

# 交通人的一天

## 一程高速路 相伴巾帼情

吉高服务区公惠服务区是我省客流量较大的一个服务区。在这里，有一群忙碌的女性身影，她们始终秉持着为人民服务的宗旨，服务着每一位过往司乘人员。

5时，天刚蒙蒙亮，德惠服务区的后厨里已经热气腾腾，厨师刘娟和王庆梅早已到岗，穿好厨衣，戴好厨



服务区工作人员为过往车辆提供加油服务。

帽，正在准备着当天的早餐。刘娟习惯性地看了一眼时间，对王庆梅说：“再过20分钟，粥就熬好了，我再炒一个菜，6时准时上桌！”这是她俩在德惠服务区工作的第6年，卡着时间为工作人员和司乘人员准备早餐已经成为一种习惯。

6时30分，德惠服务区的每日例行晨会开始。负责德惠服务区具体事务安排的经理王丽丽对当日的清洁、小修、场区巡检等工作进行了安排，并对安全生产工作进行了强调：“我再说一下安全工作，大家一定要强化安全意识，熟练掌握消防技能。现在随机点名，陈学军，你来给大家讲讲灭火器怎样使用？”听到陈学军熟练地说出正确步骤后，王丽丽满意地点头：“大家各就各位开始工作吧。”她举起手机晃了晃，示意道：“遇到问题及时解决，及时给我打电话。”

8时25分，进出服务区大厅的司乘人员多了起来。内区保洁员孙焕翠熟练地开着室内清扫车，在大厅里来回清扫作业。一番熟练的操作后，孙焕翠掏出胸前口袋里的手机给自己的清洁“杰作”拍个照，完成日常工作拍照打卡存档。有路过的旅客问她一天要擦几遍地，孙焕翠回答说：“没遍儿数，脏了就拖，一直得让地面干干净净才行！”

10时20分，王丽丽巡查完服务区停车场后，又开始巡查服务区公厕区域。此时，保洁员于贵荣正挽起袖子擦拭着洗手台。“水龙头有没有松动的？冷热水都还正常吧？”王丽丽问道。“都好使着呢！水龙头我都擦干净啦，昨天还有旅客跟我夸咱们冷热水都太人性化了，开大车的老哥们半夜停靠靠洗漱啥的，都方便着呢！”于贵荣自豪地说。

14时，刚入职两周的加油站站长助理王曼正在为车辆加油，这是她毕业后参加的第一份工作。来到站里后，加油员谭丽就成了她的师傅，带着她熟悉业务。“我师傅可厉害了，操作规范、动作麻利，会判断油箱故障，就连男同志干起来都费劲的卸油工作，她都能一气呵成地完成。”说起她的师傅，王曼的语气里充满了崇拜。服务区加油站24小时不打烊，日复一日，加油员们便昼夜不停地忙碌着，为过往司乘人员提供服务。“工作哪有不累的？忙碌才充实嘛！”王曼笑着说道。

17时，辛勤忙碌了一天，服务区的员工们开始吃晚餐。加油员金红波举起手机骄傲地和边上的同事说：“姐妹们，我今天上班工作走了26203步，我第一啦！”张金兰打开了微信接了句：“真厉害！我今天比你少了几百步，明天咱再比一比！”

21时36分，进入服务区的车辆越来越少，高杆灯犹如灯塔一样，照亮了整个服务区，十几辆大货车停留在大车停车位暂时休息。王丽丽像往常一样，带着工作人员开始夜间安全巡查，看一看有没有司机需要帮助。“您好，我是这里的经理，有什么需要帮助给我打电话就行！”遇见一些还没进入停车区的司机，王丽丽连忙跟他们打招呼，留下了自己的联系方式。

22时10分，夜深了、人静了，商超营业员开始清点一天的售货情况，整理第二天需要售卖的货品；加油员们依旧在加油站内守望，随时准备为司乘人员提供服务；经理王丽丽回到了办公室，坐在电脑前将各项工作重点记录下来，查缺补漏，准备明日的晨会工作……



