

产销双赢,连续5个月领跑国内——

一汽解放:持续领航辟通途

本报记者 华泰来

产经聚焦

今年1—5月,一汽解放累计实现产量12万辆,同比增长3.97%;累计销量12.92万辆,同比增长27.57%,实现产销双赢。其中,重卡累计销量9.48万辆,同比增长21.37%,连续5个月行业领跑。

新征程迈向新高度,新时代创新新辉煌。今年以来,一汽解放持续保持企业创新和领航优势,创下众多亮眼成绩,再度受到行业关注。

牢牢占据行业领跑者地位

2023年,一汽解放实现了中重卡国内份额21.6%、终端份额26.3%、NG份额34.2%的成绩,牢牢占据行业、终端双第一的领航地位。同时,解放牵引车销量连续18年蝉联行业第一,“解放”2023年品牌价值1187.76亿元,连续12年位列商用车品牌行业第一。

2024年,面对陡然加热的市场竞争,一汽解放依然表现稳健,实现销量递增,国内中重卡市场终端份额不断增长,牵引车、载货车、燃气车份额均实现环比增长,展现了全新的“解放速度”“解放力量”。

面对近两年低迷的市场需求、空前巨大的经营压力,一汽解放迈开营销变革的步伐,以变革强动力、增效能,在全体系的高效协同下,始终保持国内市场的持续领航,海外出口市场一路狂飙,新能源商用车“跃迁式”增长,在商用车市场剧烈变化的大环境中,稳步行驶在发展的快车道上。

此外,作为商用车行业引领者,一汽解放不断加速新能源产业布局进程,加速落实“15333”新能源战略,通过开展经营性租赁、建立换电业务模式、强化燃料电池车推广等“组合拳”,多线并行,实现新



一汽解放J7智能工厂智能制造场景。



5月28日,一汽解放J7智能工厂2024年第10000辆整车正式下线。

能源销量同比增长164.4%,创历史新高。在2023“中国国际商用车展”上,一汽解放一口气释放了含50项配置升级和52项性能升级在内的新能源2.0产品矩阵,包含解放纯电驾驶室新造型、高效制动能量回收技术、自主电驱桥、重型纯电电驱箱技术……为促进科技改变生活,一汽解放积极探索与合作伙伴、产业链上下游企业共同发展的合作模式,推动商用车行业向低排放、低能耗方向更快发展。

洞察趋势,前瞻布局。一汽解放在新时代中国汽车产业发展浪潮中把握新机遇、应对新挑战,打造新优势,以优异成绩持续领跑中国商用车行业。

发力海外市场催生新动能

今年3月,一汽解放与墨西哥经销商ELAM签订1000台出口订单;5月,一汽解放与肯尼亚合作经销商TAM公司在肯尼亚首都内罗毕签订1000台出口订单,不久后又与印度尼西亚代理商LNE公司签署

1500台订单合作备忘录。这是一汽解放对去年海外市场开拓形势的继承,也是今年实现进一步突破的序曲。2023年,一汽解放海外出口业绩可圈可点,产品远销东欧、菲律宾、越南、南非等80多个国家和地区,取得了增速第一的骄人业绩,连续三年增幅超过60%,实现了海外出口连番式增长的态势。

“当前,海外市场需求旺盛,用不了5年时间,海外市场的卡车需求或将超过国内,且每年总有多个国家或地区的需求呈爆发趋势。”一汽解放常务副总经理于长信表示,截至目前,一汽解放已在全球市场有的放矢地建设了100余家核心销售网络和14个海外KD工厂,以本土化的生产让产品在当地更具有市场竞争力,这是一汽解放海外业务取得长足进步的生动注脚。

在海外产品开发上,一汽解放始终考虑全世界不同地区用户的使用环境和细分市场场景需求,成立专门的产品线研发新产品,及时精准地做好适宜性的开发。

以今年初出印尼市场的150辆凸地板右舵驾驶室牵引车为例,相关产品不仅符合当地的排放法规升级需求,且充分结合当地物流运输细分市场的工况,进行了开发储备,集高可靠性、高舒适性、高承载性及高经济性于一体,能充分适应当地市场用户城际物流配送标载运输的需求,以及能源、建材超载运输的需求。

