

“黄金期”里看进度

——聚焦我省高速公路项目建设

本报记者 邹鹏亮

产经聚焦

六月,正值施工黄金期,机器轰鸣、人声鼎沸,高速公路建设的施工现场一片繁忙景象,我省集中力量推进6条高速公路的建设。其中,烟长高速、长太高速和长春都市圈东环二期施工进入收官阶段,将在今年如期通车,届时,全省的高速公路通车里程将突破5000公里,为我省的高质量发展提供强有力的交通支撑。

长春都市圈东环二期

落实包保制度

6月完成桥梁工程及主线水稳施工、7月份完成绿化等附属工程、8月份完成沥青面层……长春都市圈东环二期项目以节点任务和全年目标为引领,牢牢锁定“安全+质量”,全力加快项目施工进度。

为确保施工有序推进,该项目强化领导包保,落实项目总部、工区领导分级包保制度,打通沟通壁垒,针对重难点问题,有针对性地制定措施,及时纠偏,确保项目按计划如期完成。截至目前,该项目路基工程已完成土方17.8万立方米,路面工程已完成水泥稳定碎石基层44.5万立方米,桥涵工程已完成桩墩柱42个,附属工程已完成钢护栏6340米,绿化工程已完成草籽撒播33.5万平方米,机电工程已完成光缆敷设95.6公里等,为通车打下了坚实基础。

烟长高速

2300名建设者奋战一线

烟筒山至长春高速公路项目施工现场一派“火热”——2300余名建设者、500余台套大型机械设备奋战在施工现场,钢箱梁、路面、房建、交安机电等各施工工序均按计划有序推进。截至目前,该项目已完成投资70.19亿元,占总投资的92.25%。其中,路基土石方完成98%,桥梁下部结构完成99%,预制梁完成100%,架梁完成98%,路面工程完成82%,机电工程完成88%,交安工程完成55%。

据悉,为确保项目建设进度持续高效推进,如期实现通车目标,该项目部在实现一季度“开门红”的基础上,结合项目建设管理实际,有针对性地开展“主题鲜明、内容丰富、考核严格、效果明显”的党建主题活动和各阶段劳动竞赛活动,通过加强过程管控、定期检查考核,充分发挥“党员先锋岗”“工人先锋号”“青年突击队”作用,持续掀起大干高潮。

长太高速

路面施工已达98.6%

长春至太平川高速公路项目建设进入全面冲刺阶段,目前路面施工进度已达98.6%。据悉,为确保顺利完成年度施工生产任务,年初复工以来,该项目部在确保安全、质



长春都市圈西环高速公路YNTJ01工区路基挖土方作业现场。

(资料图片)

量的前提下,破解难题、全力冲刺,确保按期完成剩余施工生产任务。截至目前,该项目水泥稳定碎石基层完成99.04%,水泥稳定碎石下基层完成99.03%,沥青上层完成98.74%,沥青下面层完成98.48%,沥青上面层完成98.18%。主线水稳摊铺剩余0.7公里,沥青摊铺剩余1.5公里。

人勤朝朝夕,奋进开新局。我省3条今年完工通车高速公路项目在收官阶段有条不紊,长春都市圈西环、白山至临江、松江河至长白3条今年新开工高速公路项目也正抢抓施工黄金期,全面掀起大干快干实干热潮。

松长高速

隧道开工占比75%

自开工建设以来,省交通运输厅建设处会同省交通执法局、吉高集团,科学统筹推进,强化督导检查,有力确保新开工项目建设提速提效。加快项目建设投资进度。督促施工单位加大作业班组、机械设备投入,强化材料供应储备,全力加快表土剥离、填前处理、隧道掘进、桥梁桩基等工程进度,尽可能形成更多的实物量,全力扩大有效投资。

松江河至长白项目严密制定工作目标,明确各项考核制度和权责,层层分解施工任务,由年到月、由月到周、由周到日,对日计划完成情况进行考核,确保施工生产有序推进。截至目前,该项目已完成18处驻地建设、15座场站建设;路基清表完成75%,砍树挖根完成86%,桥梁桩基完成10%,9个隧道开工占比75%。