养护人员早起开展养护准备工作。

当东方的天际泛起第一缕鱼肚白，吉高公路养护工作人员早早地起床，开始他们平凡而又忙碌的一天。

5时，吉高集团伊通分公司养护工区主任张春雨准时起床，早早来到办公室，整理昨天晚上的计划表，查看养护群里的新消息，在梳理好思路后筹划一天的养护工作。

5时30分，清障维修队长范志涛来到灌缝作业车前，将准备好的固体灌缝胶提前投入料仓，点火、热机、调温，这些固体材料经过两个小时预热才能融化，他紧紧地盯着料仓，保证生产安全。

6时，随着“滴滴答”的铃声响起，作业人员开始吃早饭。范志涛在作业车前接过队员帮他盛好的饭菜，安排好值守人员，快速地吃完后前往集合地点。

6时30分，一切准备工作妥当，施工人员陆续到达，范志涛站在队伍前布置当天工作任务，组织开展岗前安全教育培训，并检查好养护设备和施工安全设施情况。再次叮嘱作业人员做好安全设施摆放、交通安全引导、现场安全监督、作业缝隙预切、缝隙风机除尘、预灌缝胶加热、灌缝设备操作等，并将相关设备设施放到作业车上。

7时，在封闭作业区间，范志涛带领安全员将锥桶、标志牌、反光板等安全设施按规定摆放到位。同时，在作业区两端安排专人进行安全瞭望和交通指挥，保障施工安全。

7时30分，作业人员将开槽机、吹风机、灌缝机等养护设备从作业车上搬下来，将融化的灌缝胶注入灌缝机中，并再次对养护设备的运行情况进行检查，保障养护质效。

8时，张春雨组织队员对当日作业路段裂缝进行了排查，对纹路复杂、裂痕深的特殊裂缝进行重点标记，根据实际情况制定详细的施工方案。随着灌缝施工进行，作业区间进行移动式封闭。

9时，作业人员分组熟练地推着开槽机对路面上已有的裂缝进行开槽，协作人员对已开好槽的地方进行清理，保证槽底、槽壁、槽面清洁干净。

10时，张春雨推着灌缝机将灌缝胶一点点注入开好的槽内，回头看，路面上一条条裂缝被填补平整，旁边的队员们竖起大拇指：“灌缝‘老手’实至名归。”

11时，张春雨边灌缝边进行技术指导：“作为一名高速公路养护工作人员，我们干的这活儿不仅要不怕脏不怕累，更需要特别细心和耐心，比如灌缝的时候，要先在裂缝处开槽，然后用专业的吹风机清理灰尘，这其中还必须注意一些细节……”

11时30分，养护队员们在摆好安全设施后，离开高速公路，席地而坐，津津有味地吃着送来的午饭，聊着天……

13时，午休结束，作业继续。临时封闭的施工区域内，各个工序的养护人员神情专注，手持专业设备，一丝不苟地沿着高速公路的裂缝有序施工，每当灌好一个裂缝时，都会有人将锥桶摆放在旁边，等待灌缝胶冷却后撤除，让车辆正常通行。

15时，张春雨和范志涛又对灌好的裂缝一一查看，将不合格的灌缝记录在册，并及时修补，确保每一个灌缝都合乎作业标准，饱满且美观。

17时，太阳逐渐西斜，阳光下的高速公路反射着油亮的光，养护工人们整理着养护设备，张春雨和范志涛清点设备和人员数量，一天的养护工作任务完成了。

在广袤的吉林大地上，一条条高速公路连接市县、兴地富民，一位位养护人员用辛勤的汗水细心“缝补”，保障高速公路平坦畅通，让人们在出行中感受到便捷和安全。

## 夏早日初长 公路养护忙

## 行政执法以人为本 安全守护昼夜不辍

调查处理违法行为、宣讲法律法规知识、普及爱路护路的重要性……省交通执法局通化分局坚持以人为本，全力以赴保障群众出行安全、道路运输畅通。下面，请走近通化分局一线执法人员的一天。