打造智能制造场景新标杆

5月28日11时30分,一辆白色车身的解放J7卡车缓缓驶出生产线,代表一汽解放J7智能工厂迎来了具有里程碑意义的时刻——2024年第10000辆整车正式

下线,较2023年提前5个月突破万辆。

J7整车智能工厂代表着一汽解放智能制造的极高水平,被誉为商用车智能制造的“超级工厂”,集自动化、柔性化、数字化于一体,在生产、质量、设备、物流、能源等领域全过程广泛应用了数据采集及分析、信息智能推送与智能决策等行业前沿技术,多项技术属行业首创。该厂于2021年末落成,新增产能5万辆,使一汽解放长春基地拥有了高端化、智能化、国际化的顶级汽车智能制造工厂。2022年,一汽解放入选工信部大数据产业发展试点示范项目及智能制造示范工厂揭榜单位。

作为商用车领军企业,一汽解放凭借在智能制造领域的强大实力,已成为相关标准的制定者和引领者。今年初,一汽解放联合主编的GB/T 43555-2023《智能服务 预测性维护 算法测评方法》国家标准正式发布,将为一汽解放乃至整个行业在智能服务领域的发展提供有力支撑,推动智能制造技术不断创新与进步。

面向未来数字化转型挑战,一汽解放积极探索大模型的应用方法和场景,深入研究和实践,运用其优势提升企业核心竞争力,与数字化行业领军企业联手开展了多个场景的验证测试,共同打造汽车行业专属大模型的蓝图及工作框架,目前已在洞察助手、AI问答、造型设计辅助等多个关键项目应用中取得成果。

风正好是扬帆时。作为商用车行业引领者,一汽解放历经70年洗礼,先后迭代七代产品,累计产销超过850万辆,为我国商用车发展作出了重要贡献。站在引领求变的新起点上,一汽解放敢为人先、一往无前,向着“中国第一、世界一流”的绿色智能交通解决方案提供者、中国第一个百年汽车品牌的目标阔步前行。(本栏图片均为资料图片)

工会在行动

本报讯(记者聂芳芳)近日,吉林省工会法律业务干部暨劳动法律监督员师资培训班开班。本次培训旨在按照全国总工会“559”工作部署和省总工会“四个体系”建设要求,扎实开展“一函两书”专项行动,进一步提高工会法律业务干部和工会劳动法律监督员理论水平、法律业务能力和劳动法律监督员履职能力,依法维护职工合法权益。

培训以专题授课和现场教学的方式进行。在专题授课中,专业讲师围绕工会工作法治化建设要求,紧扣工会工作实际,课程主题鲜明、内容丰富,既有《工会法》《劳动合同法》等与职工权益密切相关的法律法规解读,又有工会推行劳动法律监督“一函两书”工作的全面部署,还有工会法律工作的经验交流分享。在现场教学环节,学员们来到中国电信吉林大数据中心,现场观摩了12351职工服务热线并进行交流学习。

课程结束后,学员参加了工会劳动法律监督结业考试,测试合格的学员获颁吉林省工会劳动法律监督员证书。学员们表示,此次培训丰富了业务知识,提升了实战能力,未来将把学习成效转化为强大动力,切实维护职工合法权益,为构建和谐稳定的劳动关系贡献力量。

据介绍,省总工会按照全国总工会部署要求,扎实开展“一函两书”专项行动,全省各地大力推动,积极协调对接落实,取得了阶段性成效。制定出台了《吉林省总工会关于开展工会劳动法律监督“一函两书”的工作方案》,计划用5年时间按照推荐、培训、考核、发证的工作程序,新建5000人工会劳动法律监督员队伍。截至目前,全省县级以上总工会已全部建立工会劳动法律监督委员会,共有兼职劳动法律监督员9965人。目前,全省工会已初步实现“工会+检察院”的部门协同。

劳动法律监督员师资培训班开班

全省公路超限超载治理行动收官

本报讯(记者邹鸣亮)日前,省交通执法局、省公安厅交通管理局共同组织开展的2024年全省治理公路货车超限超载(春季)专项行动圆满结束。全省各级交通执法部门与公安交警部门密切配合,全面高效完成春季超限超载专项治理工作,有效保障了道路运输安全。

为确保行动落实,省交通执法局成立联合领导小组,加强对专项行动的指挥调度,采取“四不两直”的方式,随机抽取部分地区进行督导检查,明确治理重点、制定治理措施,并对专项治理行动提出具体工作要求。

