



开展文物普查,既是文物事业发展的基础性工作,更是新的文化使命的时代要求。第四次文物普查,是对党中央关于坚持保护第一、加强管理、挖掘价

值、有效利用、让文物活起来工作要求的认真贯彻、深入践行、全面落实。压实责任,高质量推进文物普查工作,对于丰富文物内涵、扩展文物保护对象、完善历史文化遗产保护体系、促进文物事业跨越式发展,具有重要意义。

要坚持高标准、高起点、高质量做好普查工作。对标对表党中央和省委关于普查工作作出的决策部署,严格按照《关于开展第四次全国文物普查的通

知》要求,做好“顶层设计”,研判重难点、吃透问题关键、厘清工作思路,推动各项工作行稳致远。坚持问题导向、目标导向、结果导向,不断夯实工作底盘、强化效能牵引,完善工作台账,明确责任分工、优化资源配置,既注重面的覆盖,也注重质的提升。(下转第七版)



风起长白 剑指万亿

——吉林省旅游发展大会观察

本报记者 杨悦

“千年积雪万年松,直上人间第一峰。”仲夏长白山,怎一个“爽”字了得。

爽的是长白山脚下的清凉,爽的是一场盛会引起的激荡。

就在过去这几天,一场高规格的旅游发展大会,展示了新时代吉林省旅游产业高质量发展的成果,为社会各界搭建了旅游产业高质量发展的交流平台。很多与会嘉宾沉浸式体验吉林省各地旅游发展成果,直呼意犹未尽。

不过,这显然还不是重点。

最令舆论关注、世人瞩目的是:吉林人在长白之巅,从高处处谋局落子,锚定万亿级文旅产业目标,创新擘画出吉林旅游产业发展的美好蓝图。

落子长白:办一场会 兴一座城

一子落而满盘活。本次旅发大会意义重大,定址长白山,正是因为她是吉林旅游的“金字”招牌,但也绝不仅仅因此。

从固有的印象来看,白山、松水已是吉林的代表“昵称”。

从自然资源来看,玩冰嬉雪、避暑休闲、温泉康养、生态宜人,这里的优势得天独厚。

从最近的喜讯来看,长白山被正式列为联合国教科文组织世界地质公园,成功填补了我省世界地质公园领域的空白。

从旅游产业发展来看,2023—2024雪季,长白山景区接待游客72万人次,比2019年雪季增长164.3%,冰雪旺季日均接待量超万人次,创历史最高水平。

点滴汇聚,长白山办会优势丰沃,打造“世界级”的旅游品牌底气十足。

高档酒店林立、市集人流火爆、光影秀斑斓,迎盛会,这里的每一处细节,不得不得令人流连忘返。

落子长白,这是一场人与山的“双向奔赴”。

大会期间,《大长白山区域旅游发展规划》重磅发布,进一步挖掘和利用长白山的旅游资源,推动完善区域旅游空间格局。

《规划》的出台如同一剂强心针,精准地将长白山保护开发区、吉林市、通化市、白山市、延边州这五地的旅游业紧密串联成一片生机勃勃的旅游发展版图。

与此同时,为长白山世界地质公园揭牌、成立大长白山区域旅游创新发展联盟、召开长白山世界地质公园可持续发展会议、举办中国·吉林边境森林马拉松系列赛长白山站比赛等一系列操作,都旨在将此地推向更高的山峰。

全省首个大型室内沉浸式旅游演艺《冰雪传奇》也在此期间迎来首秀,吉林有了自己的“山水印象”。

演出将长白山景观“移”到室内剧场,超梦幻的冰雪世界、超震撼的灯光音效设计、立体3D威亚、沉浸式戏剧表演让观众们大饱眼福。

旅客们游山观峰的菜单上,又多了一道文化盛宴。

值得一提的是,2025年,京白高铁即将通车运营。届时,长白山景区年接待游客量或将达到500万人次,全域旅游人数达2000万人次。

一场会,火热一座城。朝着“世界级旅游目的地”目标迈进的长白山,脚步又快了些。

多点激活:一山一水一通道

选择在长白山召开大会,当然不单单是为了长白山。

通过对大长白山地区重点打造,进一步挖掘和提升这里的旅游潜力和品牌形象,同时还能以大长白山地区为龙头,带动吉林省旅游产业全面繁荣,显然,这是我省文旅下的一招“活棋”。

