

汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

新华社记者 吴慧珺 高亢 孙飞

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长，新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利；上海在生产端引导支持汽车生产厂商积极参与汽车更新消费行动，在销售端大力发展二手车经销业务；湖南省市联动开展“惠购湘车”活动，引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般约为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴，商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台，实现补贴申请一口提交、一网联网，群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成，催生线上交易新业态

记者在多地调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内，摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编号，扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后，工厂首先做无害化处理，然后再进行细分拆解，同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到，工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化处理车间；工人们将车辆进行拆解，车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身，送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴政策，推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍，3月份以来，公司报废回收量较去年同期增长17%，今年预计接近5000辆。

公安部数据显示，截至今年5月底，我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示，今年1至5月，报废汽车回收220万辆，同比增长19.4%，其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长，也催生汽车回收线上交易平台等新业态，例如，互联网收车服务平台“艾特大象”，通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业，一键上门收车，致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示，随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展，预计今年回收规模将超过700万辆，未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率，促回收模式提质增效

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家，超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件，另有一部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示，可结合零部件的匹配度和适配性，形成回用件、再制造件合理的流通体系。

系，全面发展汽车再循环产业链。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年，我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍，截至2023年底，我国新能源汽车保有量已超2000万辆，目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余电能，规范处理后可梯次利用。此外，镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业，在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染；拆解分拣组装成不同规格的其他电池，也埋下安全隐患。

业界人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废（车电分离车型除外）；将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役动力电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说，制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单，逐一明确有关部门的执法事项，加强联系和协调，确保责任落实到位。

（新华社北京7月1日电）

公安交管新措施实施首日：

215.3万车主申领电子行驶证

新华社北京7月1日电（记者任沁沁）7月1日起，试点机动车行驶证电子化、摩托车登记“一证通办”、交管业务网上精准导办服务等8项公安交管便民利企改革新措施正式推行。记者1日从公安部交管局获悉，改革新措施实施首日，全国公安交管部门共办理涉及改革新措施业务680多万笔。

北京、天津、苏州等60个城市试点推行机动车行驶证电子化，7月1日当天，试点城市通过全国统一的“交管12123”App为215.3万车主核发电子行驶证，为机动车所有人以及相关行业和管理部门提供在线“亮证”“亮码”服务。

摩托车登记“一证通办”等4项减证便民

新措施精准落地，惠及6.7万名群众。1100多名摩托车车主凭居民身份证跨省异地办理摩托车注册登记等业务，免于提交暂住地居住证明。各地公安交管部门通过“交管12123”App，向6.3万名报废机动车车主发放机动车注销证明电子版，更加便利群众网上申领汽车以旧换新补贴。65个城市试点推行快速

上门服务便利群众办事。2700多名群众享受到优化驾驶证重新申领考试科目带来的便利。

网上精准导办等2项“互联网+交管”服务措施稳妥运行，为400多万群众企业提供精准便捷网上服务。依托“交管12123”App为458.3万人提供业务告知导办服务，实现群众“一次登录、事项提示、一件待办、全程引导”。3.3万个机关、企事业单位在公安交管部门开通“交管12123”App单位用户账号，减少往返窗口办事负担，降低办事成本。

此外，优化城市路口非机动车交通组织措施顺利推行，更好服务保障群众出行。



推动东北三省一区旅游业高质量发展

（上接第一版）推动区域旅游资源互补共享，共同做大做强旅游产业，打造具有国内外影响力的东北区域旅游品牌。

——注重统筹协调和机制建设，提升协同发展合力。针对东北地区旅游业发展存在跨区域合作机制不够健全等问题，《决定》围绕建立协同发展机制、落实协同发展举措、夯实协同发展基础、推动贯彻实施等方面，加强统筹协调，制定相关制度，形成协同发展合力，提升区域旅游整体竞争力。

——立足三省一区实际，找准最大公约数。坚持问题导向、目标导向，立足推动解决制约东北区域旅游高质量发展的共性问题，聚焦需要协同推进的重点领域，既做好与相关法律法规的衔接，又把各省份形成共识的决策部署转化为法规规范并落地落实。