省交通执法局坚持专项整治与突击治理相结合,确定每月5日、15日、25日为突击行动日。各分局利用高速公路通行大数据、高速公路收费站入口货车轴载重量数据、货运共享平台车辆通行数据等进行梳理排查,对排查出的疑似违法超限超载车辆进行重点检查。同时,充分发挥东北“三省一区”联合治理严重超限超载货车工作机制,加强联动联动,对跨省违法超限超载运输车辆进行联合治理。

专项行动期间,执法人员坚持规范执法、柔性执法,按照相关规定对轻微违法行为实施批评教育,免于罚款处罚。为减少违法车辆等待处理时间,避免因耽误其营运造成经济损失,执法人员全力提高办案效率,并为等待处理的司乘人员提供免费餐食。同时,认真接待群众投诉举报案件,按照规定流程在规定时间内办理完毕,并及时向投诉、举报当事人反馈结果。

专项行动期间,全省共查处违法超限超载运输车辆3234台次,其中“百吨王”329台,高速公路违法超限超载运输车辆工作取得有效治理,高速公路入口超限率持续为0,高速公路入口检测超限率下降至1.66%,治理效果显著。

接下来,省交通执法局将继续直击超限超载治理问题关键、抓住超限超载治理问题要害,坚持超限超载治理问题导向,认真总结专项行动工作经验,为做好秋季治超专项行动打出提前量。

上门对接 精准服务

本报讯(吴伟)近日,国网珲春市供电公司工作人员来到安兴工贸有限公司开展上门走访、用电宣传、安全检查,帮助企业消除安全隐患,调整用电方案,为企业生产提供可靠的用电服务保障。

珲春市安兴工贸有限公司是一家主要从事海鲜代养、清洗、加工的生产企业,其生产线全部采用电气化、智能化管控,年用电量高达100多万千瓦时,对供电可靠性要求非常高。国网珲春市供电公司结合企业生产工作实际,积极组织党员服务队及工作人员,对企业专用变压器、车间设备等运行情况进行排查,针对企业用电需求和生产特点,提出了合理用电建议。

今年以来,国网珲春市供电公司组织人员多次来到珲春铁路国际物流园、生鲜海产园区,对15家企业内外用电线路设备进行全面巡视,及时解决用电难题及安全隐患,并结合电费账单及用电特点为企业量身定制用电方案。对招商引资新入驻的2家企业,第一时间安排客户经理上门对接,了解企业生产性质、生产规模、用电设备容量等信息,积极落实“三零、三省”政策要求,提供同质化办电服务,简化报装流程,助力企业早投产、早见效。

举办邮政农产品溯源直播活动

本报讯(记者邱国强 通讯员所越)近日,中国邮政集团有限公司四平分公司联合四平市委推进玉米产业发展领导小组办公室开展“玉见美好 为你而来”邮政农产品溯源直播活动。

本次活动,四平邮政整合19家四平玉米优质联盟企业、5家惠农合作社及邮政自有品牌“千里辽河”等优质农产品超200款。充分利用全网渠道资源、客户资源和媒体资源,全方位进行宣传,提高直播助农的曝光率,切实解决农产品销售难问题,助力“吉货出吉”服务乡村振兴,推动地方经济高质量发展。

近年来,四平邮政充分发挥邮政商流、物流、资金流、信息流的“四流合一”行业优势,全面构建农村电商、县乡村三级物流与普惠金融三大体系,致力解决农民销售难、物流难、融资难“三难”问题,以“村、社、户、企、店”5大客群为抓手,充分发挥“产加运销”联农带农模式效能,切实推进乡村振兴工作取得扎实成效。

截至目前,四平邮政邮寄农产品600余万件,助农销售农产品1.6亿元;为村、户提供信贷服务,邮银共建信用村161个、信用户10086个,授信额度30.25亿元;帮扶家庭农场、农民专业合作社158家,切实履行央企的责任和担当。

在“双赛道”上奋力奔跑

——东北工业集团自主创新纪实

陈凤海 本报记者 何泽滨

“近年来,东北工业集团不断加大科研投入,科研经费增长年均5%以上,在研产品年均200多种,新产品收入占比35%以上,已拥有国内外有效专利1000多项,成为21个国家和行业和地方标准的制定者。”东北工业集团有限公司董事长孟庆洪说,企业通过自主创新,不断开发新产品,开拓新市场,在燃油车市场和新能源汽车市场的“双赛道”上奋力奔跑。