大会期间,与《大长白山区域旅游发展规划》共同发布的,还有《吉林省沿边开放旅游大通道旅游发展规划》与《松花江流域(吉林省段)旅游发展规划(修编)》。

三大规划将发展方向、措施、目标等内容精准到规划中的每一个字,一山、一水、一通道,有力支撑起吉林文旅的雄起脉络。

《吉林省沿边开放旅游大通道旅游发展规划》以整体规划、共同实施、交流融合、内联外通为要点,紧紧围绕打造“国家边境1号风景线”“世界级旅游走廊”的总体目标,树立“长白秘境 吉线331”品牌形象,创新提出“以交通为脉络的旅游走廊生长模式”,重塑大通道“一廊”总体空间格局。

《松花江流域(吉林省段)旅游发展规划(修编)》则提出构建“一核两极,一廊多节点”的松花江文旅产业发展新格局,以长春吉林为“核心”的松花江文旅驱动核、东部大长白山世界旅游目的地和西部松嫩鹤乡国家公园生态旅游的“发展极”,以松花江生态文化旅

游“走廊”建设,实现交通、文化、产业、旅游、生态的“五带”同建。

6月15日,参加“奔赴吉致秘境 驭见吉祥吉林”网络主题活动的两路嘉宾,沿“醉”美国道G331一路苍翠一路歌,抵达活动终点长白山,成功与旅游发展大会撞个满怀。

而在此之前,推进G331沿边开放旅游大通道建设促进边境村繁荣发展工作专项协调机制视频会议在长春召开,聚焦实施大通道建设“十大行动”,着力在更高质量、更高水平上促进边境村繁荣发展,为大长白山地区文旅产业发展再添“砝码”。

谋局全盘:“十大愿景”清晰勾勒目标路径

点、线、面,全面崛起还会难吗?答案是,难,也不难。

难的是在旅游日益成为人们生活“刚需”的当下,交通便利,路网发达,想要到达诗和远方往往只需几分钟。国内新老旅游目的地都使尽了浑身解数吸引客源,“激烈”二字已难概括各地旅游的竞争程度。

难,就要想办法让其变得不难。推动旅游业高质量发展,我省在大会期间勾勒出了“十大愿景”。

从使命愿景到发展愿景,从创新愿景到旅游IP愿景,从繁荣愿景到幸福愿景,从品质愿景到生态愿景,从空间愿景到开放愿景——“十大愿景”的逻辑路径,也恰恰是吉林应时代之潮流、谋发展之宏业,推动旅游业高质量发展的目标路径。(下转第七版)

6月16日,2024吉林市马拉松在吉林市人民广场鸣枪开跑。3万名参赛选手奔跑在松花江畔,逐梦最美赛道。

本报记者 潘硕 摄

“吉马”龙腾 悦跑松江

2024 吉林市马拉松鸣枪开跑

本报6月16日讯(记者张政 付林楠 姚思琦)万众瞩目的2024吉林市马拉松今天在吉林市人民广场鸣枪开跑。3万名参赛选手奔跑在松花江畔,逐梦最美赛道。

7时30分,伴随着发令枪响,跟随奥运冠军王军霞、李坚柔的领跑,参赛者从观景区地吉林市北山公园旁的人民广场出发,畅行绿柳拂堤的松花江畔,踏过一座座飞架南北、姿态各异的跨江大桥,在特色鲜明、连绵不断的城市景观中冲刺,在大江弯弓、轻转慢回的盛夏美景中,感受吉林市历史的悠久与发展的脉动。

主会场和赛道沿途共有17个赛道内展演点位、17个赛道外沿途助威点位,约2500名群众参与健身项目展演和东北特色项目表演,向世界传递大美江城的魅力和喜迎八方来客的热情。

本届“吉马”由吉林市政府、吉林省体育局主办,吉林市体育局、吉林市体育总会承办,中国田径协会提供技术认证,继续沿用前五届的环松花江路线,设有全程马拉松(42.195公里)、半程马拉松(21.0975公里)、迷你跑(5公里)3个比赛项目。“吉马”自2016年创办至今,累计有16万人参赛。参赛的3万名选手来自21个国家和地区,其中省内选手占44.3%,省外选手占55.7%。“吉马”以沿江跑道占比85%的最美赛道和优质的赛事服务吸引了越来越多的高水平选手参赛,此次除世界排名前100的金标成绩运动员,还有众多世界精英奖牌成绩运动员参赛。世界田联派出赛事观察员来吉,见证2024“吉马”盛会。