长春都市圈西环高速

路基清表完成68%

建设人员紧张忙碌、机械设备轰鸣作响,一根根桩基迅速成型、钢筋加工场内火花四溅、桥涵施工加速推进……自4月5日开工建设,长春都市圈西环项目合理安排工序,优化施工方案,在保质保量保安全的前提下,

全力以赴推进施工进度。

项目部加快推进征地拆迁工作,积极协调沿线地方政府,加快推进项目地上物拆迁和建设用地供给,全力扩大施工作业面。强化工程建设安全生产保障。推进平安工地建设全覆盖,督促施工单位落实好施工场地布设、现场安全防护、施工方法与工艺、岗位操作行为、安全管理活动记录等方面的安全生产标准化建设。全力做好工地应急保障。督促指导施工单位进一步落实相关措施,健全完善应急预案,提前做好雨水冲刷和极端天气应对准备工作,全力避免发生水毁,保护好已建工程。截至目前,该项目已完成投资9.8亿元,完成17处驻地建设、33座场站建设;路基清表完成68%,桥梁桩基完成19%,涵洞预制完成58%。

白临高速

首座隧道成功进洞

施工现场热火朝天,桥梁隧道日新月异。白山至临江项目合理优化资源配置,抢抓施工黄金期,统筹推进路基工程、桥梁工程、隧道工程、交安工程、机电工程、绿化工程、环保工程以及线外改道工程建设。截至目前,白山至临江项目已完成7处驻地建设、25座场站建设;路基清表完成4%,砍树挖根完成9%,桥梁桩基完成5%,4个隧道开工占比57%。

近日,白临高速首座隧道——八宝隧道进口成功进洞,较计划工期提前12天,为后续隧道施工奠定了坚实基础,也为白临项目顺利推进注入了强劲动力。八宝隧道位于临江市建国街道台兴村范围内,左洞长749米、右洞长695米。该隧道为岩质隧道,埋深较浅,围岩破碎,施工难度较大。为确保隧道顺利进洞施工,白临项目指挥部周密部署,与施工单位共同组建专班小组,多次召开专题会议,结合地质勘察情况反复论证施工方案,精心调配施工设备和人员安排,最终提前实现了进洞施工。

6条在建高速公路项目施工进度顺利,各项目团队通过科学统筹推进和强化督导检查,项目建设提速提效,为实现预定的通车目标奠定了坚实基础。随着这些高速公路的建成,将进一步完善省内的综合立体交通网,加速形成长春“1小时经济圈”,并结束临江市、长白县不通高速公路的历史。

利技术,正向开发能力与设计优势明显。”顾满鹏介绍说,公司不断进行技术创新,实现更低的成本、更短的周期、更高的质量、更迅速的技术迭代。

长春一东零部件的重卡汽车液压举升机构产品,已由最初的8种产品发展为现在的四大系列近300种产品,液压缸产品由最初的机械缸到差动缸再到双油管油缸,完美地实现“三级跳”。液压泵实现由手动泵和电动泵分离到手电一体、手自一体,产品的性能不断提升,成为市场上的畅销产品。在一汽解放、陕汽、重汽等主机厂的配套份额不断提升,多个产品已实现独家供货。

长春一东零部件在研制生产重卡汽车液压举升机构产品的同时,不断调整产品结构,拓宽产品种类,力求形成新的收入增长点。2021年,该公司投入资金和人力开发了液压尾板产品,实现悬臂式尾板产品开发及量产,产品已在江淮、徐工等主机厂陆续批量装车。2022年,又开发了新能源电池组锁止系统,已在华菱、玖行、西部智联等主机厂的产品上批量应用。

在积极开发新产品占领国内市场的同时,长春一东零部件不断开发国际客户所需要的产品,成功进入国际市场,先后为德国戴姆勒重卡公司、荷兰DAF公司、德国MAN、俄罗斯卡玛斯公司、瑞典斯堪尼亚公司生产重卡液举升机构产品,在国际市场上占有了一席之地。



