，扩大开放合作，通过加强专业孵化器、中试中心、产业技术创新平台建设，大力推动科技成果转化产业化，以科技创新引领产业创新，助力构建现代化产业体系，促进新质生产力发展。”卢梓实说。