8时，集安执法大队大队长韩涤非正安排当日的待办工作事项：“今天咱们的任务主要是开展‘安全生产月’宣传活动和常态化执法。外业人员检查随身装备，带好执法记录仪、对讲机，查看车里的量尺、锥桶是否齐全，外勤期间一定要注意安全；内业人员做好数据整理、材料报送，保持执法系统时刻处于打开状态，随时准备办理案件。”

9时，在通化收费站外广场，通化执法大队负责人朱广宇带领执法人员在紧张忙碌着——悬挂条幅、摆放展板、向过往司乘人员进行法律法规宣传……大队里4位老同志看着展板上“守护公路20年”几个字，颇多感慨，脚下这条路，他们真的已守护了20余年！

10时，一辆满载的大货车缓缓驶入通化西收费站广场，英额布执法大队负责人张占斌凭借多年的工作经验判断这台车可能存在非法改装嫌疑，他和执法人员孙平元将车辆引导至停车区进行执法检查，在确认车辆存在非法改装后，立即调查取证，同时对货车车主展开说理式执法，督促其及时消除违法行为。

11时，在通化县二密镇马山村村委会办公室内，执法人员朱广宇、陈娟正向村民普及法律知识，并就路产保护、烧荒、挖野菜、桥下堆积物、非法建筑物等问题及对应危害后果进行详细讲解。村民表示将知法守法，共同参与爱路护路的行列中来。

12时，午饭过后，法制大队负责人牟洪光召集各执法大队业务骨干组成检查小组，奔赴集安双高速五女

峰特长隧道施工现场开展安全检查。检查组看现场、查资料、做询问，针对检查中发现的安全隐患，与运营单位认真沟通后明确整改计划，受到运营单位的认可与好评。

14时，韩涤非接到群众举报，有疑似非法营运车辆频繁出没辖区各高速路口，韩涤非立即组织执法人员前往通化南进行布控，同时联合高速交警对过往车辆进行严查。2个小时内，联合执法组共查处了3台非法营运车辆，在全程录像的情况下，告知权利、分流司乘、制作笔录，现场井然有序。

16时，英额布执法大队执法人员徐竟帆和同事们正在准备夜检工作。“我们执法女兵可是分局的‘半边天’，外业负责违法案件的调查取证，‘互联网+交通运输执法监管系统’关于违法案件的推进和各项数据的整理，都由她们开展。今天案件多，她们又开始忙碌了。”韩涤非说。

18时，在集安执法大队办公室，执法人员郭本清正复印证件、核对信息，通过“互联网+交通运输执法监管系统”对一辆大件运输车未经许可行驶公路的行为进行立案。由于当事人一路奔波还没来得及吃晚饭，执法人员董欣为他送上一碗热腾腾的泡面。当事人吃完饭后，董欣又拿出一张宣传单，手把手教他上网申请超限运输车辆通行证，避免其再次违法运输。当事人感叹道：“你们的执法态度真好，处罚也有理有据，我下次一定不会违反了！”

22时，夜检仍在持续，牟洪光会同各执

法大队负责人通过查询大数据，分析近期货运车辆通行规律，按计划合理调配执法人员，并反复明确：执法人员要坚守岗位，对正常合法车辆及时予以放行，并提醒驾驶员注意安全；对入口超载车辆司机进行批评教育，并引导其签署《信用承诺书》，监督其卸载转运；对尺寸超限等违法行为，根据情节依法进行行政处罚……

温情执法、随时办案、为民服务，万家灯火通明的夜里，通化分局的巡查车辆依旧在路上守护着群众的平安……



执法人员深入村屯普及相关法律知识。

## “船舶医生”不惧“考验” 一心服务水上旅游

验船师是确保船舶安全的守护者，被亲切地称为“船舶医生”，他们的工作是确保船舶的每一个船用设备设施都符合安全规定，当检验遇到问题时，验船师会跟踪到底，确保船舶“痊愈”才会出具“健康证”。下面我们一起去省海事局验船师赵忠玉的一天。