本报讯(记者 袁芳芳)近日,由辽宁省总工会、吉林省总工会、黑龙江省总工会、内蒙古自治区总工会联合主办的东北三省一区中药传统职工技能大赛暨中药产业振兴发展座谈会在辽宁本溪落下帷幕。来自修正药业、敖东药业、吉春药业、万通药业的5名参赛队员代表我省参加比赛。其中,修正药业集团股份有限公司邵剑锋总成绩排名第二,荣获二等奖;吉林敖东延边药业股份有限公司宋晓翠总成绩排名第六,荣获三等奖;吉林吉春制药股份有限公司宁金龙、通化万通药业股份有限公司连金雪、吉林万通集团有限公司杨传波分别以第七、第八、第十的成绩获得优秀奖,充分展现了我省中药产业职工锐意进取、奋勇争先的良好精神风貌。

此次中药传统职工技能大赛,设置中药性状识别、中药真伪品与炮制品鉴别、中药显微鉴别和中药理论知识考试4个部分,是传统中药性状辨识与现代显微观察技术的有效结合,是一次对中药产业职工的专业素养和学习能力的考验,为进一步提升中药产业职工的综合素质和技能水平助力。另据介绍,为落实辽宁省、吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区工会工作协作机制框架协议,促进东北三省一区生物医药及人工智能产业创新发展,东北三省一区生物药品检验检测及人工智能训练师竞赛于6月25日在长春市开幕。

中药传统职工技能大赛落幕

中车长客完成沙特麦加地铁运营保障

本报讯(记者 何泽深)近日,中车长客为沙特麦加量身定做的“沙漠绿洲”——麦加朝觐地铁圆满完成为期7天的2024年朝觐保障任务,再次为前往麦加的209余万名乘客提供安全、舒适、便捷的出行服务,赢得来自世界各地乘客的赞赏。

此次朝觐运营保障,车辆实现了7天158小时不间断运营,累计发行列车2206列次,极大缓解了当地朝觐期间的交通压力,被当地人亲切地称为“沙漠绿洲”。“沙漠绿洲”已经成为当地民众了解中国品牌的一张亮丽名片。

今年,沙特麦加迎来极为罕见的高温天气,连续多日的高温让乘坐地铁出行成为当地乘客最优选择,不仅节省大量时间,还能体验“沙漠绿洲”带来的舒适温度。为保障朝觐活动圆满完成,中车长客派遣精兵强将,组建了包含管理、技术、服务的保障团队,在中车长客沙特子公司对车辆进行了全面的检查和维修,确保车辆状态达到最佳。

中车长客沙特麦加地铁技术主管李金龙表示,我们最重要的任务就是在这段时间内做好列车运营服务工作,保证每一位乘客能在规定时间内到达每一个目的地,确保乘客旅途顺利。

为了保证朝觐者能够按时完成朝觐活动,针对客流和不同时间节点,中车长客保障团队策划了5种不同形式的地铁运营模式,在最大程度上发挥车辆运输效能。得知乘坐的列车是中国制造,国外乘客纷纷竖起大拇指。一名来自沙特吉达的乘客对现场工作人员说:“这是我见过的最长、载客最多的地铁,真是令人印象深刻。”

1-5月邮政行业寄递业务量同比增长17.87%

本报讯(记者 邱国强)近日,省邮政管理局公布1—5月邮政行业运行情况。数据显示:1—5月,邮政行业寄递业务量累计完成49115.69万件,同比增长17.87%。其中,快递业务量完成37688.18万件,同比增长22.67%(按可比口径计算,下同)。

从结构上看,1—5月,同城快递业务量累计完成4011.03万件,同比增长19.24%;异地快递业务量累计完成33602.92万件,同比增长22.85%;国际/港澳台快递业务量累计完成74.22万件,同比增长929.84%。

营收持续增长。1—5月,邮政行业业务收入(不包括邮政储蓄银行直接营业收入)完成59.91亿元,同比增长3.97%。其中,快递业务收入完成37.98亿元,同比增长16.07%。