八年积淀、五届发展,“吉马”已经成为中国北方极具代表性和影响力的精品马拉松盛会,是海内外跑者争相奔赴的竞技场。一



国内外高水平选手的参与,让今年的“吉马”竞争格外激烈。

经过两个多小时的角逐,全马男子组前三名接连冲线,埃塞俄比亚选手包揽前三名,其中,特斯法米查尔·哈夫托姆·杰盖的夺冠成绩为2小时14分6秒。全马女子组第一名由埃塞

俄比亚选手巴拉基·格布瑞拉·约汉斯以2小时37分42秒的成绩摘得,肯尼亚的切洛普·比阿特丽斯·杰拉加特和埃塞俄比亚的海露·梅塞·莱特分获第二和第三名。半马男子组,中国选手马瑞以1小时5分10秒的成绩摘得桂冠,肯尼亚选手穆图拉·丹尼尔·曼提斯和中国选

手武明瑞分获亚军和季军。半马女子组第一名由中国选手唐晓芳以1小时21分55秒的成绩摘得,中国的张倩、埃塞俄比亚的热马提·涅克·米可能分获第二、第三名。2024吉林市马拉松经世界田联认证为精英奖牌赛事,中国田径协会认证为A1类赛事。

长春医疗机构接连推出晨间、夜间等特色诊疗服务——

畅通患者“就医路”

本报记者 王焕照

延长门诊时间,开设周末专家门诊、黄昏门诊、晨间门诊,推行一次就诊只挂一次号……近日,记者了解到,为进一步便捷市民就医,帮助患者错峰就诊、缩短门诊等候时间,长春市吉大一院继开放周末专家门诊、“黄昏门诊”后,门诊服务再次升级,全新推出了“晨间门诊”。

“晨间门诊”的开设时间为工作日7时,

专家出诊时间延长,配套检查同步开启,极大满足了异地就诊、上班族、上学族等患者群体的就诊需求。

“点击医院公众号预约挂号页面,可以查询‘晨间门诊’号源情况,可提前预约2天至7天。当前,‘晨间门诊’在儿科、乳腺外科、心血管内科、风湿免疫科等17个热门科室开放,每个医生增加10至20个号源。看病时间短,做检查检验

的时间就早,能帮助一部分患者在当天完成全部就诊过程,还能帮助非市区内有当天返程计划的患者节约市区住宿的开销。”吉大一院门诊部主任张彦东表示,该院创立门诊服务新模式,就是为满足患者多元就医需求。

目前,该院依据患者的临床需求,筛选全院各科室最具治疗特色的病种,推出197个特色专科门诊,特色专科门诊的出诊医师资

质要求较高,诊疗经验丰富,同时该门诊以某一类疾病命名,突破传统门诊按“科室”看病,转变为按“疾病”看病,帮助患者简洁快速地实现对症挂号、按病就医、精准就医。

此外,吉大一院还专门设立了教学门诊、药学门诊及线上用药咨询、方便门诊、疑难罕见病门诊等多个门诊,同时,推行实施了门诊日间转诊、一次就诊只挂一次号、预约挂号候补等便民服务举措。

除吉大一院外,长春市儿童医院开设了小夜门诊,长春市第六医院也开通了假日专家门诊和“黄昏门诊”。

长春市第六医院A区106诊室“黄昏门诊”,每周一至周五的16时至19时为患者开放就医,从最初的心理咨询服务发展到日常诊疗与辅助检查全程配套。(下转第三版)

白山:以科技创新成果助推企业高质量发展

本报讯(佟粒玮 记者蔡冲春 高源)在临江市大源硅藻土新材料公司的产品展示厅中,从助滤剂到绿色建材、功能填料,再到硅藻土缓释肥料,从一级硅藻土到充分利用的三三三硅藻土,其中的科技元素不断增加,产品的价值也随之提升。公司不断加大研发投入,产品迭代升级,焕发出勃勃生机。“我们生产的吸附剂、消光剂、塑料开口剂等功能填料类产品广受市场好评,一直供不应求。”公司工厂经理苗全兴说。

强化企业科技创新主体地位,白山市深入推进与中科院“一院三所”、吉林大学、长春中医药大学等高校和科研院所产学研协作模式,提高科技成果转化和产业化水平。去年发布科研成果102项,完成成果转化10项,建成吉林省硅藻土科技创新中心等3个厅地共建项目,启迪长白山科技园落地白山经开区新区。