6时30分，在省海事局船舶检验处办公室，验船师赵忠玉与同事们正为一天的工作忙碌准备着。

7时，赵忠玉与同事们带上提前准备好的船舶资料与检验设备，从长春赶往靖宇花园口船舶施工现场。这次检验的船舶设计总长58米、型宽15.2米、型深4米、总吨位2252吨，载客量600人，建成后，将成为吉林省首艘超过500客位的混合动力绿色新能源大型游览船。为确保该船建造顺利，省海事局抽调全省船检业务骨干，成立“松花江600客位游览船”检验专家组，全程为此船的建造质量“保驾护航”。

7时35分，车辆驶入高速公路，赵忠玉拿出上次检验后出具的《检验意见通知书》与船厂负责人取得联系。他拨通对方电话：“您好，我们已经出发了，请问上周检验中发现问题整改完毕了吗？”得知对方因连续降雨耽误施工，他又叮嘱了一遍相关整改要求。

10时08分，来到施工现场，工人们正紧张有序地进

行各项作业，现场传来震耳欲聋的敲打声、打磨声，空气中不时传来阵阵油漆的味道。赵忠玉招呼同事们一起绕船边走边仔细检查着主船体外板焊缝，开展分段合拢焊接前检查及焊后焊缝质量检验工作。

11时10分，验船师在现场与造船一线的工作人员进行了面对面交流，并对焊工焊接作业进行了现场抽检。同时耐心解答造船工人在实际工作中遇到的困惑和难题。

13时30分，对于未吊装的部分船体，赵忠玉利用游标卡尺和测厚仪认真测量构建尺寸和板厚，不放过任何一处焊缝、任何一个构件，他一边测量，一边对照设计图纸进行核对，确定完全吻合才继续下一道工序。作为经验丰富的验船师，赵忠玉还适时为新入职人员讲解船舶检验工作知识和相关流程。

14时23分，赵忠玉和同事们顺着船旁的一架几乎与地面垂直的竹梯爬了上去，常年的验船工作，使他们练就了爬梯如履平地的高超技能，一转眼便登上了船主甲板，对主甲板焊缝进行细致检验。

15时30分，赵忠玉和其他验船师们一起打开沉重的人孔盖板，接着熟练地钻进舱内，开始为舱内“体检”。连接孔盖的是一段与孔同宽的狭窄铁梯，他们顺

着铁梯下到舱室，四周舱壁都是钢铁铸造，此时的舱内有近50度，是个名副其实的“桑拿房”，而且到处弥漫着焊接烟尘。赵忠玉戴好口罩，用手电筒扫描着舱内的角落，快速开始检查舱内的管道线路，不到十分钟的时间，他的检验服就已被汗水浸透。

17时15分，赵忠玉与同事们在检验完全部舱室焊缝后，疲惫地爬出人孔，摘掉口罩，用力呼吸新鲜空气。他们早上出门时还算素净的检验服上已经布满了深深浅浅的“盐花”与锈迹。

18时30分，简单吃过晚餐后，赵忠玉与同事们作为船舶检验机构代表，向船舶制造企业、监理等相关方反馈检验意见，并协商下一步检验计划。

19时55分，赵忠玉回到房间，用湿毛巾简单擦了把脸，随后拿出背包里另一艘船舶的送审图纸。现场检验任务占据了他工作的大部分时间，因此他习惯将图纸审查工作放在晚上完成。

21时30分，在系统上录完审图意见后，赵忠玉关掉电脑，迎来了休息时间。

这就是验船师的一天。赵忠玉和他的同事们就是这样以专业、敬业、严谨、务实的工作，扎扎实实地服务于水运事业，服务于经济社会发展。



验船师现场指导施工作业。