从单月上看,5月份,邮政行业寄递业务量完成10225.67万件,同比增长16.29%。其中,快递业务量完成7888.81万件,同比增长20.79%。邮政行业业务收入完成11.49亿元,同比增长9.4%。其中,快递业务收入完成7.85亿元,同比增长16.81%。

开展防汛隐患排查专项行动

本报讯(薛泽琳 李欢)连日来,国网通化供电公司党委密切关注天气变化,加强对重点线路、台区的周密部署,组织党员志愿者全面开展防汛隐患排查专项行动。

该公司专业部门党员牵头,对各供电所开展防汛工作专项检查,发现并整改问题3个,同时抽查防汛应急人员到岗到位情况,严格落实防汛24小时值班责任制,保证汛期信息及安全隐患准确报送、及时处置,全力保障在极端天气下电网安全可靠运行。基层一线党员有针对性地开展防汛隐患排查治理,以“无人机+人工”巡视形式检查防汛输电线路重点地段4处,清理断裂碰线树木15棵,巡视配电网线路25条,累计巡视290公里,并对辖区18个专变用户、12个低洼专变用户进行特巡特护及用电检查,下达防汛风险隐患整改通知书2份,全面减少汛期带来的电力安全隐患。

长春一东零部件公司细分赛道站“C位”

本报讯(陈凤海 记者 何泽深)从跟跑到并跑,从并跑到领跑,产品在国内市场的占有率已达到35%,排名第一。作为重卡汽车的配套供应商,东北工业集团长春一东汽车零部件制造有限责任公司如何在汽车零部件行业领域的细分赛道上站上“C位”?

近日,记者走进长春一东汽车零部件生产车间,听到的是设备的运转声,看到的是紧张有序的生产场面。“我们公司成立于2004年,是工业和信息化部命名的首批专精特新“小巨人”企业,研制生产的重卡汽车液压举升机构系列产品不仅为国内的主机厂配套,还远销荷兰、德国、瑞典等地。”公司副总经理丁连生介绍说,长春一东零部件是一家中韩合资企业,生产的重卡半悬浮式驾驶室液压举升机构一举替代原来的机械式举升机构,产品技术水平实现了新的跨越,产品投产后就成为一汽解放汽车的配套产品,受到主机厂的好评。

“在跟跑的过程中,我们从未停止过创新的步伐。”公司技术部部长顾满鹏说,2012年,长春一东零部件有了完全自主开发新产品的能力,开始由逆向开发转变为跟随主机厂同步开发市场上需要的重卡液压举升机构系列产品,使得产品不断升级换代,满足重卡汽车的发展要求,新产品贡献率已达40%以上,赢得了一汽解放、陕西重汽、上汽红岩、安徽华菱、江淮汽车等国内重卡主机厂青睐,实现中

国商用车排名前十企业覆盖100%,在同行业中实现由跟跑到并跑的转变。

成功实现并跑,并不是长春一东零部件追求的目标。为不断提高产品的科技含量,增强品牌的竞争力,公司不断完善创新体系,建立起设计、采购平台,实行模块化供应,增加产品的互换性,并通过新材料、新工艺不断对产品结构进行优化改进。

通过加大研发投入,长春一东零部件每年投入研发的费用都占销售收入的5%以上,并通过“送出去”和“请进来”的办法对科研人员进行业务培训,不断提升科研人员的研发能力和企业的技术水平。在新产品开发过程中实行项目负责制,引进PLM系统加强项目管理,每年都有30多个新产品问世。企业建立的试验室获得CNAS认可,并建有符合国际标准的质量管理体系。

随着汽车工业的快速发展和“一带一路”建设的需要,重型卡车全悬浮式驾驶室是必然的发展趋势。2016年,长春一东零部件投入资金开发出重卡全悬浮式驾驶室液压举升系统(包括双油管油缸、液压锁、手电一体泵),填补了国内全悬浮式驾驶室液压举升机构产品的空白,获得了客户的广泛认可,提升了企业的核心竞争力,也给企业带来了可观的经济效益和社会效益。

“经过多年的积淀,长春一东零部件已拥有40多项专