“旅游协同立法是贯彻落实党中央区域协调发展战略的重要措施，是规范和促进东北三省一区旅游业协同发展的保障。”省人大常委会法制工作委员

会副主任韩金华表示，东北三省一区人大常委会通过协同立法推动和促进旅游业协同发展，充分体现围绕中心、服务大局、突出重点的工作要求。

多措并举推动《决定》落实

天下之事，不难于立法，而难于法之必行。

“我们将充分发挥人大职能作用，加大工作力度，多方施策、多措并举推动《决定》贯彻落实。”发布会上，省人大常委会副主任、省人大常委会主任委员蒋延辉说。

下一步，吉林省人大常委会将持续加强与辽宁省、黑龙江省、内蒙古自治区人大常委会的工作联动，共同开展《决定》实施情况的监督检查，推动《决定》贯彻落实；进一步加强旅游法治建设，按照《决定》中关于创造东北三省一区旅游业协同发展有利法治环境的规定，及时组织开展修订《吉林省旅游条例》立法调研，加强与其它省区的沟通与会商，推动制度机制、监管措施、法律责任等内容相

协调，共建有利于促进东北三省一区旅游业协同发展的法治环境。

“东北三省一区旅游业合作传统深厚，合作基础扎实、空间广阔，已初步形成区域互动、资源共享、互利共赢的良好格局。”省文旅厅副厅长金振林表示，省文旅厅将通过“充分发挥东北冰雪资源优势，打造东北亚冰雪旅游核心圈”“整合优质文旅资源，集中营销推广促进区域联动发展”“加强信用机制和旅游安全保障体系建设”“进一步优化协同发展的公共服务体系”等多种举措，推动《决定》全面落实。

下一步，省文旅厅将不断加大区域线路产品协同开发力度，优化整合东北三省一区优质文旅资源，研发打造更多连点成线、联线成面的区域旅游线路，如联合开发环长白山旅游产品，中蒙、中俄、中朝自驾游产品，环日本海邮轮旅游产品等；建立宣传一体化工作机制，通过建立“共盟市场、整合资源、优化品牌、同步宣传”的文旅产业合作机制，实现“强化交流、优势互补、互利互惠、共同发展”的战略目标，共同开发东北旅游市场，不断提升东北三省一区区域旅游品牌影响力。

中国海油湛江分公司乌石23-5油田陆地终端（无人机照片，6月19日摄）。7月1日，乌石23-5油田群开发项目顺利投产。这是我国首个海上全方位绿色设计油田、北部湾首个海上油田岸电项目。该项目为原油处理站、液化天然气站、液化石油气站、生产水站、变电站、5G基站“六站合一”，生产水全流程零排放，成为中国海上油田绿色开发的新样板，为我国能源行业向低碳化、绿色化转型提供示范。

新华社记者 黄国保 摄

劳动关系终止声明

高英(22012419****282X)从2022年5月开始至今，你已经超过459天未到公司上班，以及销售人员业绩考核不达标，严重违反公司的规章制度，限在本通知见报之日一周之内，到公司办理相关手续，逾期未归，公司将于2024年7月31日与您终止劳动关系。

阳光财产保险股份有限公司长春中心支公司
2024年6月28日

遗失声明

● 鞠文芳遗失长春陆捷汽车贸易有限公司2024年3月3日开具的定金收据，收据号2230841，声明作废。
● 张洪林将警官证丢失，证号：109440，声明作废。
● 田丰硕将白城医学高等专科学校毕业证丢失，证书编号13743120130601059，声明作废。
● 公主岭市腾达建筑工程有限公司将公章（防伪编码：220184262292）丢失，声明作废。
● 辽源市七座汽车租赁有限公司将银行开户许可证遗失，开户行：中国工商银行辽源矿电支行，账号：0803220409000980179，核准号：J2440001554701，声明作废。



船舶有序通过三峡双线五级船闸(6月30日摄，无人机照片)。7月1日，据长江三峡通航管理局消息，2024年上半年三峡枢纽通过量超过7500万吨，其中，三峡船闸通过量达7188.92万吨，三峡升船机通过量达336.23万吨。

新华社发(郑家裕 摄)

研学游不应止于“到此一游”

新华社记者 冯源 吴帅帅

暑假将至，研学游迎来了又一旺季。近年来，这一融“教”于“游”、寓教于乐的旅游新模式，受到广大中小学生和家长的欢迎。热度上去了，但问题也来了，不少家长吐槽，研学游充其量是“到此一游”。

一些研学游项目过度商业化，有的甚至“货不对板”，有欺诈消费者之嫌。有些机构将“研学”标签生硬地贴在旅游产品上，高价叫卖；有的机构抓住家长的“名校情结”，组织所谓研学团仅仅只是在知名高校门口拍照“打卡”，甚至采取违规手段进入校园，带来不良社会影响。