“创新是企业的动力之源,质量是企业的立身之本,管理是企业的生存之基,必须抓好创新、质量、管理,在激烈的市场竞争中始终掌握主动。”孟庆洪说,东北工业集团长期突出科技创新在企业发展的核心地位,出台科技创新16条措施,系统构建防务装备、机电一体化、汽车安全、先进制造、专用车研发5大平台。引进外

部人才队伍,在技术发达地区建立技术中心,与清华大学苏州汽车研究院签署战略合作协议,建立企、校、产、研紧密结合的长效机制,在新技术、新产品不断升级中获得拥有自主知识产权的核心技术,以此提升自身的研发创新能力。

“企业的持续健康发展,离不开技术开发与创新。只有不断地研发新技术和开发新产品,企业才能不断发展壮大。”集团科技管理部部长赵应杰介绍说,通过自主创新,东北工业集团在传统产业领域攻克一批核心技术,用新技术改造提升传统产业,促进传统板块可持续发展能力得到有效提升,从既有生产线上蝶变成新质生产力,增强发展新动能。

轻量化车桥、重卡离合器、液压举升机构、真空助力器带制动主缸总成、双质

量飞轮、连杆等作为企业技术升级或转型的产品,为产业结构优化和未来发展起到支撑和推动作用,已有多项产品一举打破国外产品在技术和市场上的垄断局面,成为替代进口产品,填补了国内空白。汽车真空助力器、离合器、液压举升机构系列产品,在国内的市场占有率已分别达到10%、32%和35%,成为行业的领跑者。

与此同时,东北工业集团通过自主创新,在新能源汽车的新赛道上奋力奔跑,向智能化、绿色化、高端化进军,已有多项新能源产品陆续投放市场。电动矿用、扭转减震器、液压尾板、电动真空泵、电子制动器、智能转运系统等作为企业技术升级或转型的产品,成为企业改善产品结构、提高经营质量的新引擎。其中,重载智能转运系统已广泛应用于有色金属冶

炼行业、化工制药行业、矿山、核工业、军工等特殊物料转运,是国内园区物流转运场景中落地项目最多的企业,市场占有率已超过60%。

近年来,东北工业集团为了能让旗下企业在激烈的市场竞争中牢牢站稳脚跟,具备核心竞争力,实现高质量发展,不断推动旗下企业聚焦主业、深耕创新,走专精特新发展之路。其国内旗下企业均为专精特新企业,其中有3个国家级专精特新“小巨人”企业,已形成专精特新“小巨人”产业集群。

在不断巩固和扩大国内市场的同时,东北工业集团积极开拓国际市场。其中,矿用、专用车已出口20多个国家和地区;汽车飞轮总成及齿圈产品供货范围覆盖南美洲、欧洲等19个国家和地区30多个客户和工厂,国际市场占有率接近9%。

“自主创新是企业的生命,是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。东北工业集团始终坚持科技引领、创新驱动,不断营造创新环境,培育创新土壤,增强企业发展的动力源,以科技创新拓展企业未来发展的广阔空间。”孟庆洪说。

新能源配套项目建设节奏,不断提升发电能力和自消纳水平。整个项目累计装机容量达178兆瓦,增幅20%。其中,光伏90兆瓦、风电86兆瓦、燃气2兆瓦,所发电量全部用于油气生产自消纳,达到了预期减排效果,获得了良好经济效益。

接下来,吉林油田将继续强化“双碳”目标对企业发展的引领作用,围绕新能源效益发展的中心任务,超前谋划、积极协调,不断推动产业结构、能源结构调整、优化,千方百计拓展转型发展空间,为企业高质量发展注入“新”动力。

吉林油田绿电替代创效1.9亿元

本报讯(记者邹鸣亮)近日,吉林油田新能源发电量累计突破5亿千瓦时,绿电替代创效达1.9亿元,减少碳排放近39万吨,全油田1/4生产用电量实现了清洁替代,迈出了老油田逐“绿”前行的坚实步伐。

“双碳”机遇,按照集团公司党组量身定做的“三分天下”战略布局,不断转变观念,立足自身资源禀赋,在狠抓油气稳产的同时,全力进军新能源业务领域,加快实现绿色低碳转型发展。

作为中国石油首个大规模绿电自消纳项目,15万千瓦风光发电项目自2023年3月全部并网运行以来,吉林油田广大干部职工始终牢固树立担当意识,在加大自行建设力度的同时,积极探索合作开发新模式,创新研发实施风光经济运行技术,实施绿电跟踪管控。同时,加快