在位于抚松县的吉林肽谷生物工程公司,上到董事长、总经理,下至科研销售、普通员工,嘴边最常出现的字眼就是“科研、质量和公司前景”。经过14年的建设发展,公司不断完善由北大医学部、吉林大学、吉林农业大学等科研院所组成的科技研发架构,初步实现了从原材料高标准种植、采收,到生产设备设计改良、专利保护的核心技术,再到产品研发的全产业链布局。通过市场需求寻求科研解决方案,以人参保为基础,灵活推出大豆、牡蛎、鲜牛骨胶原蛋白肽等40余种组合产品。同时积极设计研发改良生产设备,打造企业核心生产力和竞争力,全力促进行业标准形成和提升,仅2023年就申报产品、生产设备专利11项。公司负责人表示,他们每年采收高标准原产、鲜牛骨等原材料,带动相关种植、养殖户增收。新厂区将于明年建成投产,新增配方食品、特殊膳食和保健品等新专利产品。

“我们从落叶松的根部提取二氢槲皮素,不仅生产工艺填补了国内空白,而且还变废为宝,成为消费者青睐的产品。”吉林省健维天然生物公司董事长张铭城自豪地说。二氢槲皮素是自然界中存在的一种重要的二氢黄酮类化合物,属维生素P族,是从植物中提取的较稳定的天然抗氧化剂,具有生物活性和广谱药理作用,可调节酶活性,影响脂代谢,抑制恶性淋巴瘤细胞生长,抗癌、抗病毒、抗氧化、治疗心脑血管疾病等,其原料是林区废弃的人工长白落叶松根。二氢槲皮素在国外食品、药品领域已有广泛的应用,市场前景十分广阔。

健维公司是世界第二家、国内首家,也是目前唯一一家工业化生产二氢槲皮素的企业,生产工艺获得中国和美国的专利,填补了国内空白。2021年,健维公司申报的二氢槲皮素作为新食品原料获得国家卫健委批准通过。从目前销售市场的发展形势来看,公司现有的产能已经满足不了市场需求。今年,公司将启动扩产扩能前期工作,规划2025年分期建成集二氢槲皮素提取、食品和保健食品加工、医药生产为一体的综合性现代化、标准化产业园,打造世界最大的二氢槲皮素生产基地,培育继人参之后又一亮丽的产业“名片”,助力我省大健康产业发展。

专精特新百企行

山区里“飞”出“小巨人”

——探访吉林大华机械制造有限公司

本报记者 何泽滨

从上世纪80年代扎根蛟河山区的小型制造业企业,到如今成为汽车飞轮齿圈领域的国家级专精特新“小巨人”企业,吉林大华机械制造有限公司做出了哪些努力才完成了这样的蜕变?近日,记者走进吉林大华,看一看这家从山区里“飞”出的“小巨人”究竟有何能耐。

“上世纪90年代,由一汽大众生产的捷达轿车在国内市场备受欢迎,我们正是抓住了这一机遇,开始向汽车零部件企业转型。”吉林大华机械制造有限公司党委书记、总经理王红岩告诉记者,那时企业的原有产品已经在市场上难以打开销路,生存问题十分严峻,转型发展到了势在必行的阶段。

1995年,依靠多年研发与自主创新,吉林大华的第一款铸铁飞轮总成与齿圈产品正式出炉,并陆续成为了一汽大众与国内多家主机厂的零部件配套商。王红岩表示,第一款产品的成功配套盘活了企业多年来的发展难题。

然而,进入21世纪后,以铸铁飞轮和挠性飞轮为代表的传统飞轮产品已逐渐不能适应汽车产业高速发展需要,传统飞轮与齿圈产品的市场价值正变得越低。此时,双质量飞轮以其优秀的隔振、减振、降噪效果成为了进口中高端汽车的标配。“可想要生产双质量飞轮谈何容易,技术被国外垄断,国内尚无生产先例,想要从零开始实现突破对我们来说难度不小。”王红岩说。

2008年,吉林大华开始与吉林大学联手进行校企合作,针对双质量飞轮的研发理论与制造细节展开了长达10年的艰苦探索。

王红岩向记者解释,“双质量飞轮是汽车发动机与变速箱之间的重要传动部件,它对于车辆性能和整车舒适度而言具有重要作用。以它的惯量、刚度和基础阻尼力矩三个关键参数来说,如何达到与配套车辆的最优匹配是关键核心技术。”(下转第七版)