“读万卷书，行万里路”，研学游不应止于“到此一游”。研学游本质是教育活动，相关主体要从青少年群体的发展需求出发，从青少年的思维方式、接受能力入手，科学规划路线，合理安排课程，提供高质量的研学项目，让孩子们从中学有所游、有所学、有所悟。

各部门应齐抓共管，共促市场健康发展。一方面，针对研学游特点，应制定专门标准化服务规范，防止市场机构以研学之名打“擦边球”。加强对市场相关产品的监管力度，维护消费者权益。同时，督促各组织主体既要保证未成年人的安全，又要保证研学的内容和质量。

另一方面，积极整合文旅资源，主动开发精品基地和路线，推动研学旅行朝着研学实践教育方向发展。目前，包括北京、河南、广西等多地都在积极打造并推出了多个示范性研学旅行精品路线和精品课程。

“游”是形式，“学”是实质。对于家长而言，在报名前可以多了解各地的研学基地品牌和精品路线、精品课程，提高鉴别能力。此外，家长还可以根据孩子年龄段、兴趣爱好、性格特点等因素选择合适的研学游产品，引导孩子们带着问题出发、带着课题旅行，在研学旅行中度过精彩而充实的假期。

（新华社杭州7月1日电）

日本向下修正第一季度经济降幅

新华社东京7月1日电（记者钟雅 刘春燕）日本内阁府1日公布的今年第一季度国内生产总值(GDP)修正数据显示，由于内需疲软，经季节调整后，当季日本实际GDP环比下降0.7%，按年率计算下降2.9%。

内阁府6月公布的二次统计报告显示，第一季度日本GDP环比下降0.5%，按年率计算下降1.8%。日本《朝日新闻》报道说，此次向下修正经济降幅反映了日本经济停滞问题愈发严重。修正数据显示，内需方面，公共投资从环比增长3.0%下调至减少1.9%，住宅投资从环比下降2.5%下调至下降2.9%。占日本经济比重二分之一以上的个人消费维持环比下降0.7%不变，连续四个季度负增长。

日本农林中金综合研究所理事研究南武志表示，日本季度经济数据呈现明显下滑趋势，个人消费萎靡仍然是日本经济面临的挑战。

以色列航空公司称土耳其拒绝为其飞机加油

据新华社耶路撒冷6月30日电（记者吕迪旭 王卓伦）以色列航空公司6月30日发表声明，指责土耳其一座机场拒绝为其飞机加油。

声明说，以色列航空公司一架客机30日从波兰华沙起飞前往以色列特拉维夫本-古里安国际机场，途中由于一名乘客需要急救，飞机不得不紧急降落在土耳其南部的安塔利亚机场。但飞机准备继续飞往以色列时，机场工作人员拒绝为其加油，飞机只得前往希腊罗得岛加油。

以色列公共广播公司30日报道说，安塔利亚机场已获得为以色列飞机加油的许可，但土耳其政府官员阻止机场加油。不过，据土耳其NTV电视台援引外交消息人士的话报道，以色列航空公司称土耳其拒绝为其飞机加油，出于人道主义考虑应向飞机提供燃料，但“当有程序即将完成时，机长决定自行离开”。（参与记者：熊思浩）

国网吉林电力公司：创新派出工作模式 强化纪检队伍建设

“正值目前大批换表之际，为抓好安全、提升服务、强化管理、严格监控，国网吉林电力公司成立省市两级派出纪检工作组，实现对所属党支部建制的二级单位监督全覆盖，有效解决了基层监督力量不足的问题。”四平供电公司作为派出纪检课题组长单位在课题研究推进会上介绍。为积极服务和保障“一体四翼”发展布局，夯实监督下沉、监督落地，国网吉林电力公司着力打造基层监督治理硬核队伍，筑牢纪检监督根基。2021年，国网吉林电力公司率先在国网系统内成立派出纪检机构，并辐射至地市级公司试点开展基层派出纪检工作。截至2024年6月，该公司所属9家地市公司相继建立派出纪检队伍，建立周期性专职运行模式，培养一支专职专责监督队伍，为该公司纪检队伍建设储备人才力量，打通基层监督“最后一公里”。（于长生 张旭新）

● 吉林省金色莱曼网络有限公司遗失公章一枚，编号2201022063367，声明作废。